



IXIT SAS

Parc des Grillons • 228 Rue de l'ancienne distillerie • 69400 • GLEIZÉ • France
contact@ixit.fr • www.ixit.fr • www.reverse.fr • www.beeperalarm.com

BEEPER ALARM est une marque déposée d'IXIT



HEAT REVOLUTION

Réf : HR3



Manuel
d'installation
&
d'utilisation



⚠ Attention

Une mauvaise installation et une mauvaise utilisation peuvent tuer ou blesser quelqu'un

- Si la boucle de sélection de boîte mécanique/automatique est coupée, elle ne doit pas être installée sur un véhicule à transmission mécanique.
- Pour les véhicules manuels, la boucle ne doit pas être coupée.
- Pour un véhicule automatique, si la vitesse n'est pas sur "N" ou "P" lors du démarrage, il sera reconnu comme un véhicule à boîte mécanique. De ce fait, la boucle de sélection ne doit pas être coupée.
- Le système de détection de portes de l'alarme doit être connecté sur la périmétrie du véhicule (très important pour la sécurité et le démarrage de la voiture).
- Les fils ne doivent pas être dénudés afin d'éviter les courts-circuits.
- Le câblage de démarrage doit être effectué près du neiman.
- Lorsqu'un véhicule présente un problème, l'alarme ne doit pas être installée.
- Après avoir installé ce produit, un technicien doit vérifier son bon fonctionnement à partir du manuel et en présence de l'utilisateur.

⚠ Précautions

- L'installation doit être effectuée dans un endroit sécurisé loin de la circulation et sur terrain plat.
- Il est nécessaire de vérifier le bon fonctionnement du véhicule avant de commencer l'installation (moteur de portes, périmétrie, démarrage...)
- Vérifiez le véhicule avec l'utilisateur avant installation (fonctions du véhicule, fonctions électroniques et conventionnels divers).
- Utilisez des outils sûrs et méfiez-vous des risques potentiels durant l'installation.
- Durant la connexion des fils, un multimètre doit être utilisé.
- Sur une voiture équipée d'airbags, il est préférable, si possible de déconnecter le système d'airbags.
- Si le +APC est mis, le voyant d'air bag peut s'allumer durant l'installation.

Prudence

Après avoir installé ce produit, un technicien doit vérifier son bon fonctionnement à partir du manuel et en présence de l'utilisateur. Il est ensuite conseillé d'établir un contrat de garantie.

INSTALLATION : Diagramme de connexion

4 & 5

Chapitre 1

1. Connecteur principal (alimentations)	6
2. Connecteur 5P	7
3. Connecteur 6P	7
4. Autres connecteurs	8
5. Antenne	12

Chapitre 2

1. Comment installer un module Bypass	13
2. Utilisation des diodes	14
3. Utilisation des relais	15
5. Configuration des options	16
6. Options par défaut	18
7. Programmation d'une télécommande	19
8. Boucle de sélection de boîte automatique ou mécanique	19

UTILISATION

21 à 58

DIAGRAMME DE CONNEXION

CONNECTEUR NON UTILISÉ			4 3 2 1
Capteur de température	Température Masse	Noir/Blanc Noir	2 1
LED dissuasion	LED (A) LED (K)	Noir/Blanc Noir	2 1
Capteur d'appel à distance	(-) LED + 12 V Choc Masse	Jaune Rouge Blanc Noir	4 3 2 1
Module de communication (antenne)	Contrôle RT Masse Réception + 5 V Transmission + 12 V	Bleu Noir Jaune Orange Blanc Rouge	6 5 4 3 2 1
Capteur sensitif (option)	+ 12 V Détection Masse	Rouge Blanc Noir	3 2 1
Capteur de chocs	Choc 1er niv. + 12 V Choc 2e niv. Masse	Jaune Rouge Blanc Noir	4 3 2 1



Boucle VERTE sous la trappe
 Boucle fermée : BOÎTE MÉCANIQUE
 Boucle coupée : BOÎTE AUTOMATIQUE



1. Blanc 2. Jaune 3. Vert 4. Noir 5. Rouge 6. Violet	+ 12V Accessoires + 12V Démarreur + 12V après-contact Masse + 12 V - après contact (rare)	ALIMENTATIONS	
1 2 3 4 5	Violet Violet Blanc Noir Rouge/Noir	Sortie clignotants + 12V Sortie clignotants + 12V Sortie sirène + 12V Coffre (Commun) Coffre (N.O.)	CLIGNOTANTS SIRENE COFFRE
1 2 3 4 5 6	Jaune/Noir Jaune Jaune/Blanc Vert/Noir Vert Vert/Blanc	Déverrouillage (N.F.) Déverrouillage (Commun) Déverrouillage (N.O.) Verrouillage (N.F.) Verrouillage (Commun) Verrouillage (N.O.)	VERROUILLAGE CENTRALISÉ
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	Bleu Jaune/Noir Rouge/Noir Rouge Blanc/Noir Blanc Orange/Noir Orange Gris/Noir Marron/Noir Noir/Blanc	(-) sortie coupure moteur (+) entrée détection alternateur (-) périmétrie porte (+) périmétrie porte (rare) (-) bougies préchauffage (diesel) (+) bougies préchauffage (diesel) (-) entrée feux de position (détection) (+) entrée feux de position (détection) (-) entrée coffre (détection) (-) entrée capot (détection) (+) détection de frein au pied (pédale)	ACCESSOIRES
1 2	Jaune Jaune/Blanc	(-) 250 mA auxiliaire 1 (-) 250 mA auxiliaire 2	AUXILIAIRES

⚠ WARNING

IXIT décline toute responsabilité si l'installation de ce produit venait à endommager le véhicule. La boucle pour le type de transmission (mécanique ou auto) doit impérativement être fermée pour une boîte mécanique

Chapitre 1

Détail des connexions

I. Connecteur 6 voies

ALIMENTATIONS

1. Fil principal (Rouge : +12V)

Un fil provenant du neiman (+) servant d'alimentation pour une voiture.
Rouge/Noir : Lorsque la sortie coffre est positive, elle est connectée sur le module d'ouverture de coffre (Rouge/Noir) d'un connecteur 5P. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il est annulé pour prévenir d'un court-circuit.

2. IG1 (Vert) +APC

Ce fil indique OV lorsque la clef est sur OFF et 12V lorsque la clef est sur le contact (ON, Run, ou Contact). La tension ne disparaît pas au démarrage moteur. Ce fil alimente la gestion moteur et les éléments électriques du tableau de bord.

3. IG2 (Blanc)

Ce fil indiquera OV lorsque la clef de contact est sur OFF au neiman et 12V lorsque la clef de contact est sur position ACC (accessoires) ou ON (contact). La tension sur ce fil chutera lorsque le démarrage est lancé (START). Ce fil alimente en +12V les accessoires du véhicule (climatisation, autoradio, etc...) et fournit une intensité jusque 30A. Certains véhicules ne disposent pas de "+ Accessoires", le "+ après-contact" fournit l'alimentation des accessoires. Pour ce type de véhicule, veuillez ne pas connecter ce fil.

4. Démarreur (Jaune)

Ce fil indiquera 12V lors du démarrage du moteur (clé sur START OU DÉM). Ce fil alimente le démarreur. Connectez-le après la coupure vers le démarreur.

5. Masse Chassis (Noir)

Alimentation de la batterie (-). Il est très important pour que l'alarme soit opérationnelle. Lorsqu'il n'est pas connecté correctement cela peut entraîner des dysfonctionnements. Il doit être placé sur un plot fixe de la voiture et son installation vérifiée à l'aide d'un multimètre.

II. Connecteur 5 voies

Cligno/sirène/coffre

1. Clignotants (N° 1, 2 pin)

Lorsque la clef est sur ON, si un clignotant est enclenché, il fournit de l'alimentation (+). (Cependant, soyez attentif à ce que cette connexion ne réponde pas à une combinaison droite/gauche des clignotants, ce sont les warnings).

2. Sirène (Blanc)

Fixez la sirène solidement à l'intérieur du capot et le plus éloigné possible des sources de chaleur, connectez ensuite un fil noir (-) sur le châssis et un fil blanc (+) à la centrale et le fil rouge au +12V permanent.
Dans le compartiment moteur, vérifiez que rien ne vienne en contact avec le câble de la sirène.

3. Coffre (Noir)

Pour les véhicules équipés d'une commande électrique d'ouverture de coffre, celle-ci est connectée à la ligne de commande. Une ligne de commande (+) ou (-) d'ouverture de coffre est faite en fonction de la polarité des lignes de commande.

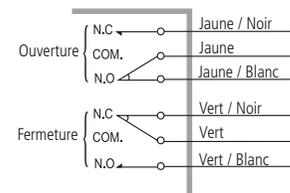
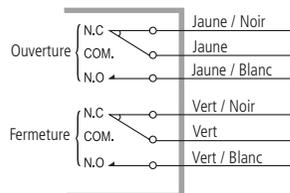
4. Alimentation de l'ouverture de coffre (Noir/Rouge)

Seulement pour les voitures équipées d'une ouverture électrique de coffre. Si la ligne de commande du coffre est (+), elle est connectée au (+), et si (-) elle est connectée au (-).

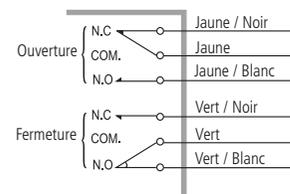
Si l'ouverture de coffre est (-), un relais supplémentaire est inutile.

III. Connecteur 6 voies

Verrouillage centralisé



<Diagramme de connexion durant déverrouillage>



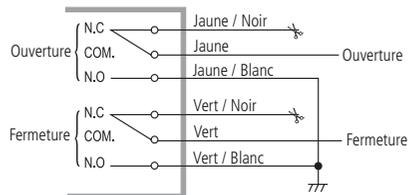
<Diagramme de connexion durant verrouillage>

Les fils CN3 ne sont connectés à aucune partie de l'intérieur.

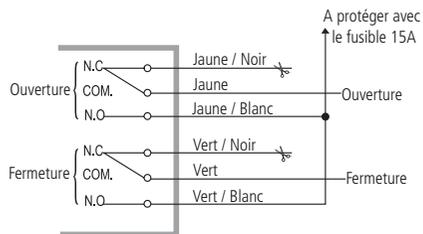
Connectez +12V au fil situé entre le connecteur et le fusible (15A)

Les installateurs sont habilités à installer selon les méthodes suivantes. Veuillez trouver une méthode appropriée comme pour les portes de votre véhicule.

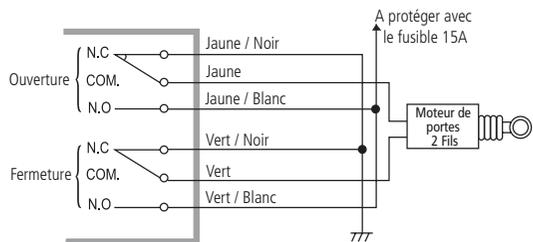
• Verrouillage Négatif / Négatif



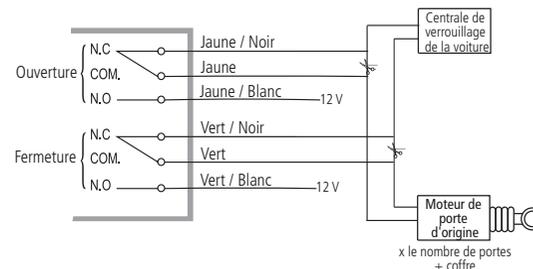
• Verrouillage Positif / Positif



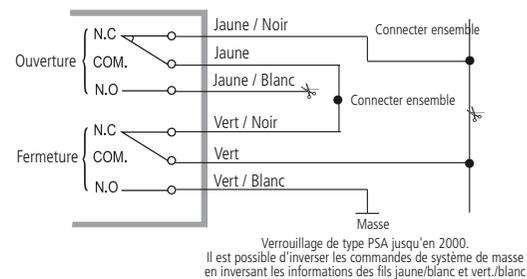
• Verrouillage Ajout de moteur



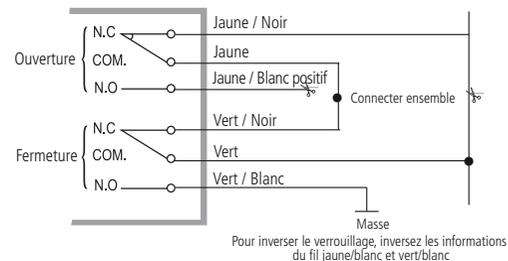
• Verrouillage type à l'américaine



• Verrouillage rupture de masse



• Verrouillage pneumatique



IV. Autres connecteurs

1. Moteur tournant (Jaune/Noir)

Ce fil permet la détection du moteur tournant.

La détection de moteur tournant est impérative. Elle doit se faire en connectant le fil Jaune/Noir sur la borne D+ de l'alternateur ou sur un fil qui délivre moins de 4 volts le contact mis et plus de 7 volts moteur tournant.

Sur certains véhicules l'alternateur est excité par le +ACC pour contourner ce problème il faut mettre une diode de 15 ampères entre le Fil Vert +APC et le fil Blanc +ACC. La bague de la diode sera du côté du + ACC.

2. Contact de portes (Rouge/Noir, Rouge)

Veillez vous assurer que le fil permet la détection de toutes les portes. Pour certains véhicules, il peut être nécessaire de connecter ce fil à chacune de portes, il est alors nécessaire d'intégrer des diodes pour séparer les lignes.

La périmétrie positive est plus rare que la périmétrie négative.

3. Bougies de préchauffage (Blanc/Noir, Blanc)

Uniquement pour les véhicules diesel. Seul un de ces deux fils doit être connecté. La connexion es facultative (même pour les véhicules diesel de type injection directe / common rail). Si vous ne connectez pas un de ces deux fils, le système de démarrage réagit comme un véhicule "essence". Si un des fils est connecté, le système réagit comme un diesel.

4. Détection de feux de position (Orange/Noir, Orange)

La connexion d'un de ces deux fils est facultative. il s'agit d'une option à l'installation. Si un de ces deux fils est connecté, lorsque le conducteur quitte son véhicule alors que les feux sont restés allumés, la sirène émet des bips sonores d'alerte.

5. Coffre (Gris/Noir)

Connectez ce fil entre le contact de coffre et le plafonnier de coffre. Si l'information "coffre ouvert" est positive, se connecter sur le fil rouge de détection de porte.

6. Capot (Marron/Noir)

Détection d'ouverture de capot. (-) lors de l'ouverture d'un capot.

7. Détection de Freinage (Blanc/Noir)

Détection de freinage au pied. (+) lors d'un freinage au pied.

8. Sortie AUX (AUX 1 : Jaune, AUX 2 : Jaune/Blanc)

Divers accessoires externes ou modules optionnels peuvent être commandés grâce aux commandes auxiliaires du Beeper HEAT. Veuillez vous reporter page 14 pour la programmation des délais d'impulsion de ces sorties auxiliaires. Ce tableau représente les possibilités envisageables, il est nécessaire de confirmer la possibilité de connexion à ces éléments par votre installateur professionnel. Ces données sont sous réserve selon le type de véhicule.

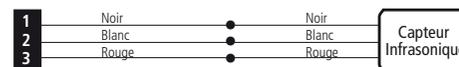
- Lorsque vous installez AUX, vérifiez que l'alimentation n'endommage pas d'autres éléments.
 - Quand vous installez l'AUX fenêtre, vous devez en même temps la monter/descendre (des relais sont recommandés)
 - Pour les éléments fonctionnant sous ADD ou IG1, les diodes sont connectées sur ACC ou IG1 sous IG2. (IG2 → ACC / IG2 → IG1)
- pour une transmission mécanique, vous devez vérifier que la réservation de démarrage est active et non sur AUX.
- Lorsque les relais AUX sont installés, (+) la puissance de la batterie devra passer par un fusible de 30 A.

