



SYSTEME D'ALARME
DEUX ROUES
MOTOS & SCOOTERS



photo non contractuelle

MANUEL D'INSTALLATION
& D'UTILISATION

Introduction

Nous vous remercions d'utiliser un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations BEEPER sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité, elles sont garanties durant 3 années. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

Le système d'alarme BEEPER X7R est un produit électronique pouvant nécessiter les compétences d'un électricien pour son installation. Même si l'installation est universelle et sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un électricien professionnel afin de ne pas endommager votre 2 roues.



Nous souhaitons que le produit BEEPER X7R vous apportera entière satisfaction et améliorera la sécurité de votre véhicule.

PLUS DE PRODUITS, PLUS D'INFOS

www.beeper.fr

Fonctions principales

COMPOSITION

Télécommande bi-directionnelle (x 1)
Télécommande mono-directionnelle finition métallique (x 1)
Centrale étanche et anti-vibrations
Capteur de chocs intégré breveté SHOCKLIFT™
Micro-sirène puissante 110 dB
LED d'indication d'état et de dissuasion

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Portée d'alerte de la moto à la télécommande jusqu'à 500 m. (en champ libre)
Portée de télécommande vers moto jusqu'à 60 m. (en champ libre)
Détection des chocs à deux niveaux d'alerte
Anti-bike-jacking innovant (avec bouton poussoir secret)
Coupure moteur intégrée
Détection anti-inclinaison et anti-soulèvement SHOCKLIFT™
2 niveaux d'alerte en cas d'inclinaison, soulèvement ou chocs du 2 roues
Mémoire d'alarme à la désactivation du système
Arrêt d'urgence du système par bouton poussoir secret

FONCTIONS DE CONFORT

Démarrage à distance sécurisé
Réglage de 4 niveaux de sensibilité des chocs et de l'anti soulèvement
Mode mémoire : Retour au dernier état actif du système si désactivation
Mode Panique : Recherche et localisation du 2 roues à distance

Mode activation silencieux (sirène non fonctionnelle)
Bip sonores d'activation et désactivation (annulable si besoin)
Réarmement automatique après 60 secondes (fonction programmable)
Reprogrammation de nouvelles télécommandes en cas de perte
Télécommande à écran cristaux liquides LCD rétro-éclairé multicolore
Télécommande supplémentaire à 3 boutons, finition métallique
Faible consommation
Garantie 1 an

TELECOMMANDE

Fonction économie d'énergie (extinction de l'écran LCD)
Vibreux intégré (possibilité de le faire fonctionner en vibreur seul)
Signal visuel et sonore de mise en/hors service (programmable)
Mode d'alerte silencieux (alerte uniquement sur la télécommande)
Couleur et Intensité de LED différente selon le type d'état et d'alerte
Icônes différentes pour repérer le type d'effraction
Icônes d'activation/désactivation de l'alarme
Icône de vibration
Icône de niveau de batterie
Horloge intégrée

INSTALLATION

Facilité et rapidité d'installation
100% Universelle, s'installe sur toute moto et tout scooter
[Connecteur PLUG & PLAY pour les scooters/motos d'origine chinoise.](#)

