



1. AVANT L'INSTALLATION

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Ne connectez les fils que par épissure / soudure sans utiliser de cosses. Les mauvais contacts peuvent créer de graves dysfonctionnements du système et du véhicule également.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils, utilisez une lampe test pour repérer le fil de Tachymètre (si nécessaire).
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Les systèmes BEEPER s'installent généralement sur les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. **DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISSURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.**

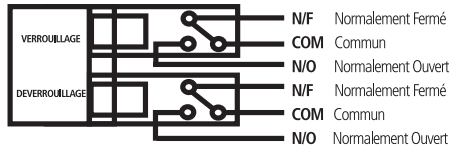
Les systèmes BEEPER sont totalement compatibles avec l'ensemble du parc automobile européen et leur installation ne peut annuler ou modifier les conditions de garantie du véhicule. Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques (0 892 690 792).

1

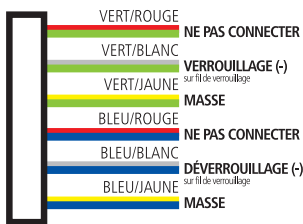
4. CONNEXION DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ

Veillez connaître le type de verrouillage centralisé de votre véhicule et connectez ensuite en fonction d'un des schémas ci-dessous.

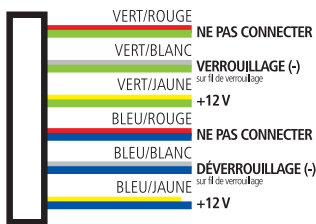
SCHÉMA GÉNÉRAL



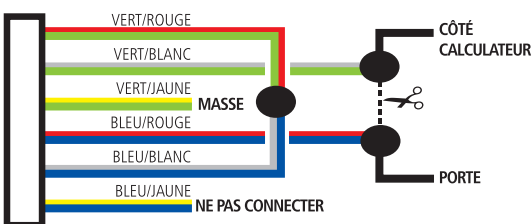
CENTRALISATION NÉGATIVE



CENTRALISATION POSITIVE



CENTRALISATION à RUPTURE DE MASSE

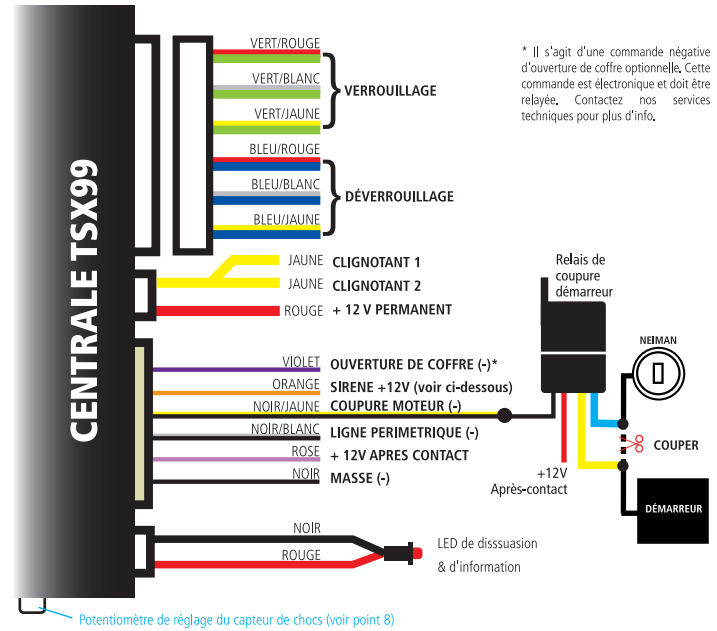


Si verrouillage inversé changer les fils BLEU/JAUNE et les fils VERT/JAUNE

3

2. CONNEXION DE LA CENTRALE

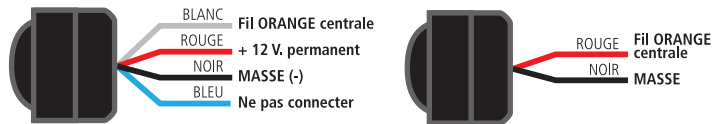
La centrale se place sous le tableau de bord. Elle se fixe au moyen de scotch double face ou de vis.



* Il s'agit d'une commande négative d'ouverture de coffre optionnelle. Cette commande est électronique et doit être relayée. Contactez nos services techniques pour plus d'info.

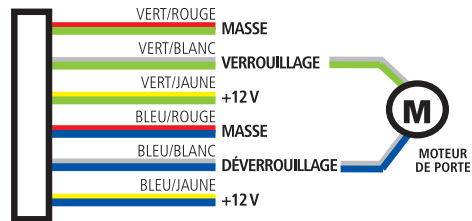
3. CONNEXION DE LA SIRÈNE

La sirène se place sous le capot moteur et se fixe grâce à l'étrier fourni. Elle doit IMPÉRATIVEMENT avoir la face avant tournée vers le sol, la face arrière avec les fils de connexion doit être vers le capot moteur afin de ne pas laisser entrer d'eau dans la sirène. La présence d'oxydation dans la sirène annulera les conditions de garantie. Il existe 2 modèles de sirène possible (4 fils ou 2 fils), veuillez suivre l'un des schémas ci-dessous pour connecter la sirène :