9. Capteur de Chocs - Connecteur Rouge

Placez le capteur de chocs le plus au centre possible du véhicule. Fixez-le solidement sur le chassis ou sur une partie plastique rigide. La molette doit être normalement réglée du 3 au 4. Testez en tapant au poing sur une vitre fermée, le système doit réagir en pré-alerte. Vous ne devez pas pouvoir activer l'alerte (sirène sonnante 30 sec.) en tapant normalement sur le véhicule, seul un choc lourd (bris de vitre, véhicule tiers) doit pouvoir déclencher le système en alerte.

10. Capteur Infrasonique (Connecteur Vert)

Le capteur de pression d'air doit être branché sur le connecteur pour fonctionner et détecter toute intrusion étrangère.



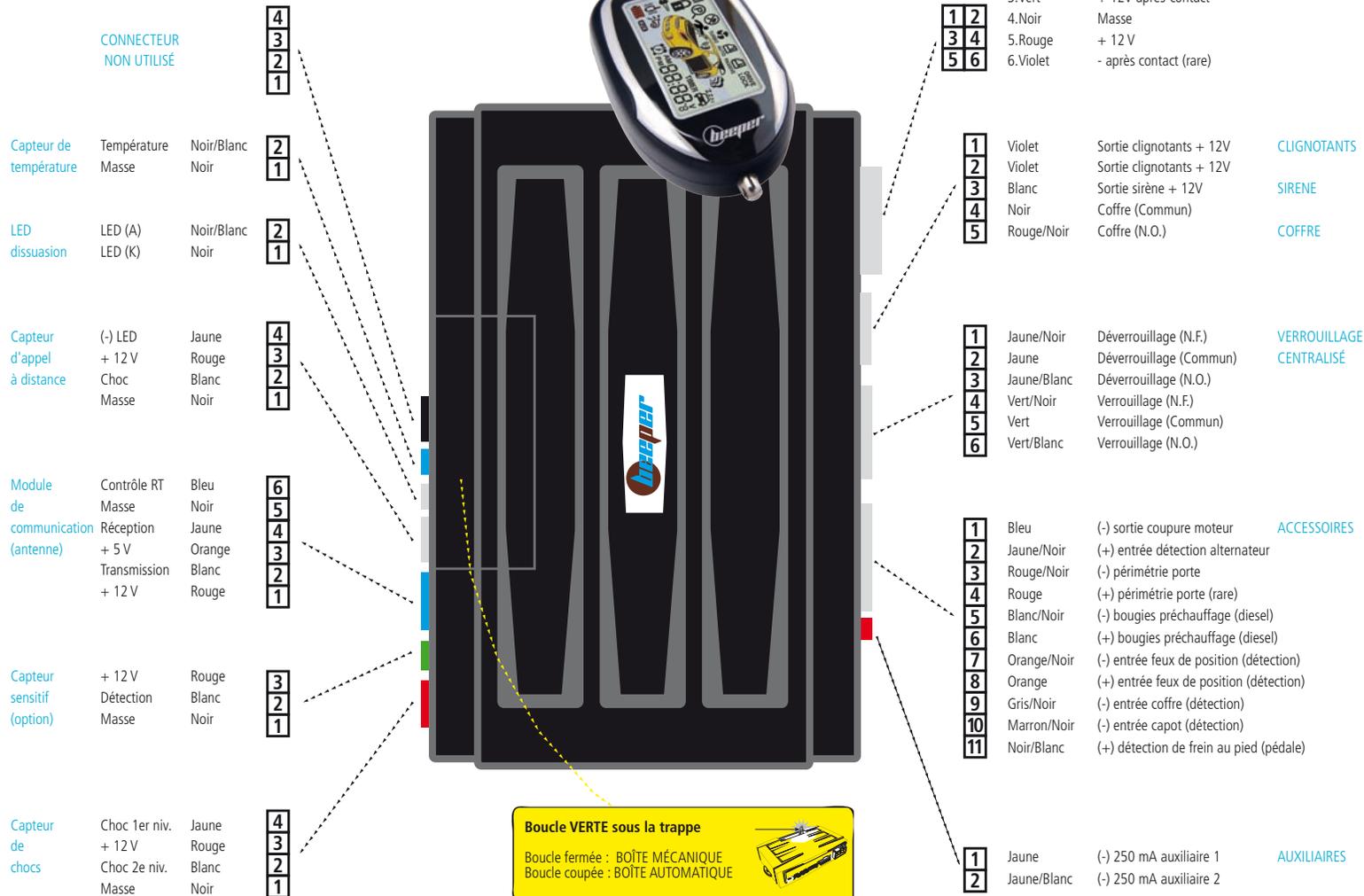
11. Fonction Car Call (Appel à Distance (Option))

Le capteur d'appel à distance fonctionne comme la LED. Quand la LED clignote, si vous appuyez deux fois durant deux secondes, la télécommande émettra une sonnerie.

12. Capteur de température

Vous avez juste à connecter le capteur de température sur la centrale. Il vérifie la température autour du capteur. (Avec un capteur supplémentaire, vous pouvez vérifier la température à partir de n'importe quel emplacement)

DIAGRAMME DE CONNEXION

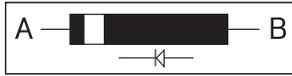


WARNING

IXIT décline toute responsabilité si l'installation de ce produit venait à endommager le véhicule. La boucle pour le type de transmission (mécanique ou auto) doit impérativement être fermée pour une boîte mécanique

Utilisation des diodes

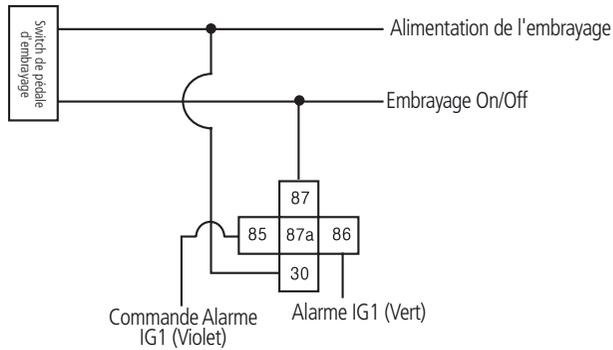
Utilisé en courant continu dans un sens.



(Sur le schéma ci-dessus, le courant ne va que de B vers A, pas de A vers B.)

► Pour une voiture ne démarrant que par pression sur l'embrayage

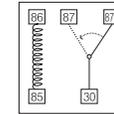
Généralement cela peut être résolu en reliant par un relais le switch au-dessus de la pédale d'embrayage. Pour certaines voitures, le carburant et le couple moteur étant contrôlés automatiquement lors du débrayage, il est préférable de l'utiliser seulement au démarrage de la voiture.



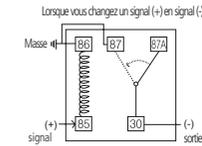
Utilisation des relais

Etant très important de savoir traiter divers problèmes lors de l'installation d'une alarme, veuillez à bien comprendre la partie suivante.

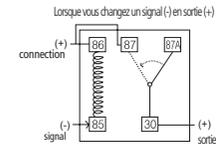
1. relais 5P



85 et 86 sont pour les terminaisons de bobine pour un électroaimant. Bobine non-alimentée, 30 est connecté à 87A. Bobine alimentée, 30 connecté au 87.

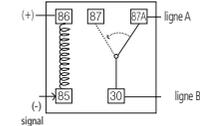


Ex) le signal (+) d'un clignotant est transformé en (-) et connecté aux feux de détresse.



Ex) Lorsque AUX est installé, un dispositif approprié est activé sur (+).

Avec un signal (-) les deux lignes sont déconnectées.



Ex) Avec un signal (-), les lignes A et B sont déconnectées.

*A utiliser lorsqu'un dispositif de coupure démarrage est installé.

Configuration des options

[Option 1]

Option	Option programmable	Programmation d'usine Bouton I	Bouton	Bouton	Bouton *
1.1	Mode Turbo	OFF	2 Minutes	1 Minute	
1.2	Démarrage programmé	OFF	ON		
1.3	Temps de mise en route moteur	10 Minutes	25 Minutes	3 Minutes	5 Minutes
1.4	Clignotant durant freinage	OFF	ON		
1.5	Réservation	Manuel / Automatique	Réservation indisponible lorsqu'une porte reste ouverte	Manuel	
1.6	Clignotant activé porte ouverte	ON	OFF		
1.7	Temps de préchauffage Diesel	3 Sec	5 Sec	8 Sec	12 Sec
1.8		ON	OFF		

[Option 2]

Option	Feature	Factory Default Bouton I	Button **	Clignotant capot ouvert Button III	Button V
2.1	Temps de réponse Coffre	0,5 sec.	2 sec.	3 sec.	4 sec.
2.2	Temps de réponse Porte	0,8 sec.	4 sec.		
2.3	Démarrage	St - 1	St - 2	St - 3	
2.4	AUX1	0,5 sec.	3 sec.	5 sec.	10 sec.
2.5	AUX1	0,5 sec.	3 sec.	5 sec.	10 sec.
2.6	lumière Habitacle	5 sec.	15 sec.		
2-7	Start kill / IG Kill	Anti-jacking (IG kill)	Anti-jacking (IG kill)		
2-8	Pin code	Easy-emergency -disarm (OFF)	2 Digit Password (ON) (Default: 11)		
2-9	Démarrage automatique par temps froid	OFF	0 **:	-5 **:	-10 **:

1. Réglage des options

Etape 1 : Pour programmation Menu 1 : Clef On, porte ouverte, ensuite pressez les boutons (I+II) durant 2 secondes.

Pour programmation Menu 2 : Clef On, porte ouverte, ensuite pressez les boutons (I+IV) durant 2 secondes.

La voiture émettra un BIP indiquant que vous êtes en mode programmation.

Etape 2 : Durant 2 secondes après avoir pressé (I+II) ou (I+IV), pressez le bouton IV autant de fois que le numéro de l'option que vous souhaitez changer.

Vous devez entendre un BIP et l'allumage des clignotants chaque fois que vous appuyez sur IV.

Etape 3 : Attendez quelques secondes. Vous entendrez un nombre de BIPS et d'allumages clignotants correspondant au numéro de l'option que vous souhaitez changer. Si le nombre de BIPS et d'allumages ne correspond pas à celui voulu, retournez à l'étape 1.

Etape 4 : Pressez le bouton I pour les réglages par défaut et la voiture répondra par un BIP et un clignotement. Pressez le bouton II pour le réglage optionnel et votre voiture répondra par deux BIPS et deux, trois ou quatre clignotements.

- Si vous entendez un long BIP, vous sortez du mode programmation, retournez à l'étape 1.
- Si vous voulez changer plus d'options, retournez à l'étape 1.



UTILISATION

Avant d'utiliser votre nouvelle HEAT, prenez le temps de vous familiariser avec ce nouveau produit.

AFFICHEUR LCD DE LA TÉLÉCOMMANDE

DESCRIPTION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Face



Dos



ICÔNES LCD

TIMER	<ul style="list-style-type: none"> • Fonction Horloge
 TURBO	<ul style="list-style-type: none"> • Fonction Turbo
 PASSIVE	<ul style="list-style-type: none"> • Fonction Passive
 AUTO	<ul style="list-style-type: none"> • Auto -Verrouillage en roulant
	<ul style="list-style-type: none"> • On - La sirène retentira à l'armement / désarmement • Off - La sirène ne retentira pas à l'armement / désarmement. La sirène sera toujours active si l'alarme est enclenchée ou si le Mode Panic est activé.
	<ul style="list-style-type: none"> • On - La télécommande vibre (lorsque applicable), et émet une confirmation sonore. • Off - La télécommande ne fera que vibrer (lorsque applicable), aucune confirmation sonore ne sera émise.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Fréquence d'Application	433.92Mhz	Poids	33,5g (sans la pile)
Fréquence de stabilité	± 2ppm/year	Transmission	10 mW
Exterieur	86 x 39 x 20 (mm)	Température supportée	-15°C ~ +50°C

GUIDE D'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE BI-DIRECTIONNELLE

	<ul style="list-style-type: none"> • On - Les impacts sur le véhicule seront ignorés par l'alarme • Off - Les impacts sur le véhicule déclencheront l'alarme selon leur intensité
	<ul style="list-style-type: none"> • Programmation de l'alarme
DRIVE LOCK	<ul style="list-style-type: none"> • Auto-verrouillage des portes en roulant
	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage/Déverrouillage des portes
AUX	<ul style="list-style-type: none"> • Mode AUXILIAIRE
	<ul style="list-style-type: none"> • Détection d'une ouverture de porte
	<ul style="list-style-type: none"> • Indicateur de possibilité de démarrage à distance
	<ul style="list-style-type: none"> • Détection d'une ouverture de coffre
	<ul style="list-style-type: none"> • Emission de la télécommande vers le véhicule
	<ul style="list-style-type: none"> • Indication de l'AUTONOMIE de la PILE
	<ul style="list-style-type: none"> • Détection d'un CHOC léger ou lourd
	<ul style="list-style-type: none"> • Indicateur de réception d'un appel à distance
	<ul style="list-style-type: none"> • Module d'appel à distance activé et en réception

GUIDE D'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE BI-DIRECTIONNELLE

	<ul style="list-style-type: none"> • Mode sommeil activé. Seul la fonction de Verrouillage/Déverrouillage des portes est disponible
	<ul style="list-style-type: none"> • Indique que le véhicule est actuellement démarré à distance
	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisés durant l'affichage des températures et autres fonctionnalités
	<ul style="list-style-type: none"> • Les feux de stationnement clignotent
V	<ul style="list-style-type: none"> • Affichage de tension
	<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage automatique par temps froid
	<ul style="list-style-type: none"> • Détection d'une ouverture de capot
88:88	<ul style="list-style-type: none"> • Horloge - Température intérieure du véhicule - Temps de démarrage à distance - Temps restant - Temps mode turbo - Tension de la batterie du véhicule - Echec du signal



- ▶ Chaque icône apparaîtra durant l'application de la fonctionnalité correspondante.
- ▶ L'écran peut-être difficile à visualiser lors de l'exposition directe au soleil.

FONCTIONS DES BOUTONS

Déverrouillage / Désarmement du véhicule et de l'alarme ⓘ

Si le système est verrouillé/armé, une pression sur le bouton I durant 0,5 sec. déverrouillera les portes et désarmera l'alarme. Cette fonction est toujours active même lorsque le véhicule est démarré à distance. La télécommande et le véhicule sonneront 2 fois.



1. Désarmement

Les portes seront déverrouillées, le voyant RPS arrêtera de clignoter, et les détails seront indiqués selon le nombre de sonneries et la durée d'allumage des feux clignotants.

>> 2 fois : Aucun problème durant l'armement du système

>> 4 fois : L'alarme a été déclenchée par un choc important ou une ouverture de porte.

2. Réarmement automatique

Si une porte n'a pas été ouverte après 30 sec. suite au désarmement de l'alarme; les portes seront réverrouillées automatiquement et l'alarme réenclenchée. Cette fonction est étudiée pour protéger d'un éventuel désarmement accidentel du système. Pour anticiper le processus de réarmement, il suffit d'ouvrir une porte dans les 30 sec. après désarmement de l'alarme. Le système ne se réenclenchera pas avant que vous n'ayez donné l'ordre par le biais de votre télécommande.



Note

- ▶ Quand l'alarme a été déclenchée, pressez le bouton I. La sirène s'arrêtera, mais l'alarme sera toujours active. Le système ne répondra pas durant quelques secondes après déclenchement de l'alarme, ceci est dû au fait que, pendant ce temps, le système tente d'émettre un signal prioritaire vers la télécommande.
- ▶ Appuyez de nouveau sur le bouton I pour désarmer l'alarme.

FONCTIONS DES BOUTONS

3. Afficheur RPS Car Call

Lors du désarmement, si le système RPS était enclenché durant l'armement du système, le nombre de fois où le système a été déclenché sera affiché.



4. Fonction de détection de chocs

Lors du désarmement, si le capteur de chocs a été déclenché durant l'armement du système, le nombre de fois où le système a été déclenché s'affichera.