Précautions

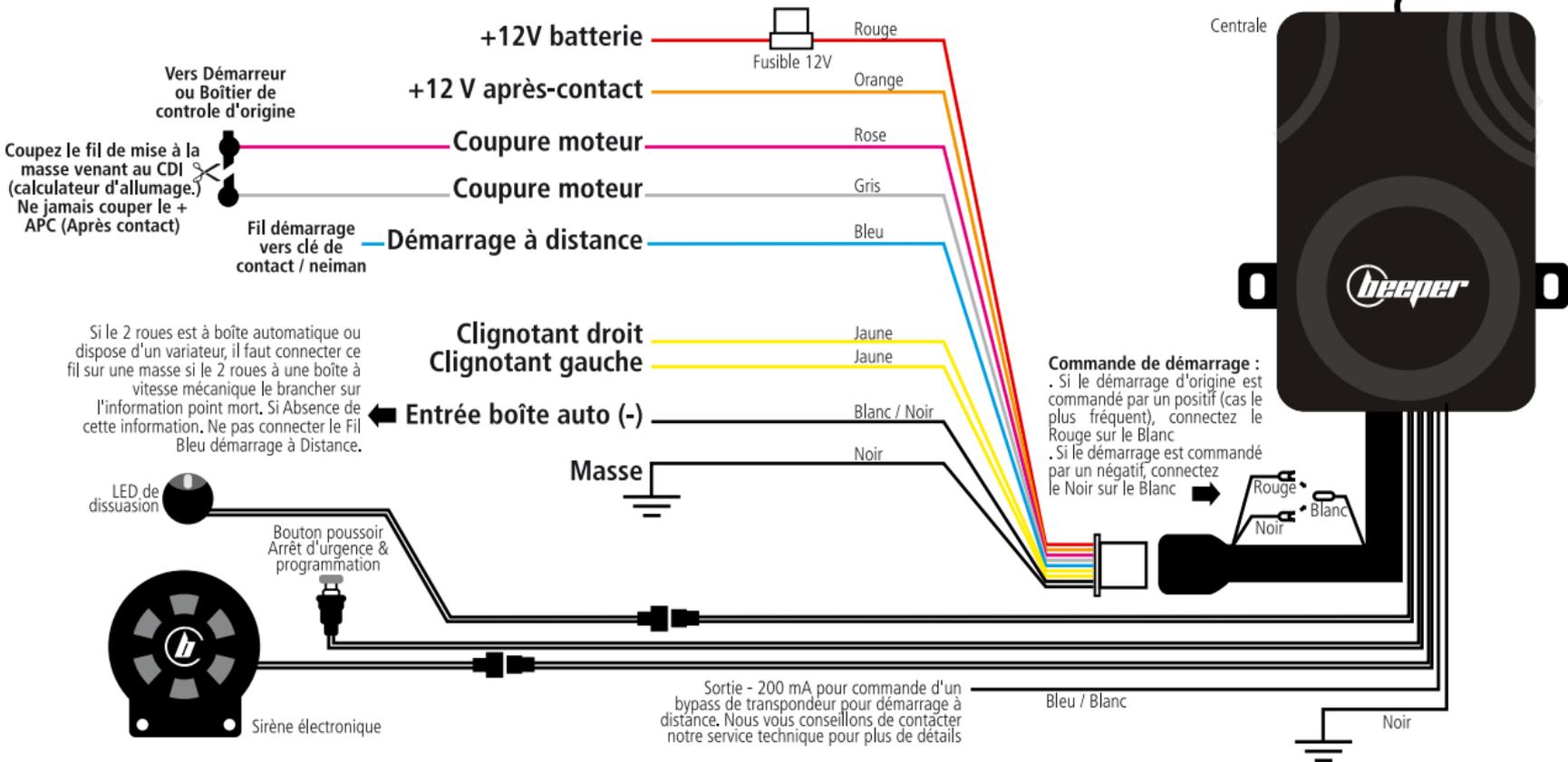
Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Ce système est prévu pour être installé sur un 2 roues (moto, scooter, quad, ...) équipé d'une batterie de 12 volts et d'un démarreur électrique.
- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Ne connectez les fils que par épissure / soudure sans utiliser de cosses. Les mauvais contacts peuvent créer de graves dysfonctionnements du système et du véhicule également.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils, utilisez une lampe test pour repérer le fil de Tachymètre (si nécessaire).

Schéma de connexion

Antenne
Ne pas couper
et ne pas brancher

Centrale



Installation des composants du système

- La centrale doit être dissimulée et placée à un endroit où elle ne sera pas facilement accessible et qui la protège des projections d'eau et de carburant.
- La sirène doit être placée dans un endroit ouvert permettant le passage maximal du son mais protégé des projections d'eau et de carburant.
- La LED doit être placée visible de tous si possible sur le tableau de bord du 2 roues.
- Le bouton poussoir doit être dissimulé mais accessible par le propriétaire du 2 roues.
- Les connexions et les faisceaux doivent être dissimulés et non accessibles facilement.

Fonctions des boutons de la télécommande

Télécommande LCD bi-directionnelle



* ACTIVATION = 1 bip sirène + 1 flash clignotants
* DÉSACTIVATION = 2 bips sirènes + 2 flashes clignotants

Télécommande simple mono-directionnelle



* ACTIVATION = 1 bip sirène + 1 flash clignotants
* DÉSACTIVATION = 2 bips sirènes + 2 flashes clignotants

Fonctions du système

Activation avec signal sonore & lumineux (1)

Lorsque le système est désactivé, pressez le bouton  une fois (appui court <1 sec.), la sirène bipes une fois, les clignotants flashent 1 fois. La télécommande bipes 1 fois, l'écran de la télécommande LCD s'allume en vert. Le système sera activé 3 secondes plus tard. L'écran de la télécommande affichera les icônes comme ci-contre (1)

Activation silencieuse (2)

Lorsque le système est désactivé, pressez le bouton  une fois (appui court <1 sec.), les clignotants flashent 1 fois. La télécommande bipes 1 fois, l'écran de la télécommande LCD s'allume en vert. Le système sera activé 3 secondes plus tard. L'écran de la télécommande affichera les icônes comme ci-contre (2)

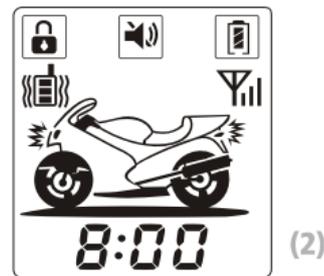
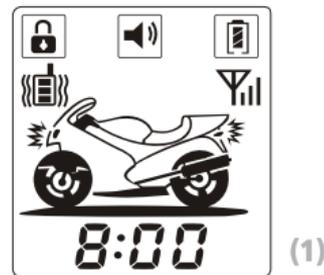
Mode panique et/ou Localisation du 2 roues (signal sonore & lumineux)

Cette fonction est double, elle permet d'alerter en mode panique : si quelqu'un vous agresse alors que vous êtes à proximité de votre 2 roues. Elle permet aussi de localiser à distance le 2 roues.

Lorsque le système est activé avec signal sonore et lumineux, pressez le bouton  une fois (appui court <1 sec.), la sirène bipes durant 30 secondes, les clignotants flashent durant 30 secondes. La télécommande bipes 3 fois, l'écran de la télécommande LCD s'allume en vert.

Localisation du 2 roues avec signal lumineux uniquement

Lorsque le système est activé avec signal sonore et lumineux, pressez le bouton  une fois (appui court <1 sec.), les clignotants flashent 6 fois. La télécommande bipes 3 fois, l'écran de la télécommande LCD s'allume en vert.



Arrêt de la sirène

Lorsque la sirène sonne après que le système ait détecté une tentative d'effraction, pressez l'un des trois boutons suivants :  ou  ou  une fois (appui court <1 sec.), la sirène s'arrête et le système retourne dans le mode activé après 3 secondes.

Désactivation (3)

Lorsque le système est activé, pressez le bouton  une fois (appui court <1 sec.), les clignotants flashent 2 fois. La télécommande bipie 2 fois, l'écran de la télécommande LCD s'illumine en rouge. Le système sera désactivé immédiatement.

Si la sirène sonne, une pression du bouton  permet d'arrêter la sirène et de désactiver le système en même temps.

L'écran de la télécommande affichera les icônes comme ci-contre (3)

(3)



Anti hi-jacking = anti-braquage du 2 roues

Cette fonction permet d'alerter et de bloquer le 2 roues en cas de braquage lorsque vous êtes à proximité du 2 roues.

Si le propriétaire du 2 roues se fait braquer alors qu'il conduit, pressez le bouton  durant 3 secondes alors que la télécommande est en portée avec le 2 roues (portée max. = 50 m. en champ libre), les clignotants flashent 3 fois et la télécommande bipie 3 fois.

PHASE I -> 10 secondes plus tard (le 2 roues est parti), la sirène se met à émettre des bips sonores rapidement. Durant cette phase I, il est possible d'arrêter la fonction anti hi-jacking en pressant le bouton 

PHASE II -> 30 secondes plus tard, la sirène se met à sonner sans s'arrêter et la coupure moteur est activée. Se confirmer à la législation en vigueur dans votre pays. Pour sortir alors du mode anti hi-jacking, il faudra presser 5 fois le bouton d'urgence dissimulé (demander l'emplacement à votre installateur)

Réglage de la sensibilité du détecteur SHOCKLIFT™ (4)

Le capteur intégré SHOCKLIFT™ se règle sur 4 niveaux. Pressez le bouton  durant 3 secondes pour sélectionner le niveau de sensibilité.

Le réglage d'usine est sur le niveau 3.

Niveau 1 = arrêt du capteur

Niveau 2 = sensibilité faible

L'écran s'affiche comme ci-contre (4)

Niveau 3 = sensibilité moyenne

Niveau 4 = sensibilité forte

(4)



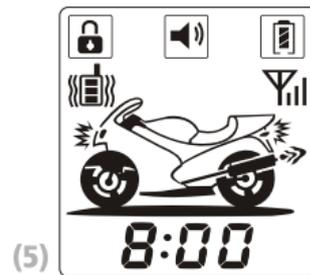
Démarrage à distance (5)

Lorsque l'alarme est activée, pressez le bouton  durant 3 secondes, le système lancera le démarrage à distance du 2 roues. La sirène bipe 3 fois. Le moteur du 2 roues démarre, pour confirmer le bon démarrage du moteur, la sirène émet de nouveau 3 bips sonores. La télécommande fait flasher l'icône moteur 4 fois pour indiquer que le moteur du 2 roues tourne. L'écran de la télécommande LCD indique les icônes comme ci-contre (5). La télécommande sera illuminée en rouge pour indiquer que le moteur tourne.