FONCTIONS DES BOUTONS

Boutons			Fonctions	
1	I	0,5 sec. 2 sec.	ARM : DISARM Extension	Armement (Verrouillage) et Désarmement (Déverrouillage) Si le démarrage est effectué à distance, le temps de transmission sera plus long.
2	II	0,5 sec. 2 sec.	AUX # 1 START / STOP	Active la fonction AUX # 1 Si l'indicateur de possibilité de démarrage à distance est en marche cela activera le démarrage à distance. Si celui-ci était en marche, cela arrêtera le processus de démarrage à distance
3	III	0,5 sec 2 sec. Pression 2X	AUX # 2 Coffre Indicateur en marche	Active la fonction AUX # 2 Ouverture du coffre. L'indicateur de la télécommande reste allumé durant 10 sec.
4	IV	0,5 sec. 2 sec. 4 sec Pression 2x	Question Maintenance du bouton PANIQUE Horloge de Parking	Demande d'état du véhicule - 1 pression : Température du véhicule - 2 pressions : Tension de la batterie du véhicule - 3 pressions : Tension de la batterie de la télécommande En mode sommeil, affichage du sommeil. Maintenance du bouton On / Off En mode PANIQUE (durant 90 sec.) Horloge Parking On / Off
5	(I+II)	0,5 sec. 2 sec.	Mode SILENCE PROGRAMME # 2	Sirène On / Off Contrôle principal option # 1
6	(I+III)	0,5 sec. 2 sec.	Mode SOMMEIL CHOC On / Off	Mode SOMMEIL On / Off Capteur de chocs On / Off
7	(I+IV)	0,5 sec. 2 sec.	DRIVE LOCK CHOC On / Off	Auto-verrouillage des portes en conduisant On / Off Contrôle principal option # 2
8	(II+III)	0,5 sec. 2 sec.	PASSIVE On / Off MENU H	Armement PASSIF activé H Accessible sur le menu de la télécommande
9	(II+IV)	0,5 sec. 2 sec.	TIME On / Off AUTO On / Off	Temps restant On / Off Porte automatique On / Off
10	(iii+IV)	0,5 sec. 2 sec.	TURBO On / Off AUTO On / Off	Fonction TURBO On / Off Mode AUXILIAIRE On / Off



Note

- ▶ 0,5 sec : Pression rapide (entre 0,5 et 1 sec.)
- ▶ - : Pression longue du bouton > à 2 sec.
- ▶ + : Pression simultanée des 2 boutons
- ▶ L'utilisation du même bouton permet de basculer entre chaque mode entre On et Off.

FONCTIONS DES BOUTONS

Armement (Verrouillage) et Désarmement (Déverrouillage) ①

Lorsque le système est Déverrouillé / Désarmé, une pression de 0,5 sec. sur le Bouton I permettra de verrouiller les portes et armer l'alarme. Cette fonction sera toujours enclenchée même lorsque le démarrage à distance du véhicule pourra être opéré. La télécommande et le véhicule émettront alors tous 2 un BIP.



1. Armement

Le voyant rouge du Car Call clignote, et les portes, capteur de chocs, et Car Call sont enclenchés.

2. Verrouillage/Déverrouillage des portes

Si l'alarme est armée et qu'une porte est ouverte, l'alarme sera déclenchée et actionnera la sirène ainsi que les feux clignotants durant 30 sec.. (Même si la sirène est éteinte.)

3. Capteur de chocs

Si le capteur détecte un choc de lourdes répercussions sur le véhicule après que l'alarme ait été armée depuis 30 secondes, l'alarme se déclenche actionnant la sirène et les feux clignotants durant 9 sec. La télécommande sera rapidement informée de l'impact et émettra un BIP ainsi que l'affichage de l'icône correspondant; une personne brisant une fenêtre. La sirène ne sonnera pas si celle-ci n'a pas été programmée.

En cas de choc léger, la sirène émettra 4 sons et la télécommande affichera l'icône correspondant.

4. Capteur d'appel à distance (option)

Si le RPS est enclenché lors de l'armement de l'alarme, la télécommande sera informée et affichera l'icône RPS.



ATTENTION • La sirène peut être désactivée si vous utilisez le véhicule durant l'allumage des feux de détresse.

FONCTIONS DES BOUTONS

AUTO Mode On / Off [II + IV] —

Une pression sur les boutons II et IV durant 2 sec. permet de déclencher le mode AUTO. Avec cette fonctionnalité, le véhicule sera déverrouillé/Désarmé lorsque la télécommande s'approchera, et Verrouillera/Armera le système lorsque la télécommande s'éloignera du véhicule.

1. Verrouillage/Déverrouillage automatique de porte

La distance opérationnelle peut varier selon le véhicule et son environnement.
Cette fonction est active dans l'ordre suivant : "auto mode 1" - "auto mode 2" - "auto mode 3" - "OFF"
Pressez de nouveau sur le bouton I durant 2 sec. pour passer au mode suivant.

Auto Mode 1	Courte distance	Icône On.
Auto Mode 2	Longue distance	Icône clignote à 1.5 sec. d'intervalle
Auto Mode 3	Longue distance	Icône clignote à 0.5 sec. d'intervalle
OFF	Aucune operation	Icône Off.

Auto mode 3 arrête l'AUTO mode à détection de signaux consécutifs Armement/Désarmement.
L'interruption ci-dessus est annulée par une nouvelle pression de 2 sec. sur le bouton I.



2. Lorsque la porte est verrouillée

- 🎵 ~1 BIP

3. Lorsque la porte est déverrouillée

- 🎵 ~ beep beep beep beep

🚩 Note

- ▶ Du fait de nombreux véhicules et environnements, il peut y avoir une courte variation de distance pour que le système pense que la télécommande est assez éloignée pour fermer, et assez proche pour ouvrir. Si la télécommande est dans cette zone, le système répétera armement et désarmement. Pour éviter ce désagrément éloignez la télécommande du véhicule.
- ▶ AUTO Mode consommera plus rapidement la capacité de la batterie de votre télécommande
- ▶ Les différences de temps et de température peuvent affecter l'efficacité du mode AUTO.

FONCTIONS DES BOUTONS

Mode AUX (On/Off) [III + IV] —

Lorsque vous activez le Mode AUX, l'icône **AUX** s'affiche. Si un canal auxiliaire n'est pas activé dans les 60 sec., le mode AUX sera annulé. Un canal auxiliaire peut être programmé. Vous pouvez l'utiliser pour ouvrir ou fermer les fenêtres, allumer les lumières, activer les sièges chauffants... Veuillez suivre les instructions suivantes.

1. AUX 1 (optionnel)

- Après avoir entré le Mode AUX, la fonction AUX 1 sera enclenché, si vous effectuez une pression de 0,5 sec. sur le bouton II.
- Durant l'application d'AUX 1, la télécommande indiquera que celle-ci fonctionne.



2. AUX 2 (Optionnel)

- Après avoir entré le Mode AUX, la fonction AUX 2 sera enclenché, si vous effectuez une pression de 0,5 sec. sur le bouton III.
- Durant l'application d'AUX 2, la télécommande indiquera que celle-ci fonctionne.



🚩 Note

- ▶ Les options qui utilisent des fonctions auxiliaires sont généralement soumises à des frais d'installation supplémentaires.

FONCTIONS DES BOUTONS

Démarrage à distance (ON/OFF)

Le véhicule démarrera pour un temps présélectionné en appuyant 2 sec. sur le bouton II. Si le véhicule est un diesel, le système fera une pause de quelques instants après avoir procédé à l'allumage afin de permettre la préchauffe du véhicule si nécessaire.



- Le véhicule démarrera par réception du signal de la télécommande.
- Si le véhicule ne parvient pas à démarrer, un deuxième et troisième essais seront effectués.
- Le démarrage à distance sera activé pour un temps présélectionné (10, 25, 3, 5 min). Si vous appuyez une nouvelle fois le bouton II durant 2 sec., le démarrage à distance sera désactivé.
- Le démarrage à distance reste activé durant 20 sec. après l'ouverture des portes. La clef de contact doit alors être enclenchée dans un délai de 20 sec.
- Après le démarrage à distance du véhicule, le temps restant sera affiché sur l'écran de la télécommande. Si le temps restant est de moins d'une minute, la télécommande vous informe par un BIP que le véhicule est sur le point de s'éteindre.

Attention !

- Le démarrage à distance doit être évité lorsque des personnes sont à l'intérieur du véhicule.
- Vous devrez mettre le contact afin de pouvoir conduire le véhicule. Tourner la clef après la position ON peut causer des dommages au véhicule.

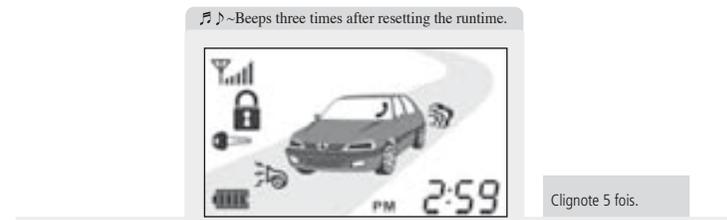
1. Extension du temps de démarrage à distance

- Durant le compte à rebours, si vous appuyez sur le bouton I durant 2 sec., "Start-Again" apparaîtra une fois sur l'afficheur et le temps sera réinitialiser au temps présélectionné.



2. Afficheur de démarrage à distance

- Si pour différentes raisons, la confirmation de démarrage à distance n'apparaît pas sur l'afficheur de la télécommande, une pression sur n'importe quel bouton dans la portée du véhicule mettra à jour la télécommande et affichera le temps restant.



FONCTIONS DES BOUTONS

Ouverture du Coffre

Le coffre sera ouvert/déverrouillé, si le bouton III est maintenu plus de 2 sec.. Si l'alarme est active, elle sera désactivée et les portes seront également déverrouillées.



- Si le véhicule n'a pas de coffre automatisé, il peut être pratique de mettre le système en mode SOMMEIL si vous devez utiliser le coffre pour une durée importante.
- Si le coffre du véhicule n'est pas électrique mais relié par un câble, les étapes d'installation supplémentaires sont requises pour faire fonctionner l'ouverture à distance du coffre.
- Sur les véhicules équipés d'un coffre électrique, si le coffre reste ouvert plus de 20 sec. durant le démarrage automatique du véhicule, le démarrage automatique sera désactivé et le moteur s'éteindra.

Note

- ▶ Si le capteur de coffre est installé sur un véhicule à transmission manuelle, l'ouverture du coffre annulera la commande de démarrage automatique.
- ▶ L'installation d'un capteur d'ouverture de coffre ou la connexion d'un capteur filaire coûtera généralement un supplément de prix.

FONCTIONS DES BOUTONS

Fonction Question

Par une pression sur le bouton IV. durant 0,5 sec, la télécommande et le véhicule répondront par des BIP/Sonneries et feux clignotants pour communiquer le statut du véhicule.

Sélection	Réponse du véhicule	Réponse de la télécommande
Armé, démarrage à distance OFF	J~Peep	J~Beep Beep Beep
Désarmé, démarrage à distance OFF	J~Peep Peep	J~ Beep Beep
Armé, démarrage à distance ON	J~Peep Peep Peep	J~ Beep Beep Beep Beep Beep Beep
Désarmé, démarrage à distance OFF	J~Peep Peep Peep Peep	J~

1. Armé

- Les icônes de fermeture des portes, choc et Car Call clignotent.

2. Désarmé

- L'icône de déverrouillage clignote. La porte s'ouvrira.

3. Indication de température à l'intérieur du véhicule

- La température interne du véhicule sera indiquée.
(Néanmoins, la température indiquée est la température de l'emplacement d'un capteur, par ailleurs si aucun capteur n'est présent, FAIL apparaîtra sur l'afficheur).
- Le capteur de température peut être situé à un emplacement spécifique sur demande de l'utilisateur grâce à l'utilisation d'un câble d'extension si besoin. (Option)

4. Indicateur de tension de la batterie du véhicule

- Selon les conditions de la voiture, la tension de la batterie peut être visualisée avec les chiffres, si le bouton IV est maintenu 0,5 sec., une fois.

5. Indicateur de tension de la batterie de la télécommande

- Après avoir contrôlé la tension du véhicule, l'autonomie de la pile de la télécommande peut être visualisée avec les chiffres, si le bouton IV est maintenu 0,5 sec., une fois.

Changements de menu

Le menu passera de "indicateur de température intérieure" - "indicateur de tension de la batterie" - "indicateur d'autonomie de la pile de télécommande" dans l'ordre par pression sur le bouton IV.

Note

- ▶ Ces fonctions seront accessibles dans le périmètre de portée du véhicule;

⚠ Attention

Une mauvaise installation et une mauvaise utilisation peuvent tuer ou blesser quelqu'un

- Si la boucle de sélection de boîte mécanique/automatique est coupée, elle ne doit pas être installée sur un véhicule à transmission mécanique.
- Pour les véhicules manuels, la boucle ne doit pas être coupée.
- Pour un véhicule automatique, si la vitesse n'est pas sur "N" ou "P" lors du démarrage, il sera reconnu comme un véhicule à boîte mécanique. De ce fait, la boucle de sélection ne doit pas être coupée.
- Le système de détection de portes de l'alarme doit être connecté sur la périmétrie du véhicule (très important pour la sécurité et le démarrage de la voiture).
- Les fils ne doivent pas être dénudés afin d'éviter les courts-circuits.
- Le câblage de démarrage doit être effectué près du neiman.
- Lorsqu'un véhicule présente un problème, l'alarme ne doit pas être installée.
- Après avoir installé ce produit, un technicien doit vérifier son bon fonctionnement à partir du manuel et en présence de l'utilisateur.

⚠ Précautions

- L'installation doit être effectuée dans un endroit sécurisé loin de la circulation et sur terrain plat.
- Il est nécessaire de vérifier le bon fonctionnement du véhicule avant de commencer l'installation (moteur de portes, périmétrie, démarrage...)
- Vérifiez le véhicule avec l'utilisateur avant installation (fonctions du véhicule, fonctions électroniques et conventionnels divers).
- Utilisez des outils sûrs et méfiez-vous des risques potentiels durant l'installation.
- Durant la connexion des fils, un multimètre doit être utilisé.
- Sur une voiture équipée d'airbags, il est préférable, si possible de déconnecter le système d'airbags.
- Si le +APC est mis, le voyant d'air bag peut s'allumer durant l'installation.

Prudence

Après avoir installé ce produit, un technicien doit vérifier son bon fonctionnement à partir du manuel et en présence de l'utilisateur. Il est ensuite conseillé d'établir un contrat de garantie.