Après démarrage à distance, le moteur continue à tourner durant 8 min. puis se coupe et le système retourne en mode alarme activée. Si vous souhaitez arrêter le moteur durant cette phase de 8 min., pressez le bouton , la sirène et la télécommande bipent 2 fois et la télécommande bipe 2 fois. Le moteur s'arrête.

En cas d'échec du démarrage à distance, les causes possibles sont :

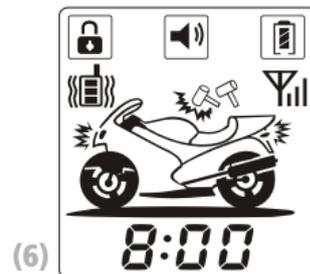
- . la charge de la batterie est trop faible, vous devez remplacer ou recharger votre batterie,
- . le moteur est froid et nécessite l'activation du starter pour sa mise en route .



Détection de choc par capteur SHOCKLIFT™ (6)

Si le système détecte un choc, la sirène bipe 5 fois, les clignotants flashent 5 fois, la télécommande bipe durant 15 secondes. La télécommande vibre 4 fois pour rappeler le choc au propriétaire du 2 roues., l'écran de la télécommande s'illumine en rouge.

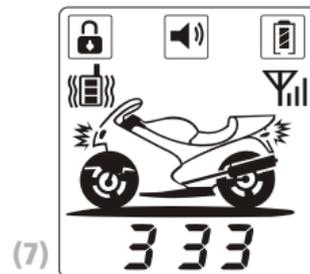
Si un nouveau choc est détecté avant 30 secondes, la sirène sonne durant 30 secondes, les clignotants flashent durant 30 secondes, la télécommande bipe durant 15 secondes. L'écran de la télécommande LCD indique les icônes comme ci-contre (6)



Détection d'inclinaison / soulèvement par capteur SHOCKLIFT™ (7)

Si le système détecte une inclinaison ou un soulèvement, la sirène bipe 12 fois, les clignotants flashent 5 fois, la télécommande bipe durant 15 secondes et l'écran indique 333. La télécommande vibre 4 fois pour rappeler la détection au propriétaire du 2 roues., l'écran de la télécommande s'illumine en rouge.

Si une inclinaison forte ou rapide est détectée, la sirène sonne durant 30 sec., les clignotants flashent durant 30 secondes, la télécommande bipe durant 15 secondes et l'écran indique 333. L'écran de la télécommande LCD indique les icônes comme ci-contre (7)



Mémoire des alarmes

Lorsque le système a détecté une tentative d'effraction, à la désactivation du système (pression bouton ) , la sirène va bipier 4 fois (au lieu de 2 fois) et les clignotants flashent 4 fois (au lieu de 2 fois)

Détection de tentative de démarrage moteur

Lorsque le système est activé, si une tentative de mise au contact du 2 roues est effectuée, la sirène sonne et les clignotants flashent durant 30 secondes (3 cycles de 30 sec.). L'écran de la télécommande LCD indique les icônes comme ci-contre (8)

Réactivation automatique

Lorsque le système est activé, pressez le bouton  pour le désactiver. Si vous ne mettez pas le contact du 2 roues avant 60 secondes, le système se réactivera automatiquement.

Mémoire non volatile

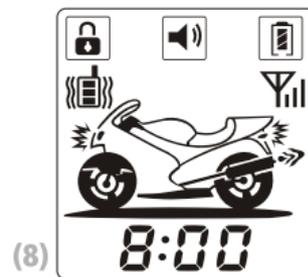
Si vous déconnectez la batterie du 2 roues, le système restera dans l'état sélectionné et conservera ses réglages sans remise à zéro à la reconnexion de la batterie.

Programmation d'une nouvelle télécommande

Si vous avez perdu une télécommande, vous pouvez supprimer cette télécommande de la mémoire du système. Cette procédure permet également de reprogrammer une nouvelle télécommande. Veuillez suivre cette procédure :

1. Désactivez le système
2. Avant 5 sec., pressez le bouton poussoir 3 fois
3. La sirène bipie une fois
4. Pressez le bouton poussoir 5 fois
5. Vous entrez dans le mode programmation
6. Pressez le bouton  de la télécommande à programmer
7. La sirène bipie une fois pour valider la programmation
8. Pressez le bouton  d'autres télécommandes* à programmer si besoin
9. La sirène bipie à chaque nouvelle programmation
10. 10 sec. plus tard, la sirène bipie 3 fois pour indiquer la sortie du mode

* Au maximum, vous pouvez programmer 2 télécommandes LCD bi-directionnelles ou 4 télécommande simples mono-directionnelles



Arrêt d'urgence

Si vous avez perdu votre télécommande ou pour tout autre dysfonctionnement, lorsque l'alarme est activée et que la sirène sonne dans que puissiez l'arrêter par la télécommande, vous pouvez effectuer un arrêt d'urgence grâce au bouton poussoir. Pressez 5 fois le bouton poussoir, la sirène s'arrête et l'alarme se désactive 3 secondes ensuite. Pour revenir à un état normal, réactivez le système grâce à une des 2 télécommandes en pressant le bouton .

Economie d'énergie de la télécommande

Si vous n'utilisez pas la télécommande, vous pouvez l'éteindre. Pressez le bouton  durant 4 secondes, la télécommande émet un bip sonore et s'éteint. Pour la rallumer, pressez de nouveau le bouton  durant 2 secondes.

Marche / arrêt du mode VIBRATION

Lorsque le système est désactivé, pressez simultanément les boutons  & . La télécommande émet 2 bips sonores, le mode vibration est arrêté. Pressez de nouveau simultanément les boutons  & . La télécommande vibre 1 fois et émet 1 bip sonore, le mode vibration est en marche. Le mode vibration est en marche par défaut en réglage d'usine.

Niveau de la pile de la télécommande

La télécommande est alimentée par une pile 1,5V LR03 AAA. L'icône "pile" indique le niveau d'autonomie de la pile sur n'écran LCD de la télécommande. Lorsque l'icône pile est vide, vous devez remplacer la pile immédiatement.

Réglage de l'heure de la télécommande

Pressez simultanément les boutons  &  durant 3 secondes, la télécommande émet 3 notes do-ré-mi.

Les heures clignotent.

Pressez  pour passer des heures aux minutes.

Pressez  pour augmenter les heures ou les minutes.

Après avoir validé l'heure souhaitée, pressez simultanément les boutons  &  durant 3 secondes, la télécommande émet 3 notes do-ré-mi.

LED de dissuasion

La LED doit être placée de façon visible sur le tableau de bord du 2 roues. La LED clignote lentement lorsque l'alarme est activée. La LED clignote rapidement en cas d'alerte d'effraction. La LED est éteinte lorsque l'alarme est désactivée.

Données techniques

- Alimentation : 9.5 - 17.5 V. (nominal 12 V)
- Consommation : < 4 mA en veille • < 250 mA en crête
- Fréquence de la télécommande : 433.92 MHZ (mode ASK)
- Volume sonore de la sirène < 118 dB
- Température de fonctionnement : -25°C • +80°C
- Garantie : 3 ans

Assistance technique

Pour toute information technique, vous pouvez contacter notre HOTLINE technique ouverte du LUNDI au VENDREDI de 9 à 12 H et de 14 à 18 h.



0.34 € TTC par minute

Garantie

Les produits BEEPER sont garantis 3 ans.

Nous vous demandons de consulter les conditions générales de vente et de service après-vente sur notre site internet : www.beeper.fr/cgv



Pour toute information complémentaire :

IXIT SAS • 228 Rue de l'Ancienne Distillerie • Parc des Grillons • 69400 GLEIZÉ • France
Capital : 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefranche Tarare • Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078 • Code APE NAF : 4531Z

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous **IXIT SAS**
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que les produits

Références : X7R - X7RTX1- X7RTX2 - X7RCEN - X7RSIR

Type : Alarme pour 2 roues motos et scooters et 4 roues type quad

Auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux normes applicables & documents normatifs suivants :

CE CERTIFICATION 2006/95/EC

EMC DIRECTIVE 2004/108/EC

R&TTE DIRECTIVE 1995/5/EC

ROHS Directive 2002/95/EC

REACH

Conformément aux dispositions du 21/09/2007,
Gleizé, le 6 avril 2010

Thierry Billau
Directeur général





Découvrez plus d'infos, plus de produits sur

www.beeper.fr