INSTALLATION : Diagramme de connexion

4 & 5

Chapitre 1

1. Connecteur principal (alimentations)	6
2. Connecteur 5P	7
3. Connecteur 6P	7
4. Autres connecteurs	8
5. Antenne	12

Chapitre 2

1. Comment installer un module Bypass	13
2. Utilisation des diodes	14
3. Utilisation des relais	15
5. Configuration des options	16
6. Options par défaut	18
7. Programmation d'une télécommande	19
8. Boucle de sélection de boîte automatique ou mécanique	19

UTILISATION

21 à 58

DIAGRAMME DE CONNEXION

CONNECTEUR NON UTILISÉ			4 3 2 1
Capteur de température	Température Masse	Noir/Blanc Noir	2 1
LED dissuasion	LED (A) LED (K)	Noir/Blanc Noir	2 1
Capteur d'appel à distance	(-) LED + 12 V Choc Masse	Jaune Rouge Blanc Noir	4 3 2 1
Module de communication (antenne)	Contrôle RT Masse Réception + 5 V Transmission + 12 V	Bleu Noir Jaune Orange Blanc Rouge	6 5 4 3 2 1
Capteur sensitif (option)	+ 12 V Détection Masse	Rouge Blanc Noir	3 2 1
Capteur de chocs	Choc 1er niv. + 12 V Choc 2e niv. Masse	Jaune Rouge Blanc Noir	4 3 2 1



1 2 3 4 5 6	1.Blanc 2.Jaune 3.Vert 4.Noir 5.Rouge 6.Violet	+12V Accessoires + 12V Démarreur + 12V après-contact Masse + 12 V - après contact (rare)	ALIMENTATIONS
1 2 3 4 5	1.Violet 2.Violet 3.Blanc 4.Noir 5.Rouge/Noir	Sortie clignotants + 12V Sortie clignotants + 12V Sortie sirène + 12V Coffre (Commun) Coffre (N.O.)	CLIGNOTANTS SIRENE COFFRE
1 2 3 4 5 6	1.Jaune/Noir 2.Jaune 3.Jaune/Blanc 4.Vert/Noir 5.Vert 6.Vert/Blanc	Déverrouillage (N.F.) Déverrouillage (Commun) Déverrouillage (N.O.) Verrouillage (N.F.) Verrouillage (Commun) Verrouillage (N.O.)	VERROUILLAGE CENTRALISÉ
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	1.Bleu 2.Jaune/Noir 3.Rouge/Noir 4.Rouge 5.Blanc/Noir 6.Blanc 7.Orange/Noir 8.Orange 9.Gris/Noir 10.Marron/Noir 11.Noir/Blanc	(-) sortie coupure moteur (+) entrée détection alternateur (-) périmétrie porte (+) périmétrie porte (rare) (-) bougies préchauffage (diesel) (+) bougies préchauffage (diesel) (-) entrée feux de position (détection) (+) entrée feux de position (détection) (-) entrée coffre (détection) (-) entrée capot (détection) (+) détection de frein au pied (pédale)	ACCESSOIRES
1 2	1.Jaune 2.Jaune/Blanc	(-) 250 mA auxiliaire 1 (-) 250 mA auxiliaire 2	AUXILIAIRES

Boucle VERTE sous la trappe

Boucle fermée : BOÎTE MÉCANIQUE
Boucle coupée : BOÎTE AUTOMATIQUE

⚠ WARNING

IXIT décline toute responsabilité si l'installation de ce produit venait à endommager le véhicule. La boucle pour le type de transmission (mécanique ou auto) doit impérativement être fermée pour une boîte mécanique

Chapitre 1

Détail des connexions

I. Connecteur 6 voies

ALIMENTATIONS

1. Fil principal (Rouge : +12V)

Un fil provenant du neiman (+) servant d'alimentation pour une voiture.
Rouge/Noir : Lorsque la sortie coffre est positive, elle est connectée sur le module d'ouverture de coffre (Rouge/Noir) d'un connecteur 5P. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il est annulé pour prévenir d'un court-circuit.

2. IG1 (Vert) +APC

Ce fil indique OV lorsque la clef est sur OFF et 12V lorsque la clef est sur le contact (ON, Run, ou Contact). La tension ne disparaît pas au démarrage moteur. Ce fil alimente la gestion moteur et les éléments électriques du tableau de bord.

3. IG2 (Blanc)

Ce fil indiquera OV lorsque la clef de contact est sur OFF au neiman et 12V lorsque la clef de contact est sur position ACC (accessoires) ou ON (contact). La tension sur ce fil chutera lorsque le démarrage est lancé (START). Ce fil alimente en +12V les accessoires du véhicule (climatisation, autoradio, etc...) et fournit une intensité jusque 30A. Certains véhicules ne disposent pas de "+ Accessoires", le "+ après-contact" fournit l'alimentation des accessoires. Pour ce type de véhicule, veuillez ne pas connecter ce fil.

4. Démarreur (Jaune)

Ce fil indiquera 12V lors du démarrage du moteur (clé sur START OU DÉM). Ce fil alimente le démarreur. Connectez-le après la coupure vers le démarreur.

5. Masse Chassis (Noir)

Alimentation de la batterie (-). Il est très important pour que l'alarme soit opérationnelle. Lorsqu'il n'est pas connecté correctement cela peut entraîner des dysfonctionnements. Il doit être placé sur un plot fixe de la voiture et son installation vérifiée à l'aide d'un multimètre.

II. Connecteur 5 voies

Cligno/sirène/coffre

1. Clignotants (N° 1, 2 pin)

Lorsque la clef est sur ON, si un clignotant est enclenché, il fournit de l'alimentation (+). (Cependant, soyez attentif à ce que cette connexion ne réponde pas à une combinaison droite/gauche des clignotants, ce sont les warnings).

2. Sirène (Blanc)

Fixez la sirène solidement à l'intérieur du capot et le plus éloigné possible des sources de chaleur, connectez ensuite un fil noir (-) sur le châssis et un fil blanc (+) à la centrale et le fil rouge au +12V permanent.
Dans le compartiment moteur, vérifiez que rien ne vienne en contact avec le câble de la sirène.

3. Coffre (Noir)

Pour les véhicules équipés d'une commande électrique d'ouverture de coffre, celle-ci est connectée à la ligne de commande. Une ligne de commande (+) ou (-) d'ouverture de coffre est faite en fonction de la polarité des lignes de commande.

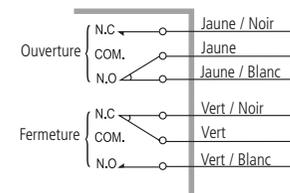
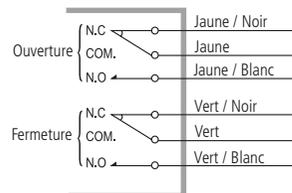
4. Alimentation de l'ouverture de coffre (Noir/Rouge)

Seulement pour les voitures équipées d'une ouverture électrique de coffre. Si la ligne de commande du coffre est (+), elle est connectée au (+), et si (-) elle est connectée au (-).

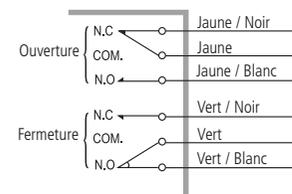
Si l'ouverture de coffre est (-), un relais supplémentaire est inutile.

III. Connecteur 6 voies

Verrouillage centralisé



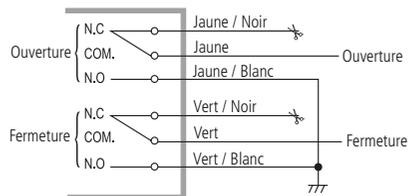
<Diagramme de connexion durant déverrouillage>



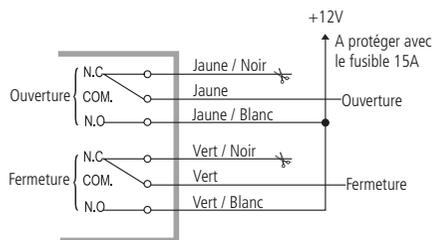
<Diagramme de connexion durant verrouillage>

Les fils CN3 ne sont connectés à aucune partie de l'intérieur.
Connectez +12V au fil situé entre le connecteur et le fusible (15A)

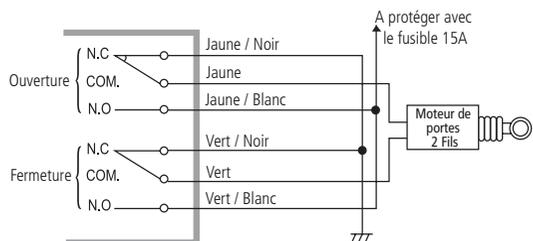
• Verrouillage Négatif / Négatif



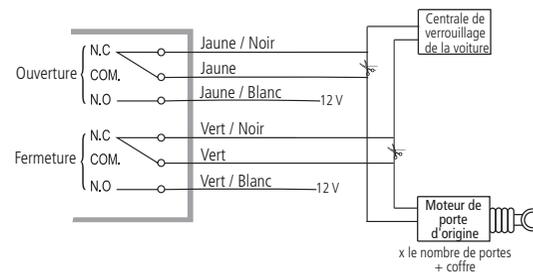
• Verrouillage Positif / Positif



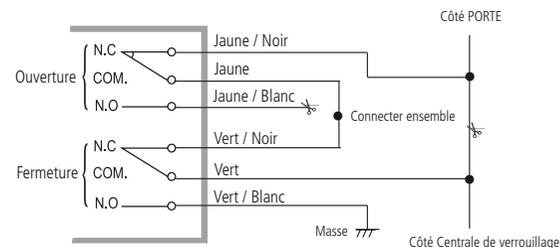
• Verrouillage Ajout de moteur



• Verrouillage type à l'américaine

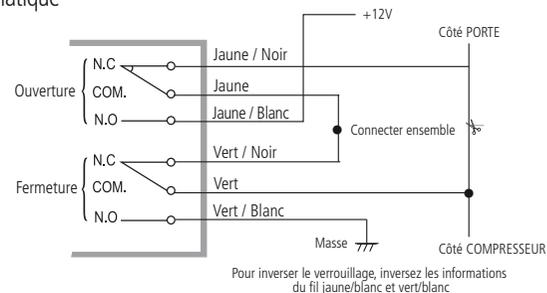


• Verrouillage rupture de masse



Verrouillage de type PSA jusqu'en 2000.
Il est possible d'inverser les commandes de système de masse en inversant les informations des fils jaune/blanc et vert/blanc

• Verrouillage pneumatique



IV. Autres connecteurs

1. Moteur tournant (Jaune/Noir)

Ce fil permet la détection du moteur tournant.

La détection de moteur tournant est impérative. Elle doit se faire en connectant le fil Jaune/Noir sur la borne D+ de l'alternateur ou sur un fil qui délivre moins de 4 volts le contact mis et plus de 7 volts moteur tournant.

Sur certains véhicules l'alternateur est excité par le +ACC pour contourner ce problème il faut mettre une diode de 15 ampères entre le Fil Vert +APC et le fil Blanc +ACC. La bague de la diode sera du côté du + ACC.

2. Contact de portes (Rouge/Noir, Rouge)

Veillez vous assurer que le fil permet la détection de toutes les portes. Pour certains véhicules, il peut être nécessaire de connecter ce fil à chacune de portes, il est alors nécessaire d'intégrer des diodes pour séparer les lignes.

La périmétrie positive est plus rare que la périmétrie négative.

3. Bougies de préchauffage (Blanc/Noir, Blanc)

Uniquement pour les véhicules diesel. Seul un de ces deux fils doit être connecté. La connexion es facultative (même pour les véhicules diesel de type injection directe / common rail). Si vous ne connectez pas un de ces deux fils, le système de démarrage réagit comme un véhicule "essence". Si un des fils est connecté, le système réagit comme un diesel.

4. Détection de feux de position (Orange/Noir, Orange)

La connexion d'un de ces deux fils est facultative. il s'agit d'une option à l'installation. Si un de ces deux fils est connecté, lorsque le conducteur quitte son véhicule alors que les feux sont restés allumés, la sirène émet des bips sonores d'alerte.

5. Coffre (Gris/Noir)

Connectez ce fil entre le contact de coffre et le plafonnier de coffre. Si l'information "coffre ouvert" est positive, se connecter sur le fil rouge de détection de porte.

6. Capot (Marron/Noir)

Détection d'ouverture de capot. (-) lors de l'ouverture d'un capot.

7. Détection de Freinage (Noir/Blanc)

Détection de freinage au pied. (+) lors d'un freinage au pied.

8. Sortie AUX (AUX 1 : Jaune, AUX 2 : Jaune/Blanc)

Divers accessoires externes ou modules optionnels peuvent être commandés grâce aux commandes auxiliaires du Beeper HEAT. Veuillez vous reporter page 14 pour la programmation des délais d'impulsion de ces sorties auxiliaires. Ce tableau représente les possibilités envisageables, il est nécessaire de confirmer la possibilité de connexion à ces éléments par votre installateur professionnel. Ces données sont sous réserve selon le type de véhicule.

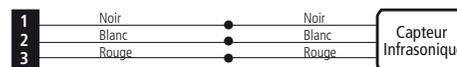
- Lorsque vous installez AUX, vérifiez que l'alimentation n'endommage pas d'autres éléments.
 - Quand vous installez l'AUX fenêtre, vous devez en même temps la monter/descendre (des relais sont recommandés)
 - Pour les éléments fonctionnant sous ADD ou IG1, les diodes sont connectées sur ACC ou IG1 sous IG2. (IG2 → ACC / IG2 → IG1)
- pour une transmission mécanique, vous devez vérifier que la réservation de démarrage est active et non sur AUX.
- Lorsque les relais AUX sont installés, (+) la puissance de la batterie devra passer par un fusible de 30 A.

9. Capteur de Chocs - Connecteur Rouge

Placez le capteur de chocs le plus au centre possible du véhicule. Fixez-le solidement sur le chassis ou sur une partie plastique rigide. La molette doit être normalement réglée du 3 au 4. Testez en tapant au poing sur une vitre fermée, le système doit réagir en pré-alerte. Vous ne devez pas pouvoir activer l'alerte (sirène sonnante 30 sec.) en tapant normalement sur le véhicule, seul un choc lourd (bris de vitre, véhicule tiers) doit pouvoir déclencher le système en alerte.

10. Capteur Infrasonique (Connecteur Vert)

Le capteur de pression d'air doit être branché sur le connecteur pour fonctionner et détecter toute intrusion étrangère.



11. Fonction Car Call (Appel à Distance (Option))

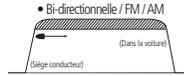
Le capteur d'appel à distance fonctionne comme la LED. Quand la LED clignote, si vous appuyez deux fois durant deux secondes, la télécommande émettra une sonnerie.

12. Capteur de température

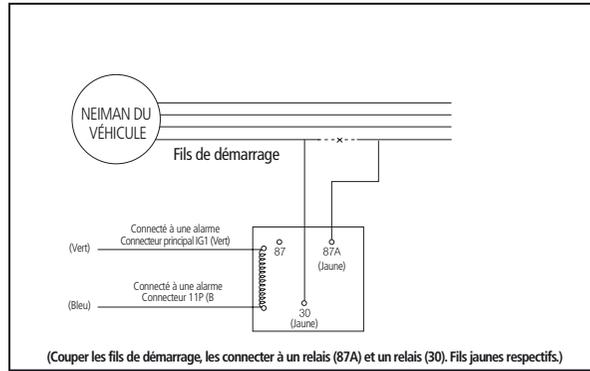
Vous avez juste à connecter le capteur de température sur la centrale. Il vérifie la température autour du capteur. (Avec un capteur supplémentaire, vous pouvez vérifier la température à partir de n'importe quel emplacement)

V. Antenne

- Installer horizontalement en haut à gauche du pare-brise.
- Pour une vitre teintée, la distance sera quelque peu réduite.



Installation des connexions de démarrage



※ Après avoir coupé les fils de démarrage, vous devez les relier aux connexions de l'alarme situées à l'opposé du neiman. Si vous effectuez le branchement à l'envers, vous ne pourrez pas démarrer la voiture à distance.

⚠ Précautions

- Pour une voiture qui a subi une opération de coupure de démarrage, mieux vaut pouvoir arrêter la voiture avec une clef lorsque la télécommande est perdue. Un technicien devra vérifier que le véhicule peut être stoppé avec une clef.

Chapitre 2

Installation d'un module bypass

Ce dispositif permet le démarrage à distance d'une voiture ne pouvant habituellement pas démarrer à distance sans clef de contact.

1. Utilisation et connexion des fils

a. Démontez le couvercle du neiman, installez une clef pourvue d'une puce transpondeur sur le neiman, et fixez la bobine avec de la ficelle ou du scotch.

b. Connecter les fils d'alimentation.

Rouge	Connecté à un fil vert de démarrage de l'alarme (IG1)
Noir	Connecté au fil violet de démarrage de l'alarme

c. Connecter un harnais au module bypass

d. Insérer une clef appropriée (supplémentaire) dans le module bypass (boîte noire) comme indiqué sur l'image.



▲ Attention

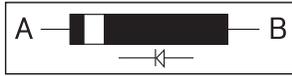
- Comme une bobine peut être endommagée, ne la fixez pas au neiman de façon trop serrée (autour d'un cylindre). Cela ne sera pas couvert par la garantie A/S.

Précautions

- Afin d'empêcher un vol de voiture il est nécessaire de cacher le module bypass avec la clef insérée dans le module bypass principal (boîte noire).
- Pour une voiture avec un module bypass, seule une clef fournie par le constructeur automobile ne fonctionneront pas (fonction "immobilisation" du véhicule).
- Le fil d'alimentation noir ne doit pas être directement connecté aux batteries ou mise à la terre.

Utilisation des diodes

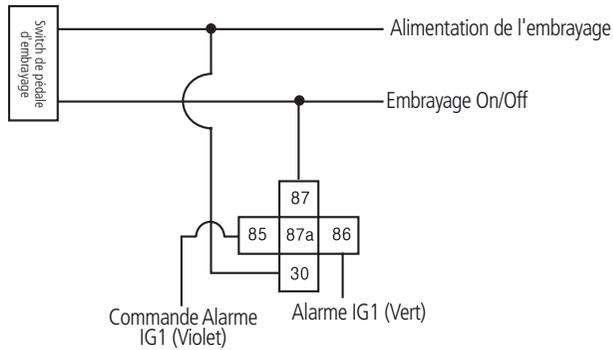
Utilisé en courant continu dans un sens.



(Sur le schéma ci-dessus, le courant ne va que de B vers A, pas de A vers B.)

► Pour une voiture ne démarrant que par pression sur l'embrayage

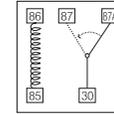
Généralement cela peut être résolu en reliant par un relais le switch au-dessus de la pédale d'embrayage. Pour certaines voitures, le carburant et le couple moteur étant contrôlés automatiquement lors du débrayage, il est préférable de l'utiliser seulement au démarrage de la voiture.



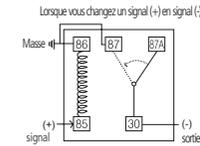
Utilisation des relais

Etant très important de savoir traiter divers problèmes lors de l'installation d'une alarme, veuillez à bien comprendre la partie suivante.

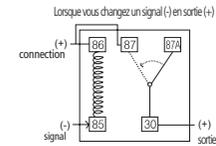
1. relais 5P



85 et 86 sont pour les terminaisons de bobine pour un électroaimant. Bobine non-alimentée, 30 est connecté à 87A. Bobine alimentée, 30 connecté au 87.

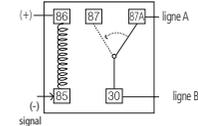


Ex) le signal (+) d'un clignotant est transformé en (-) et connecté aux feux de détresse.



Ex) Lorsque AUX est installé, un dispositif approprié est activé sur (+).

Avec un signal (-) les deux lignes sont déconnectées.



Ex) Avec un signal (-), les lignes A et B sont déconnectées.

*A utiliser lorsqu'un dispositif de coupure démarrage est installé.

Configuration des options

[Menu 1]

Option	Option programmable	Programmation d'usine Bouton I	Bouton	Bouton	Bouton *
1.1	Mode Turbo	OFF	2 Minutes	1 Minute	
1.2	Démarrage programmé	OFF	ON		
1.3	Temps de mise en route moteur	10 Minutes	25 Minutes	3 Minutes	5Minutes
1.4	Clignotant durant freinage	OFF	ON		
1.5	Réservation	Manuel / Automatique	Réservation indisponible lorsqu'une porte reste ouverte	Manuel	
1.6	Clignotant activé porte ouverte	ON	OFF		
1.7	Temps de préchauffage Diesel	3 Sec	5 Sec	8 Sec	12 Sec
1.8	Clignotant Capot Ouvert	ON	OFF		

[Menu 2]

Option	Feature	Factory Default Bouton I	Button **	Clignotant capot ouvert Button III	Button V
2.1	Temps de réponse Coffre	0,5 sec.	2 sec.	3 sec.	4 sec.
2.2	Temps de réponse Porte	0,8 sec.	4 sec.		
2.3	Démarrage	St - 1	St - 2	St - 3	
2.4	AUX1	0,5 sec.	3 sec.	5 sec.	10 sec.
2.5	AUX1	0,5 sec.	3 sec.	5 sec.	10 sec.
2.6	Plafonnier Habitacle	OFF	5 sec.	15 sec.	25 sec.
2-7	Start kill / IG Kill	Anti-jacking(IG kill)	Anti-jacking(IG kill)		
2-8	Pin code	Easy-emergency -disarm (OFF)	2 Digit Password (ON) (Default:11)		
2-9	Démarrage automatique par temps froid	OFF	0 **:	-5 **:	-10 **:

1. Réglage des options

Etape 1 : Pour programmation Menu 1 : Clef On, porte ouverte, ensuite pressez les boutons (I+II) durant 2 secondes.
Pour programmation Menu 2 : Clef On, porte ouverte, ensuite pressez les boutons (I+IV) durant 2 secondes.
La voiture émettra un BIP indiquant que vous êtes en mode programmation.

Etape 2 : Durant 2 secondes après avoir pressé (I+II) ou (I+IV), pressez le bouton IV autant de fois que le numéro de l'option que vous souhaitez changer.
Vous devez entendre un BIP et l'allumage des clignotants chaque fois que vous appuyez sur IV.

Etape 3 : Attendez quelques secondes. Vous entendrez un nombre de BIPS et d'allumages clignotants correspondant au numéro de l'option que vous souhaitez changer. Si le nombre de BIPS et d'allumages ne correspond pas à celui voulu, retournez à l'étape 1.

Etape 4 : Pressez le bouton I pour les réglages par défaut et la voiture répondra par un BIP et un clignotement. Pressez le bouton II pour le réglage optionnel et votre voiture répondra par deux BIPS et deux, trois ou quatre clignotements.

- Si vous entendez un long BIP, vous sortez du mode programmation, retournez à l'étape 1.
- Si vous voulez changer plus d'options, retournez à l'étape 1.

Options par défaut

Réinitialisez tout le menu 1 ou le menu 2 de vos options programmées pour retourner aux réglages par défaut.

Etape 1 : La clef sur ON, appuyez simultanément sur (I+II) ou sur les boutons (I+III) durant 2 secondes.

La fin de la première étape est confirmée par un BIP et les feux clignotants.

Etape 2 : Appuyer sur le bouton III trois fois. Cela confirmera par un signal sonore et un clignotement du feu de stationnement chaque fois que vous appuierez sur le bouton 3. Quelques secondes plus tard votre véhicule émettra un signal sonore trois fois rapidement. Votre véhicule est maintenant programmé sur toutes les programmations d'origine.

Code PIN

Le code PIN d'origine, le 11, doit être entré pour activer le mode sommeil après avoir tourné la clef de On à Off trois fois si vous avez déjà sélectionné un mot de passe à 2 chiffres de la table optionnelle.

1/ Procédures de changement du code PIN 11 d'origine au nouveau copropriétaire :

- Sélectionnez un mot de passe à deux chiffres de la table option
- Maintenez les conditions d'ouverture du coffre et des portes
- Tournez trois fois la clef de ON à OFF
- Un signal sonore et un clignotant se déclencheront après l'activation de la sirène pendant une seconde
- Tournez la clef de ON à OFF autant de fois que le premier chiffre PIN en moins de 5 secondes
- Un signal sonore et un clignotement
- Tournez la clef de ON à OFF autant de fois que le deuxième chiffre PIN en moins de 5 secondes
- Deux signaux sonores et deux clignotements
- Vous avez terminé.

2/ Procédures pour programmer le mode sommeil avec code PIN :

- Tournez la clef de ON à OFF 3 fois
- Un signal sonore et un clignotement
- Tournez la clef de ON à OFF autant de fois que le premier chiffre du code PIN en moins de 5 secondes
- Un signal sonore et un clignotement
- Tournez la clef de ON à OFF autant de fois que le deuxième chiffre du code PIN en moins de 5 secondes
- Deux signaux sonores et deux clignotements
- Le mode sommeil est activé.

Programmation d'une télécommande

1. Tournez 3 fois la clé de contact de la position ARRÊT (OFF) à la position CONTACT (ON). Les clignotants clignotent 1 FOIS pour indiquer que vous êtes entré dans la phase de programmation.



2. AVANT 6 SEC. (après clignotement des clignotants), pressez le bouton I d'une des télécommandes à programmer (pression courte < 0,5 sec.).

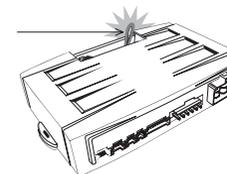
Les clignotants clignotent 1 FOIS pour indiquer que l'opération est enregistrée. Faites de même pour chaque nouvelle télécommande à programmer, le système accepte au maximum 3 télécommandes programmées.

3. Pressez alors le bouton I de la 1ère télécommande à programmer (pression courte < 0,5 sec.). Les clignotants clignotent 1 FOIS pour indiquer que l'opération est enregistrée. Faites de même pour chaque nouvelle télécommande à programmer, le système accepte au maximum 3 télécommandes programmées.

※ En cas de perte ou vol de votre télécommande, si vous programmez une nouvelle télécommande, nous vous conseillons de presser 3 fois sur le bouton I : programmation de la même télécommande aux 3 cases de programmation disponibles. Ceci permet d'écraser le code de l'ancienne télécommande. L'ancienne télécommande ne pourra alors plus commander votre véhicule.

Mode Boîte mécanique ou automatique

Transition automatique ou manuelle du démarreur (Vert/Blanc)



⚠ Attention

- Il est strictement interdit de couper la boucle sur un véhicule avec boîte mécanique. La responsabilité d'ixit ne pourra être engagée en cas de mauvaise manipulation



UTILISATION

Avant d'utiliser votre nouvelle HEAT, prenez le temps de vous familiariser avec ce nouveau produit.

AFFICHEUR LCD DE LA TÉLÉCOMMANDE

DESCRIPTION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Face



Dos



ICÔNES LCD

TIMER	<ul style="list-style-type: none"> • Fonction Horloge
 TURBO	<ul style="list-style-type: none"> • Fonction Turbo
 PASSIVE	<ul style="list-style-type: none"> • Fonction Passive
 AUTO	<ul style="list-style-type: none"> • Auto -Verrouillage en roulant
	<ul style="list-style-type: none"> • On - La sirène retentira à l'armement / désarmement • Off - La sirène ne retentira pas à l'armement / désarmement. La sirène sera toujours active si l'alarme est enclenchée ou si le Mode Panic est activé.
	<ul style="list-style-type: none"> • On - La télécommande vibre (lorsque applicable), et émet une confirmation sonore. • Off - La télécommande ne fera que vibrer (lorsque applicable), aucune confirmation sonore ne sera émise.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Fréquence d'Application	433.92Mhz	Poids	33,5g (sans la pile)
Fréquence de stabilité	± 2ppm/year	Transmission	10 mW
Exterieur	86 x 39 x 20 (mm)	Température supportée	-15°C ~ +50°C

GUIDE D'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE BI-DIRECTIONNELLE

	<ul style="list-style-type: none"> • On - Les impacts sur le véhicule seront ignorés par l'alarme • Off - Les impacts sur le véhicule déclencheront l'alarme selon leur intensité
	<ul style="list-style-type: none"> • Programmation de l'alarme
DRIVE LOCK	<ul style="list-style-type: none"> • Auto-verrouillage des portes en roulant
	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage/Déverrouillage des portes
AUX	<ul style="list-style-type: none"> • Mode AUXILIAIRE
	<ul style="list-style-type: none"> • Détection d'une ouverture de porte
	<ul style="list-style-type: none"> • Indicateur de possibilité de démarrage à distance
	<ul style="list-style-type: none"> • Détection d'une ouverture de coffre
	<ul style="list-style-type: none"> • Emission de la télécommande vers le véhicule
	<ul style="list-style-type: none"> • Indication de l'AUTONOMIE de la PILE
	<ul style="list-style-type: none"> • Détection d'un CHOC léger ou lourd
	<ul style="list-style-type: none"> • Indicateur de réception d'un appel à distance
	<ul style="list-style-type: none"> • Module d'appel à distance activé et en réception

GUIDE D'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE BI-DIRECTIONNELLE

	<ul style="list-style-type: none"> • Mode sommeil activé. Seul la fonction de Verrouillage/Déverrouillage des portes est disponible
	<ul style="list-style-type: none"> • Indique que le véhicule est actuellement démarré à distance
	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisés durant l'affichage des températures et autres fonctionnalités
	<ul style="list-style-type: none"> • Les feux de stationnement clignotent
V	<ul style="list-style-type: none"> • Affichage de tension
	<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage automatique par temps froid
	<ul style="list-style-type: none"> • Détection d'une ouverture de capot
88:88	<ul style="list-style-type: none"> • Horloge - Température intérieure du véhicule - Temps de démarrage à distance - Temps restant - Temps mode turbo - Tension de la batterie du véhicule - Echec du signal



- ▶ Chaque icône apparaîtra durant l'application de la fonctionnalité correspondante.
- ▶ L'écran peut-être difficile à visualiser lors de l'exposition directe au soleil.

FONCTIONS DES BOUTONS

Boutons			Fonctions	
1	I	0,5 sec. 2 sec.	ARM : DISARM Extension	Armement (Verrouillage) et Désarmement (Déverrouillage) Si le démarrage est effectué à distance, le temps de transmission sera plus long.
2	II	0,5 sec. 2 sec.	AUX # 1 START / STOP	Active la fonction AUX # 1 Si l'indicateur de possibilité de démarrage à distance est en marche cela activera le démarrage à distance. Si celui-ci était en marche, cela arrêtera le processus de démarrage à distance
3	III	0,5 sec 2 sec. Pression 2X	AUX # 2 Coffre Indicateur en marche	Active la fonction AUX # 2 Ouverture du coffre. L'indicateur de la télécommande reste allumé durant 10 sec.
4	IV	0,5 sec. 2 sec. 4 sec Pression 2x	Question Maintenance du bouton PANIQUE Horloge de Parking	Demande d'état du véhicule - 1 pression : Température du véhicule - 2 pressions : Tension de la batterie du véhicule - 3 pressions : Tension de la batterie de la télécommande En mode sommeil, affichage du sommeil. Maintenance du bouton On / Off En mode PANIQUE (durant 90 sec.) Horloge Parking On / Off
5	(I+II)	0,5 sec. 2 sec.	Mode SILENCE PROGRAMME # 2	Sirène On / Off Contrôle principal option # 1
6	(I+III)	0,5 sec. 2 sec.	Mode SOMMEIL CHOC On / Off	Mode SOMMEIL On / Off Capteur de chocs On / Off
7	(I+IV)	0,5 sec. 2 sec.	DRIVE LOCK CHOC On / Off	Auto-verrouillage des portes en conduisant On / Off Contrôle principal option # 2
8	(II+III)	0,5 sec. 2 sec.	PASSIVE On / Off MENU H	Armement PASSIF activé H Accessible sur le menu de la télécommande
9	(II+IV)	0,5 sec. 2 sec.	TIME On / Off AUTO On / Off	Temps restant On / Off Porte automatique On / Off
10	(iii+IV)	0,5 sec. 2 sec.	TURBO On / Off AUTO On / Off	Fonction TURBO On / Off Mode AUXILIAIRE On / Off



Note

- ▶ 0,5 sec : Pression rapide (entre 0,5 et 1 sec.)
- ▶ - : Pression longue du bouton > à 2 sec.
- ▶ + : Pression simultanée des 2 boutons
- ▶ L'utilisation du même bouton permet de basculer entre chaque mode entre On et Off.

FONCTIONS DES BOUTONS

Armement (Verrouillage) et Désarmement (Déverrouillage) ①

Lorsque le système est Déverrouillé / Désarmé, une pression de 0,5 sec. sur le Bouton I permettra de verrouiller les portes et armer l'alarme. Cette fonction sera toujours enclenchée même lorsque le démarrage à distance du véhicule pourra être opéré. La télécommande et le véhicule émettront alors tous 2 un BIP.



1. Armement

Le voyant rouge du Car Call clignote, et les portes, capteur de chocs, et Car Call sont enclenchés.

2. Verrouillage/Déverrouillage des portes

Si l'alarme est armée et qu'une porte est ouverte, l'alarme sera déclenchée et actionnera la sirène ainsi que les feux clignotants durant 30 sec.. (Même si la sirène est éteinte.)

3. Capteur de chocs

Si le capteur détecte un choc de lourdes répercussions sur le véhicule après que l'alarme ait été armée depuis 30 secondes, l'alarme se déclenche actionnant la sirène et les feux clignotants durant 9 sec. La télécommande sera rapidement informée de l'impact et émettra un BIP ainsi que l'affichage de l'icône correspondant; une personne brisant une fenêtre. La sirène ne sonnera pas si celle-ci n'a pas été programmée.

En cas de choc léger, la sirène émettra 4 sons et la télécommande affichera l'icône correspondant.

4. Capteur d'appel à distance (option)

Si le RPS est enclenché lors de l'armement de l'alarme, la télécommande sera informée et affichera l'icône RPS.



ATTENTION • La sirène peut être désactivée si vous utilisez le véhicule durant l'allumage des feux de détresse.

FONCTIONS DES BOUTONS

Déverrouillage / Désarmement du véhicule et de l'alarme ⓘ

Si le système est verrouillé/armé, une pression sur le bouton I durant 0,5 sec. déverrouillera les portes et désarmera l'alarme. Cette fonction est toujours active même lorsque le véhicule est démarré à distance. La télécommande et le véhicule sonneront 2 fois.



1. Désarmement

Les portes seront déverrouillées, le voyant RPS arrêtera de clignoter, et les détails seront indiqués selon le nombre de sonneries et la durée d'allumage des feux clignotants.

>> 2 fois : Aucun problème durant l'armement du système

>> 4 fois : L'alarme a été déclenchée par un choc important ou une ouverture de porte.

2. Réarmement automatique

Si une porte n'a pas été ouverte après 30 sec. suite au désarmement de l'alarme; les portes seront réverrouillées automatiquement et l'alarme réenclenchée. Cette fonction est étudiée pour protéger d'un éventuel désarmement accidentel du système. Pour anticiper le processus de réarmement, il suffit d'ouvrir une porte dans les 30 sec. après désarmement de l'alarme. Le système ne se réenclenchera pas avant que vous n'ayez donné l'ordre par le biais de votre télécommande.



Note

- ▶ Quand l'alarme a été déclenchée, pressez le bouton I. La sirène s'arrêtera, mais l'alarme sera toujours active. Le système ne répondra pas durant quelques secondes après déclenchement de l'alarme, ceci est dû au fait que, pendant ce temps, le système tente d'émettre un signal prioritaire vers la télécommande.
- ▶ Appuyez de nouveau sur le bouton I pour désarmer l'alarme.

FONCTIONS DES BOUTONS

3. Afficheur RPS Car Call

Lors du désarmement, si le système RPS était enclenché durant l'armement du système, le nombre de fois où le système a été déclenché sera affiché.



4. Fonction de détection de chocs

Lors du désarmement, si le capteur de chocs a été déclenché durant l'armement du système, le nombre de fois où le système a été déclenché s'affichera.



FONCTIONS DES BOUTONS

AUTO Mode On / Off [II + IV] —

Une pression sur les boutons II et IV durant 2 sec. permet de déclencher le mode AUTO. Avec cette fonctionnalité, le véhicule sera déverrouillé/Désarmé lorsque la télécommande s'approchera, et Verrouillera/Armera le système lorsque la télécommande s'éloignera du véhicule.

1. Verrouillage/Déverrouillage automatique de porte

La distance opérationnelle peut varier selon le véhicule et son environnement. Cette fonction est active dans l'ordre suivant : "auto mode 1" - "auto mode 2" - "auto mode 3" - "OFF". Pressez de nouveau sur le bouton I durant 2 sec. pour passer au mode suivant.

Auto Mode 1	Courte distance	Icône On.
Auto Mode 2	Longue distance	Icône clignote à 1.5 sec. d'intervalle
Auto Mode 3	Longue distance	Icône clignote à 0.5 sec. d'intervalle
OFF	Aucune operation	Icône Off.

Auto mode 3 arrête l'AUTO mode à détection de signaux consécutifs Armement/Désarmement. L'interruption ci-dessus est annulée par une nouvelle pression de 2 sec. sur le bouton I.



2. Lorsque la porte est verrouillée

- 🎵 ~1 BIP

3. Lorsque la porte est déverrouillée

- 🎵 ~ beep beep beep beep

🚩 Note

- ▶ Du fait de nombreux véhicules et environnements, il peut y avoir une courte variation de distance pour que le système pense que la télécommande est assez éloignée pour fermer, et assez proche pour ouvrir. Si la télécommande est dans cette zone, le système répétera armement et désarmement. Pour éviter ce désagrément éloignez la télécommande du véhicule.
- ▶ AUTO Mode consommera plus rapidement la capacité de la batterie de votre télécommande
- ▶ Les différences de temps et de température peuvent affecter l'efficacité du mode AUTO.

FONCTIONS DES BOUTONS

Mode AUX (On/Off) [III + IV] —

Lorsque vous activez le Mode AUX, l'icône **AUX** s'affiche. Si un canal auxiliaire n'est pas activé dans les 60 sec., le mode AUX sera annulé. Un canal auxiliaire peut être programmé. Vous pouvez l'utiliser pour ouvrir ou fermer les fenêtres, allumer les lumières, activer les sièges chauffants... Veuillez suivre les instructions suivantes.

1. AUX 1 (optionnel)

- Après avoir entré le Mode AUX, la fonction AUX 1 sera enclenché, si vous effectuez une pression de 0,5 sec. sur le bouton II.
- Durant l'application d'AUX 1, la télécommande indiquera que celle-ci fonctionne.



2. AUX 2 (Optionnel)

- Après avoir entré le Mode AUX, la fonction AUX 2 sera enclenché, si vous effectuez une pression de 0,5 sec. sur le bouton III.
- Durant l'application d'AUX 2, la télécommande indiquera que celle-ci fonctionne.



🚩 Note

- ▶ Les options qui utilisent des fonctions auxiliaires sont généralement soumises à des frais d'installation supplémentaires.

FONCTIONS DES BOUTONS

Démarrage à distance (ON/OFF)

Le véhicule démarrera pour un temps présélectionné en appuyant 2 sec. sur le bouton II. Si le véhicule est un diesel, le système fera une pause de quelques instants après avoir procédé à l'allumage afin de permettre la préchauffe du véhicule si nécessaire.



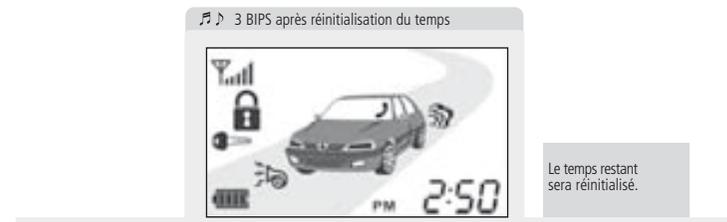
- Le véhicule démarrera par réception du signal de la télécommande.
- Si le véhicule ne parvient pas à démarrer, un deuxième et troisième essais seront effectués.
- Le démarrage à distance sera activé pour un temps présélectionné (10, 25, 3, 5 min). Si vous appuyez une nouvelle fois le bouton II durant 2 sec., le démarrage à distance sera désactivé.
- Le démarrage à distance reste activé durant 20 sec. après l'ouverture des portes. La clef de contact doit alors être enclenchée dans un délai de 20 sec.
- Après le démarrage à distance du véhicule, le temps restant sera affiché sur l'écran de la télécommande. Si le temps restant est de moins d'une minute, la télécommande vous informe par un BIP que le véhicule est sur le point de s'éteindre.

Attention !

- Le démarrage à distance doit être évité lorsque des personnes sont à l'intérieur du véhicule.
- Vous devrez mettre le contact afin de pouvoir conduire le véhicule. Tourner la clef après la position ON peut causer des dommages au véhicule.

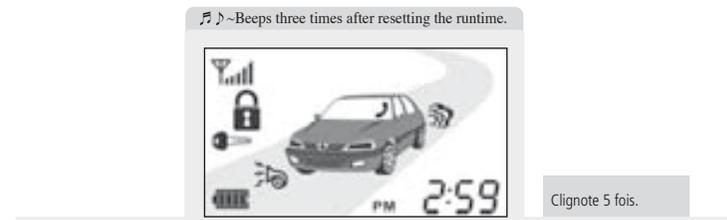
1. Extension du temps de démarrage à distance

- Durant le compte à rebours, si vous appuyez sur le bouton I durant 2 sec., "Start-Again" apparaîtra une fois sur l'afficheur et le temps sera réinitialiser au temps présélectionné.



2. Afficheur de démarrage à distance

- Si pour différentes raisons, la confirmation de démarrage à distance n'apparaît pas sur l'afficheur de la télécommande, une pression sur n'importe quel bouton dans la portée du véhicule mettra à jour la télécommande et affichera le temps restant.



FONCTIONS DES BOUTONS

Ouverture du Coffre

Le coffre sera ouvert/déverrouillé, si le bouton III est maintenu plus de 2 sec.. Si l'alarme est active, elle sera désactivée et les portes seront également déverrouillées.



- Si le véhicule n'a pas de coffre automatisé, il peut être pratique de mettre le système en mode SOMMEIL si vous devez utiliser le coffre pour une durée importante.
- Si le coffre du véhicule n'est pas électrique mais relié par un câble, les étapes d'installation supplémentaires sont requises pour faire fonctionner l'ouverture à distance du coffre.
- Sur les véhicules équipés d'un coffre électrique, si le coffre reste ouvert plus de 20 sec. durant le démarrage automatique du véhicule, le démarrage automatique sera désactivé et le moteur s'éteindra.

Note

- ▶ Si le capteur de coffre est installé sur un véhicule à transmission manuelle, l'ouverture du coffre annulera la commande de démarrage automatique.
- ▶ L'installation d'un capteur d'ouverture de coffre ou la connexion d'un capteur filaire coûtera généralement un supplément de prix.

FONCTIONS DES BOUTONS

Fonction Question

Par une pression sur le bouton IV. durant 0,5 sec, la télécommande et le véhicule répondront par des BIP/Sonneries et feux clignotants pour communiquer le statut du véhicule.

Sélection	Réponse du véhicule	Réponse de la télécommande
Armé, démarrage à distance OFF	J~Peep	J~Beep Beep Beep
Désarmé, démarrage à distance OFF	J~Peep Peep	J~ Beep Beep
Armé, démarrage à distance ON	J~Peep Peep Peep	J~ Beep Beep Beep Beep Beep Beep
Désarmé, démarrage à distance OFF	J~Peep Peep Peep Peep	J~

1. Armé

- Les icônes de fermeture des portes, choc et Car Call clignotent.

2. Désarmé

- L'icône de déverrouillage clignote. La porte s'ouvrira.

3. Indication de température à l'intérieur du véhicule

- La température interne du véhicule sera indiquée.
(Néanmoins, la température indiquée est la température de l'emplacement d'un capteur, par ailleurs si aucun capteur n'est présent, FAIL apparaîtra sur l'afficheur).
- Le capteur de température peut être situé à un emplacement spécifique sur demande de l'utilisateur grâce à l'utilisation d'un câble d'extension si besoin. (Option)

4. Indicateur de tension de la batterie du véhicule

- Selon les conditions de la voiture, la tension de la batterie peut être visualisée avec les chiffres, si le bouton IV est maintenu 0,5 sec., une fois.

5. Indicateur de tension de la batterie de la télécommande

- Après avoir contrôlé la tension du véhicule, l'autonomie de la pile de la télécommande peut être visualisée avec les chiffres, si le bouton IV est maintenu 0,5 sec., une fois.

Changements de menu

Le menu passera de "indicateur de température intérieure" - "indicateur de tension de la batterie" - "indicateur d'autonomie de la pile de télécommande" dans l'ordre par pression sur le bouton IV.

Note

- ▶ Ces fonctions seront accessibles dans le périmètre de portée du véhicule;

FONCTIONS DES BOUTONS

Mode PANIQUE — 4 secondes

Si le bouton IV est maintenu plus de 4 sec., le mode PANIQUE s'initialise. Les portes seront verrouillées, les feux de stationnement clignoteront et la sirène retentira durant 1 min et 30 sec. "PANIC" apparaîtra sur l'afficheur de la télécommande durant 30 sec.



- En cas d'urgence, la télécommande s'arrêtera dans le cas d'une programmation de la télécommande.
- En cas d'urgence, une sirène retentira durant 1 min et 30 sec, en cas de silence du véhicule.

Annulation du mode PANIQUE

- Pour annuler le mode panique, pressez le bouton I durant 0,5 sec.

Note

- ▶ Vous pouvez utiliser cette fonctionnalité afin d'attirer l'attention sur vous en cas d'attaque ou de menace.

BIPS Sirène (ON/OFF)

Par une pression simultanée sur les boutons I et II durant 0,5 sec, les BIPS sirène du véhicule deviennent silencieux. Pour remettre les BIPS, pressez de nouveau les boutons I et II durant 0,5 sec.

Exception

- Les BIPS sirène continuent dans les situations suivantes:
 - Si l'alarme est déclenchée par l'ouverture d'une porte ou du coffre.
 - La sirène sera toujours silencieuse si l'alarme est déclenchée via le capteur de chocs.
 - Si le Mode PANIQUE est activé.

FONCTIONS DES BOUTONS

Mode SOMMEIL (ON/OFF) +

Activez le mode SOMMEIL par une pression simultanée des boutons I et III durant 0,5 sec. (le mode SOMMEIL peut aussi être activé grâce à la clef de contact, voir page..). Le mode SOMMEIL met le système en veille et presque toutes les fonctions sont désactivées. Les fonctions Verrouillage/Déverrouillage, programmation, et fonction Question seront toujours opérationnelles.



Attention !

- Lorsque le système est en mode SOMMEIL, l'alarme est désactivée, même lorsque les portes sont fermées. Tout système de démarrage ayant été installés ne seront plus opérationnelles.

1. Mode SOMMEIL OFF

- Pression simultanée des boutons I et III désactivera le mode SOMMEIL, cela transmet toutes les fonctions à la télécommande.

2. Affichage Mode SOMMEIL

- La seule fonction disponible sera :
 - Bouton I durant 0,5 sec. (Vérouillage/Déverrouillage)
 - Bouton I et III durant 0,5 sec. (Sommeil OFF)
 - Bouton IV
 - III double pression (Rétroéclairage)
 - Boutons II et III durant 2 sec. (Initialisation télécommande)
- Si une autre fonction est atteinte, la télécommande émettra 3 BIPS et "SLEEP" apparaîtra à l'écran pour indiquer que le système est en mode Sommeil.



Attention !

- Si vous prêtez votre véhicule à une personne non familiarisée avec ce type de système, mieux vaut utiliser le mode Sommeil afin d'éviter tous problèmes pouvant résulter de l'activation accidentelle de certaines fonctions.

FONCTION DES BOUTONS

Capteur de chocs ON/OFF [I + III] —

- Pour désactiver le capteur de chocs, pressez les boutons I et III durant 2 sec.
- Le capteur de chocs est désactivé si l'icône  est affiché sur l'écran de la télécommande.
- Ce mode est utile si vous devez vous garer dans un environnement soumis à un trafic important comme un aéroport par exemple. Désactiver le capteur de chocs aidera à éliminer les déclenchements intempestifs.

DRIVE LOCK (Auto-verrouillage des portes en roulant) I + IV

L'icône Drive Lock  s'affiche sur votre télécommande par une pression simultanée des boutons I et IV. Les portes seront verrouillées 30 sec après allumage du moteur.

1. Drive lock OFF

- Drive Lock sera sur position OFF, et l'icône Drive Lock sera désactivé par une pression simultanée des boutons I et IV
- La fonction Drive Lock est désactivée :
 - Pendant le démarrage à distance
 - A l'ouverture d'une porte 30 sec. après allumage du véhicule
 - A l'ouverture d'une porte au démarrage par la clef de contact.
- Les portes seront déverrouillées au moment de l'arrêt du moteur (voir page pour la procédure d'activation/désactivation de cette option).



FONCTION DES BOUTONS

Armement PASSIF ON/OFF II + III

L'armement Passif, qui verrouillera/armera le véhicule s'il est désarmé, après 30 sec, peut être activé par une pression simultanée des boutons II et III. Cela fonctionne sous les conditions suivantes.



1. Verrouillage instantané

- Après que le démarrage à distance soit opéré dans un véhicule à transmission manuelle.
- Dans le cas où la fonction Turbo est active, après que la porte ait été ouverte puis fermée suivant la suppression de Key.

2. Armement Passif OFF

- Pour désactiver la fonction Armement Passif, pressez simultanément les boutons II + III durant 0,5 sec. La sirène émettra deux BIPS et les feux de stationnement clignoteront.

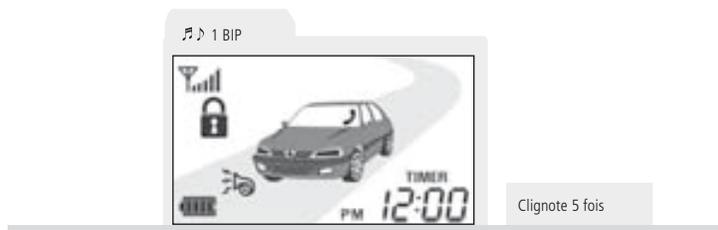
Précaution !

- Si l'armement passif est activé, les portes seront verrouillées automatiquement, vous devrez empoter votre télécommande lorsque vous quitterez le véhicule afin qu'elle ne soit pas à l'intérieur au moment du verrouillage.
- Si vous devez rester à l'intérieur du véhicule durant une longue période sans que le moteur ne tourne, vous devrez désactiver l'armement passif pour éviter les nuisances.

FONCTION DES BOUTONS

Démarrage à Distance Programmé ON/OFF +

Le démarrage à distance programmé est activé par une pression simultanée des boutons II + IV durant 0,5 sec. si l'horloge a été programmée. Une fois activé, le véhicule démarrera seul à l'heure prédéfinie toutes les 24 heures.



Cependant, pour un véhicule à transmission manuelle, le réservation de démarrage est requise pour l'utilisation de cette fonction.

1. Démarrage Programmé

- Pour désactiver le démarrage programmé, pressez simultanément les boutons II + IV durant 0,5 sec. La sirène retentira 2 fois et les feux de stationnement clignoteront.



Note

- ▶ Les fonctions de démarrage programmé et de mode Turbo ne sont pas programmées en usine, ces options devront être mise en marche avant utilisation.

FONCTION DES BOUTONS

Parking Timer ON/OFF 2 pressions

1. Minuteur de stationnement

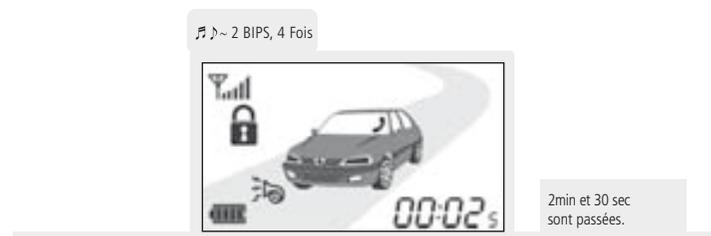
- Le minuteur ne peut être utilisé afin de connaître le temps passé à la conduite ou au stationnement.

2. Initialisation du minuteur de stationnement

- En pressant le bouton IV deux fois, le minuteur de stationnement sera réinitialisé et la télécommande émettra un BIP.

3. Affichage du temps de stationnement

- Après avoir activé le minuteur de stationnement, l'afficheur alternera entre l'heure actuelle (durant 1 sec.) et le temps de stationnement (durant 2 sec.)
- Le temps de stationnement sera aussi affiché en décimale de minute 0~9 (une décimale de 60 sec.)
- L'affichage maximum de temps de stationnement est de 99 heures 59 min.



4. Désactivation du Minuteur de stationnement

- Le minuteur sera désactivé par un BIP de la télécommande si le bouton IV est pressé deux fois rapidement, lorsque le minuteur de stationnement est en marche.

FONCTION DES BOUTONS

Fonction Turbo ON/OFF +

La fonction Turbo peut être activée par une pression simultanée de boutons III + IV durant 0,5 sec. Avec l'activation du mode Turbo, le véhicule restera en marche après que la clef ait été retirée du contact.

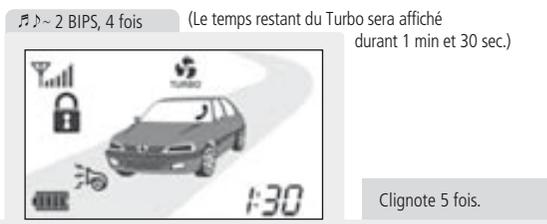
- Dans le cas où la clef est enlevée et la porte bloquée, le système maintiendra la programmation du mode Turbo, cependant, un véhicule dont l'alarme automatique est activée sera immédiatement verrouillé.
- Dans le cas où le Turbo est programmé pour 1 minute, le système le maintiendra durant un instant, si l'icône Clé est désactivé mais que le verrouillage/déverrouillage de la porte est inactif.
- Pour arrêter le fonctionnement du véhicule via le Minuteur Turbo, pressez le bouton II durant plus de 2 sec. (dans le cas d'une transmission manuelle, le démarrage programmé sera maintenu).
- Dans le cas où la porte est déverrouillée durant le fonctionnement du mode Turbo, le moteur s'éteindra en 20 sec. pensant que le conducteur sera prêt pour conduire le véhicule.

1. Fonction Turbo OFF

- Le minuteur Turbo sera désactivé par un BIP de la télécommande par une pression simultanée des boutons III + IV durant 0,5 sec.
- Si vous pressez les boutons III + IV pendant que le moteur tourne par activation du Turbo, le moteur et le mode Turbo seront simultanément désactivés.

2. Lecture de la fonction minuteur Turbo

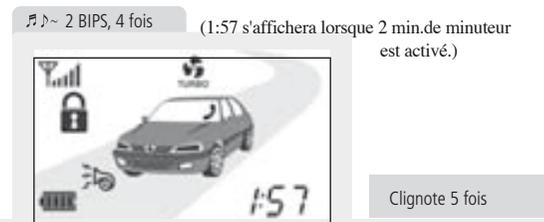
- Le temps restant est affiché, et l'icône Turbo clignotera.



FONCTION DES BOUTONS

3. Extension du minuteur Turbo

- Lorsque le minuteur Turbo fonctionne, une pression sur le bouton I durant plus de 2 sec. rallongera le temps de Turbo et "Turbo again" apparaîtra sur l'afficheur.



Note

- ▶ Un minuteur Turbo est étudié pour les véhicules disposant d'un turbo. Après un usage intensif, le turbo sera très chaud et laisser le véhicule tourner au ralenti permet au turbo de se refroidir tout en étant lubrifié évitant des grippages turbo.
- ▶ Les fonctions Turbo fonctionnent différemment selon les véhicules équipés GPL. Attention ! Lorsque le moteur tourne sans l'usage de la clef par l'utilisation de la fonction Turbo, le conducteur doit s'assurer que le levier de vitesse est au point mort.

Rétroéclairage

S'il est difficile de voir l'écran à cause d'une mauvaise luminosité, pressez le bouton III deux fois, le rétroéclairage s'allumera.



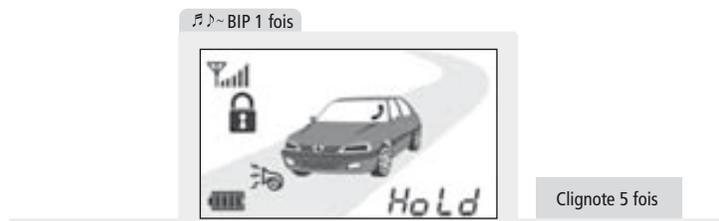
FUNCTION DES BOUTONS

Fonction Verrouillage clavier (Hold) — 2 sec

Cette fonction permet d'éviter une manipulation accidentelle lorsque vous transportez votre télécommande.

1. Activation de la fonction Verrouillage clavier (Hold)

- Pour activer la fonction verrouillage clavier (Hold), pressez le bouton IV durant 2 sec. la télécommande émettra un BIP et affichera "Hold" sur l'écran.



2. Annulation de la fonction Hold

- Pour annuler la fonction verrouillage clavier (Hold), pressez de nouveau le bouton IV durant 2 sec. pendant que la fonction Hold est active. La télécommande émettra deux BIPS et les fonctions initiales reviendront sur la télécommande.

3. Affichage de la fonction Hold

- La fonction verrouillage clavier (Hold) est traditionnellement indiquée sur la droite de l'afficheur par la lettre "H"



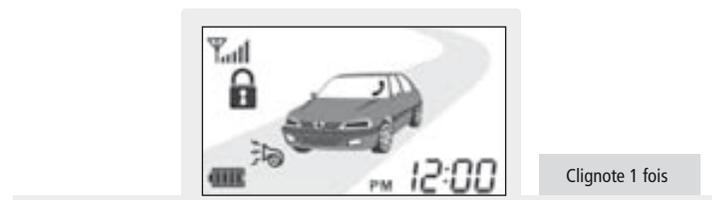
Note

- ▶ La fonction verrouillage clavier (Hold) sera annulée si vous activez le mode Panique par une pression sur le bouton IV durant 4 sec.

OPTIONS

Alerte d'épuisement de la batterie du véhicule

Si le véhicule est verrouillé (armé) avec un feu de stationnement allumé sur la télécommande, les feux de stationnement clignoteront une fois et la sirène retentira 7 fois (si connexion possible).



Capteur d'ouverture de coffre

Avec l'installation de ce capteur et l'armement de l'alarme, celle-ci sera déclenchée en cas d'ouverture du coffre. La sirène sera déclenché et les feux de stationnement clignoteront.

Fonction Interception

Par l'installation de cette option : Si une porte est ouverte de force durant le verrouillage/armement du véhicule, celui-ci ne démarrera pas sans l'aide de la clef ou de la télécommande.

Capteur de Préchauffage

Pour le démarrage à distance des véhicules diesel, le système attend que les voyants de préchauffe s'éteignent (cela ne concerne pas les véhicules diesel à injection directe et les "common rails").



Note

- ▶ Ces options demandent généralement un coût supplémentaire pour l'installation et les pièces.

CONFIGURATION ET AUTRES FONCTIONS

Déclenchement de capteur de chocs en chocs légers

Si l'alarme est activée et que le capteur de chocs se déclenche par un impact sur le véhicule, la séquence suivante surviendra :

🎵 ~ 4 BIPS



■ **VÉHICULE** : La sirène est activée et les feux de stationnement clignotent durant 20 sec.

■ **Télécommande** : Vibration/indication sonore. La télécommande émettra des BIPs à 4 sec. d'intervalle avec l'icône d'un homme tapant sur le pare-brise jusqu'à pression sur un bouton.

Clignote 5 fois.

Déclenchement de capteur de chocs en chocs lourds

Si l'alarme est activée et que le capteur de chocs se déclenche par un impact sur le véhicule, la séquence suivante surviendra :

🎵 ~ BIP durant 9 sec.



■ **VÉHICULE** : La sirène est activée et les feux de stationnement clignotent durant 20 sec.

■ **Télécommande** : Vibration/indication sonore. La télécommande émettra des BIPs à 4 sec. d'intervalle jusqu'à pression sur un bouton.

Clignote 5 fois.

Fonction VOL (Porte, coffre, capot)

Si l'alarme est armée et que les portes, coffre ou capot sont ouverts, la séquence suivante surviendra :

🎵 ~ BIP durant 30 sec.



■ **VÉHICULE** : La sirène est activée et les feux de stationnement clignotent durant 30 sec.

■ **Télécommande** : Vibration/indication sonore. La télécommande émettra des BIPs à 4 sec. d'intervalle jusqu'à pression sur un bouton avec l'icône de l'ouvrant ouvert.

Clignote 5 fois.

CONFIGURATION ET AUTRES FONCTIONS

Fonction car Call de l'utilisateur

Si l'alarme est armée et que la fonction RPS est activée, lorsqu'une personne frappe sur le capteur RPS, la télécommande sera informée et sonnera comme un téléphone et vibrera.

🎵 ~ BIPS



■ **VÉHICULE** : La LED du véhicule change et passe du rouge au bleu.

■ **Télécommande** : Vibration/sonnerie téléphone. (4 fois) La télécommande émettra des BIPs à 6 sec. d'intervalle jusqu'à pression sur un bouton.

Clignote 5 fois.

Démarrage automatique par temps froid

Lorsque la réservation de démarrage est activée, le moteur démarrera automatiquement en se basant sur 3 paliers programmés de température si celle-ci est inférieure à 0°C. Les différentes températures se règlent en modifiant les options principales.

🎵 ~ BIPS



■ **VÉHICULE** : La sirène est activée et les feux de stationnement clignotent durant 9 sec.

■ **Télécommande** : Vibration/indication sonore. La télécommande émettra des BIPs à 4 sec. d'intervalle jusqu'à pression sur un bouton.

Clignote 5 fois.

Capteur Infrasonique (Option)

Cette option détecte la présence d'une personne à l'intérieur du véhicule, cela déclenche l'alarme et envoie un signal à la télécommande au moment de la détection. Cette fonctionnalité est optionnelle.

🎵 ~ BIP durant 30 sec.



■ **VÉHICULE** : La sirène est activée et les feux de stationnement clignotent durant 30 sec.

■ **Télécommande** : Vibration/indication sonore. La télécommande émettra des BIPs à 4 sec. d'intervalle avec un "U" à côté de l'affichage de l'horloge jusqu'à pression sur un bouton.

Clignote 5 fois.

CONFIGURATION ET AUTRES FONCTIONS

Fonction Déverrouillage du Code

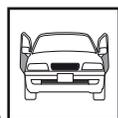
Entrez les 4 numéros (1111-9999) comme un mot de passe, en utilisant le capteur RPS. La saisie du mot de passe correct déverrouillera les portes, sans télécommande ni clé. ("0" devrait être évité comme mot de passe)

- Chaque numéro sur une série doit être effectué à 1,5 sec. d'intervalle entre chaque. Attendre plus de 1,5 sec. entraînera une nouvelle saisie du code.
- La LED bleue doit être perçue à la première saisie. C'est la condition pour la première saisie de code.

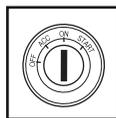
Conditions pour la première saisie du code



Portes
Déverrouillées



Porte
Ouverte



Contact, mais
Moteur éteind



Note

- ▶ Si vous saisissez le mauvais mot de passe plus de 5 fois en 30 min, la fonction sera rendue indisponible durant 24 heures.
- ▶ Si vous abandonnez au milieu de la saisie du mot de passe, cela ne sera pas pris en considération durant un décompte de 5.

Saisie (pour ouverture des portes ou entrée du mot de passe)

Le mot de passe devra être saisi en respectant les "conditions pour la saisie du mot de passe" (voir P.27)

- 1 Pressez le bouton du RPS ou appuyez sur le RPS 10 fois.



La LED rouge doit clignoter à chaque impulsion

- 2 Au bout des 10 fois la LED clignote bleue rapidement.



- 3 Pendant le clignotement rapide de la LED bleue, pressez le bouton RPS ou tapez sur le RPS le nombre de fois qui correspond au premier chiffre du code.



A chaque impulsion la LED rouge clignote.



Après la saisie la LED bleue va clignoter le même nombre de fois que le premier chiffre.

Après la première saisie

Ensuite la LED bleue se met à clignoter rapidement, il faut saisir le deuxième chiffre, puis le troisième, puis le quatrième.

- 4 Après avoir entré la dernière série
Le code est confirmé par les clignotants de la voiture.

Déverrouillage des portes par l'utilisation du RPS

A travers le pare-brise, tapez 10 fois sur le RPS pour rentrer le mode de déverrouillage. La LED rouge doit s'éclairer à chaque impulsion.

Après les 10 impulsions la LED bleue clignote rapidement. Immédiatement, tapez le nombre de fois correspondante au premier chiffre (chaque impulsion = 1 clignotement de la LED rouge). Ensuite la LED bleue valide par le même nombre de clignotements que le premier chiffre.

Attendez que la LED bleue clignote rapidement et tapez le nombre de fois correspondante au deuxième, puis troisième, puis quatrième chiffre.

La voiture se déverrouille et l'alarme est désactivée.

CONFIGURATION ET AUTRES FONCTIONS

Affichage de la portée

- **Méthode d'affichage de la portée**

Si la télécommande et le véhicule sont à portée opérationnelle l'un de l'autre, le signal sera affiché derrière l'icône de l'antenne sur l'afficheur.



Fonction de tension de la batterie

Lorsque la batterie est presque à plat et prête à être remplacée, l'icône de la batterie clignotera et la fonction de contrôle de tension de la batterie sera affichée.



- **Opération d'économie de batterie**

La télécommande ne recevra que les confirmations d'opérations provenant du bouton 1. Les autres boutons fonctionneront toujours, mais sans réception de signaux de confirmation provenant du véhicule.

La puissance de transmission sera réduite pour les opérations de courte portée seulement.

CONFIGURATION ET AUTRES FONCTIONS

Indicateur de temps

1. Cela sauvegarde les informations temporelles (temps actuel, temps de démarrage programmé, alarme) dans l'état où la tension n'a pas été élevée de la télécommande (dans le temps de remplacement de la batterie). Si la tension est encore remplacée, l'utilisateur n'aura pas à réajuster l'information de temps.

2. La télécommande par défaut est activée dans le cas où l'indicateur de temps n'est pas enclenché. Afin de configurer le retour d'information temporelle à la télécommande, l'utilisateur doit exécuter le menu de la télécommande une ou plusieurs fois.

Après que l'utilisateur ait exécuté le menu ((2+3)-), l'indicateur de temps est automatiquement exécuté.

3. Précautions lors du remplacement de la pile

Afin d'utiliser l'indicateur de temps de manière plus efficace, pressez le bouton No.4 de la télécommande avant et pendant le remplacement de la pile (la connexion principale n'étant pas nécessaire à ce moment) pour un retour d'indication de temps plus précis.

Fonction d'indication d'ouverture de porte

Les feux de stationnement clignoteront pour informer de l'ouverture d'une porte (voir MANUEL D'INSTALLATION pour la procédure de configuration des options principales).

CONFIGURATION ET AUTRES FONCTIONS

GAS/GPL Configuration

Supprime les résidus d'essence dans le système

• Transmission auto

Lorsque le moteur est en marche, coupez l'arrivée d'essence et patientez. Ensuite enlevez la clef après que les restes d'essence soient supprimés

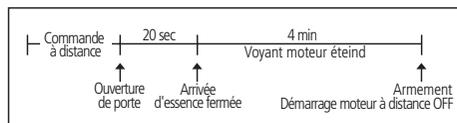
L'activation du mode Turbo sera une manière efficace de supprimer les restes d'essence jusqu'à ce que le moteur continue de tourner comme sur un véhicule à transmission manuelle jusqu'à disparition des restes d'essence. Voir ci-dessous

• Véhicule à transmission manuelle

Enlevez la clef d'abord, puis fermez l'arrivée d'essence. Le moteur continue de tourner jusqu'à ce que l'essence ait disparu. Si vous ouvrez et fermez la porte lorsque le moteur est en marche, la configuration de démarrage à distance est aussi activée.

• Démarrage à distance

Après que le démarrage à distance soit effectif, l'allumage sera toujours alimenté durant 4 minutes supplémentaires (ou 4 minutes et 20 secondes si une porte est ouverte lorsque le moteur est en marche) par le système pour s'assurer que les résidus d'essence soient supprimés.



Note

- ▶ En mode Turbo, si la clef est sur OFF mais que la l'arrivée d'essence n'est pas éteinte, le moteur sera arrêté dans 4 minutes sans suppression des résidus d'essence
- ▶ En mode Turbo, la télécommande affichera le fonctionnement du moteur pour supprimer les résidus d'essence.

CONFIGURATION ET AUTRES FONCTIONS

Programmation de démarrage à distance pour les véhicules à transmission manuelle

La programmation permet à un véhicule à transmission manuelle de démarrer le moteur si le système a été installé correctement.

Programmation automatique (passive)

Lorsque le contact est arrêté, les portes s'ouvriront et le moteur continuera de tourner durant 2 minutes. Durant les 2 minutes, si une porte est ouverte puis fermée, le moteur s'arrêtera enclenchant le démarrage programmé. L'icône "🔑" s'affichera pour confirmer la programmation.

Programmation active

Si le bouton II est maintenu durant plus de 2 sec., avant que la clef soit désenclenchée et enlevée de l'allumage, les clignotants clignoteront et la sirène bipera une fois. Le moteur restera en marche durant 2 min. même si la clef est enlevée du contact. Avant l'expiration des 2 min., vous devez sortir du véhicule et fermer les portes. Une fois les portes fermées, le moteur s'arrêtera et le mode programmation sera activé. L'icône "🔑" s'affichera pour confirmer la programmation.

※ Cette procédure est étudiée pour les véhicules présentant un problème avec la procédure de programmation automatique.



Note

- ▶ Dans le processus de programmation, les voyants du tableau d'instruments se réallumeront pendant 3 sec. après l'arrêt du moteur.
- ▶ Dans le processus de programmation, lorsque la clef est déplacée, l'indicateur de l'ABS sera sur ON/OFF. Cette opération est normale.

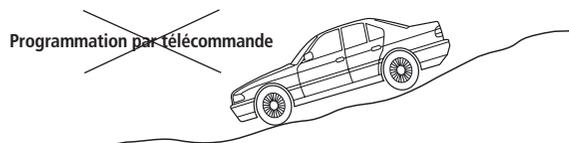
⚠ Attention !

- Lorsque ce produit est installé sur un véhicule à transmission manuelle, il doit être configuré sur le Mode de Transmission Manuelle. Notre société n'est pas responsable d'un accident résultant d'une mauvaise sélection du Mode (Mode Transmission Automatique) pour un véhicule à transmission manuelle. Le client doit confirmer cela avec son installateur et en assurer lui-même le contrôle.
- Les véhicules à transmission automatique doivent être contrôlés de la même manière.

CONFIGURATION ET AUTRES FONCTIONS

Annulation du mode Programmation sur véhicules à transmission manuelle.

- Après que le Mode Programmation ait été configuré, il sera annulé si le coffre ou une porte est ouverte.
- Après avoir conduit et enlevé la clef, le moteur restera en marche durant 2 min. Si, à ce moment, le bouton II est maintenu durant plus de 2 sec., le Mode Programmation sera annulé.
- Si le Mode Sommeil est activé, le Mode Programmation sera annulé;



Attention ! • Dans une pente, la voiture peut bouger. Vous ne devez pas activer le mode Programmation.

Contrôle d'une erreur de démarrage à distance

Si vous rencontrez un problème de démarrage à distance du véhicule, vous entendrez trois Bips provenant de la télécommande vous indiquant la présence d'un problème. Si vous allez jusqu'au véhicule et réessayez, un code d'erreur apparaîtra par le biais des clignotants. Les feux clignoteront trois fois, pause, et ensuite clignoteront un nombre de fois équivalent au numéro de code d'erreur. Exemple, pour un code d'erreur 4, les clignotants clignoteront trois fois, pause, et clignoteront ensuite quatre fois.

Nombre de flashes	Explication de l'erreur
1 fois	Le moteur est toujours en marche
2 fois	Le contact (clef) est enclenché
3 fois	Porte ouverte
4 fois	Coffre ouvert.
5 fois	Mode programmation pas configuré (Véhicule à transmission manuelle seulement)

CONFIGURATION ET AUTRES FONCTIONS

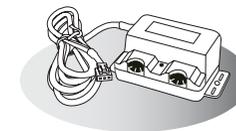
Réglage de sensibilité du capteur de chocs

Contrôle de la sensibilité du capteur de chocs

Pour régler la sensibilité du capteur de chocs, localisez le choc et réglez la molette sur le capteur. Plus le numéro sur la molette est élevé, plus la sensibilité du capteur sera importante.

※La sensibilité du capteur de chocs peut varier selon les véhicules pour de nombreuses raisons, notamment où et comment celui-ci a été monté, ainsi que la taille du véhicule. Certains réglages peuvent être nécessaires pour trouver le bon niveau de sensibilité.

- Molette n°1 : Réglage des chocs légers
- Molette n°2 : Réglage des chocs lourds



Plus le numéro sur la molette est élevé plus la sensibilité est importante.

Entrer le mode sommeil par l'utilisation d'une clef

Si la télécommande a été perdue ou endommagée, vous pouvez entrer le Mode Sommeil grâce à la clef de contact du véhicule. Les étapes suivantes doivent être effectuées en un temps limité, lisez donc les instructions suivantes avant de commencer.

1. Tournez la clef de contact en position ON. Lorsque le contact est enclenché, les lumières sur le tableau de bord seront allumés. Sur de nombreux véhicules cette position est deux crans plus loin à partir de la position OFF.
2. Déplacez la clef un cran sur la position "accessoire ON". Les lumières sur le tableau de bord s'éteindront.
3. Les étapes 1 et 2 doivent être répétées au total trois fois en trois secondes. Une fois cette opération effectuée, l'alarme sera désactivée et le Mode Sommeil activé.



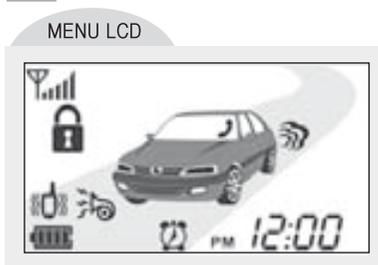
CONTACT

- Le Mode Sommeil ne peut être désactivé que par la télécommande. (Pressez simultanément les boutons I + III durant 0,5 sec. la sirène sonnera et les feux de stationnement clignoteront deux fois.)

MENU OPTIONS

Configuration des options de la télécommande [II + III]

→ Menu Principal



La télécommande peut être programmée par une pression simultanée des boutons II + III durant plus de 2 sec.

→ Contrôle des boutons

Fonction(Menu)	Bouton			
	I	II	III	IV
Configuration de l'horloge	contrôle de l'heure	contrôle des minutes	▲ Retour au menu précédent	▼ Retour au menu suivant
Configuration du démarrage à distance programmé	contrôle de l'heure	contrôle des minutes		
Configuration du réveil	contrôle de l'heure	contrôle des minutes		
Configuration/Annulation de l'alarme programmée	Changement (annulation basique)			
Configuration/Annulation du RPS	Changement (activation basique)			
Configuration/Annulation du mode vibreur	Changement (annulation basique)			
Changement de l'unité de température	Changement (basique : "F" ou "C")			



Note

- L'icône correspondant à l'option que vous changez clignotera à l'écran.

→ Méthode de sortie de menu

- Pour sortir du menu programmation de la télécommande, pressez les boutons II + III durant plus de 2 sec.
- La télécommande sortira automatiquement du menu si aucune opération n'est effectuée dans les 15 sec.

Fonction	Bouton	Méthode d'application
	Heure (I) Minute (II)	L'icône 88:88 clignote. A ce moment, le bouton (I) contrôlera les heures, et le bouton (II) contrôlera les minutes.
Configuration du démarrage à distance programmée	Heure (I) Minute (II)	Les icônes 88:88 , TIMER , et clignotent. A ce moment, le bouton (I) contrôlera les heures, et le bouton (II) contrôlera les minutes.
Configuration du réveil	Heure (I) Minute (II)	Les icônes , TIMER , et 88:88 clignotent. A ce moment, le bouton (I) contrôlera les heures, et le bouton (II) contrôlera les minutes.
Configuration / Annulation de l'alarme programmée	ON/OFF (I)	L'icône clignote. L'affichage d'horloge → "on" pour programmation de l'alarme "OFF" pour désactiver. Activation/Désactivation de cette option avec le bouton (I). Lorsque l'alarme programmée est active au moment spécifié, pressez un bouton durant 0,5 sec., pour muter la télécommande.
Configuration / Annulation du capteur RPS	ON/OFF (I)	L'icône clignote. L'affichage d'horloge → "on" pour programmation de l'alarme "OFF" pour désactiver. Activation/Désactivation de cette option avec le bouton (I). Fonction RPS ON / OFF Pour permettre d'utiliser le RPS, et programmer la télécommande. Le système doit être armé / verrouillé et le RPS doit sonner deux fois en 2 secondes.
Configuration / Annulation du Mode Vibreur	ON/OFF (I)	L'icône clignote. L'affichage d'horloge → "on" pour programmation de l'alarme "OFF" pour désactiver. Activation/Désactivation de cette option avec le bouton (I). Fonction Vibreur ON / OFF Avec la fonction Vibreur sur ON, la télécommande n'émettra aucun son et ne fera que vibrer. Avec la fonction Vibreur sur OFF, la télécommande vibrera et sonnera.
Fahrenheit Centigrade	Change (I)	L'icône *F / °C clignote Changement d'unité de température avec *F / °C

HOT LINE TECHNIQUE

Pour tout problème technique, nous vous demandons de contacter directement notre HOT LINE technique.



0,34 euros TTC/Min

GARANTIES

Les produits BEEPER sont garantis durant une durée de 3 ans, soit 36 mois.

La prise en compte de cette garantie s'exerce selon ces conditions :

- La date de prise en compte de départ est la date de vente du système sous présentation de la facture d'achat.
- A défaut de preuve d'achat, la date de prise en garantie sera la date de production du système + 36 mois.
- La garantie s'exerce exclusivement sur le produit en dehors de toute autre intervention technique de désinstallation et/ou réinstallation ou quelconque main d'oeuvre de l'installateur
- Les frais de port du produit vers le service technique IXIT sont à la charge du client, les frais de port retour (IXIT vers client) sont à la charge d'IXIT pour la France métropole uniquement. Pour l'étranger et DOM TOM, les frais de port aller et retour sont à la charge du client.
- Les produits et ses accessoires ne devront en aucun cas avoir été analysés, ouverts, modifiés, réparés ... par d'autres services techniques que ceux d'IXIT.
- Le produit et ses accessoires devront avoir subi une usure normale et ne devront pas avoir subi de chocs, fêlures ou autres indices de détérioration
- Le produit et ses accessoires ne devront pas présenter de traces d'oxydation ou d'humidité dues à des projections d'eau ou à une mauvaise protection du système
- En cas de produit constaté sans défaut, les frais de port de retour d'IXIT vers le client seront à la charge du client. La main d'oeuvre de test et vérification sans constatation de défaut du produit seront à la charge du client
- Toute facturation fera l'objet d'un devis accepté par le client.

DECLARATION DE CONFORMITE R&TTE DECLARATION OF CONFORMITY R&TTE

Désignation / **Brand name** : BEEPER HEAT HR3
M110AS MM760

Constructeur / **Constructor's name** : IXIT SAS - SEGI ELECTRONICS

Type / **Type** : Emetteur / **Transmitter**

Déclare que le produit référencé ci-dessus est conforme aux exigences essentielles de la directive R&TTE1999/5/CE

Declare that the above equipment comply with the essential requirement of the Directive R&TTE 1999/5/CE

3.1b Compatibilité électromagnétique / **electro magnetic compatibility** :
EN 301489-1V1.6.1 (2005)
EN 301489-3V1.4.1 (2002)

3.2 Utilisation efficace du spectre radioélectrique / **effective use of radioelectrical spectrum** :
EN 300-220_3 V1.1.1(sept 2000)

Déclare que les essais radio essentiels ont été effectués
Declare that the essential radio tests have been done

Le marquage CE et le marquage d'avertissement sont apposés sur le produit
The CE marking and the warning marking are printed on the equipment

Année d'apposition du marquage CE / **Date of affixing CE marking** : 2008

Déclaration CE constructeur / **CE declaration manufacturer** :
N° EM/2007/8009 & N° ER/2007/80004

Date/**date** : 20/02/08

IXIT SAS
M. Thierry BILLAU



228 rue de l'ancienne distillerie
Parc des grillons
69400 GLEIZE FRANCE
contact@ixit.fr