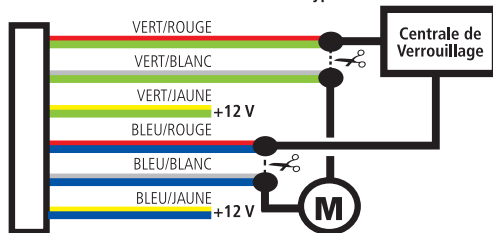


2

CENTRALISATION avec COMMANDE DE MOTEUR

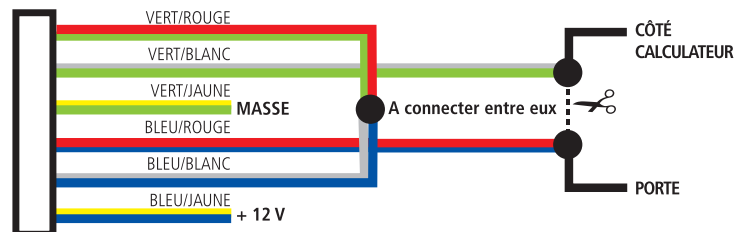


CENTRALISATION avec COMMANDE MOTEUR Type PSA 2002



Si verrouillage inversé changer les fils BLEUS par les fils VERTS



CENTRALISATION type MERCEDES avec compresseur



Si verrouillage inversé changer les fils VERT/JAUNE et les fils BLEU/JAUNE

4

5. FONCTIONS PRINCIPALES DU SYSTÈME

Boutons	Fonctions	Description	Événements sur le véhicule / système				Alertes	Options / commentaires
			Sirène	Clignotants	Led	Portes		
	Activation	Pression courte. Le système s'active après un délai de 6 ou 35 sec. (programmable) en périmétrie (portes, capot, coffre) et en capteur sensitif (volumétrie, chocs, infrasons, ... selon modèles).	1 Bip	1 Flash	Clignote lentement	Verrouillage	Si une porte est ouverte lors de l'activation (périmétrie), la sirène va bipier et les clignotants vont clignoter 3 fois.	
	Panique	Pression longue (> 2 sec.). Si le véhicule n'est pas au contact (dé sur OFF), la pression longue (> 2 sec.) la sirène va sonner 30 sec, puis s'arrêter.	Sonne durant 30 sec.	Clignotent durant 30 sec.	-	-	Alerte anti-agression à proximité du véhicule.	Si le système est activé, il restera activé
	Arrêt sirène	Pression courte. Lorsque la sirène sonne, pressez le bouton (0,5 sec.), la sirène s'arrête.	Arrêt	-	-	-	Arrêt de l'alerte sirène	L'arrêt de la sirène ne modifie pas les fonctions. Si le système était activé, il restera activé. Pressez le bouton de désactivation si vous souhaitez arrêter l'alarme.
	Verrouillage seul	Pression courte. Lorsque le contact est mis (dé sur ON), la pression de la télécommande permettra de verrouiller les portes SANS ACTIVER l'alarme.	-	-	-	Verrouillage	-	Lorsque vous roulez, il est possible d'utiliser ce bouton de la télécommande pour verrouiller vos portes.
	Anti HIJACK	Pression longue (> 2 sec.) Lorsque la clé est sur le contact et le système désactivé, maintenez appuyé ce bouton plus de 2 s. (pression longue), les clignotants clignotent 2 fois. • Durant 40 sec., rien ne se passe. • Après 40 sec, la sirène va bipier rapidement durant 20 sec. • Puis elle sonne (sans arrêt), les clignotants flashent durant 60 sec. et la coupure démarreur est activée	Rien durant 40 sec., puis bips durant 20 sec. et enfin alerte sans s'arrêter	Flash pendant 60 sec.	-	-	Alerte sirène continue	L'alarme doit être désactivée pour utiliser cette fonction. La désactivation du Anti HIJACK se fait grâce au bouton poussoir
Désactivation	Pression courte. Le système se désactive immédiatement. Les portes se déverrouillent. Le plafonnier s'allume durant 15 sec. et s'éteint à la mise au contact du véhicule	2 Bips 4 Bips si ALERTES	2 Flashs 4 Flashs si ALERTES	Clignote rapidement puis s'éteint	Déverrouillage	4 bips sonores et 4 flashs clignotants si l'alarme a enregistré une tentative d'effraction	Si une porte n'est pas ouverte ou le contact mis dans les 30 sec. après désactivation, l'alarme se réactivera automatiquement (fonction ANTI-DISTRACTION).	
	Sourdine	Pression courte. Permet l'activation et la désactivation sans bips sonores. Pressez d'abord ce bouton, puis pressez le bouton d'activation ou de désactivation dans les 3 secondes, les actions se feront en silence.	Pas de bips	Pas de flashs	-	-	3 bips à l'activation : si une porte est restée ouverte 4 bips à la désactivation : si l'alarme a enregistré une tentative d'effraction	Les actions d'activation ou de désactivation restent les mêmes qu'avec l'activation / désactivation sans sourdine (avec bips sonores)
	Ouverture du coffre	Pression longue (> 2 sec.). Lorsque le système est désactivé, la pression longue de ce bouton permet le déverrouillage du coffre, les clignotants flashent 4 fois.	-	4 Flashs	-	-	-	Uniquement si le véhicule le permet (commande électrique de coffre) et si le fil de commande de coffre a été connecté
	Arrêt sirène	Pression courte. Lorsque la sirène sonne, pressez le bouton (0,5 sec.), la sirène s'arrête.	Arrêt	-	-	-	Arrêt de l'alerte sirène	L'arrêt de la sirène ne modifie pas les fonctions. Si le système était activé, il restera activé. Pressez le bouton de désactivation si vous souhaitez arrêter l'alarme.
	Recherche de véhicule	Pression longue (> 2 sec.) Lorsque le système est activé, maintenez appuyé ce bouton, la sirène va bipier et les clignotants flasher 5 fois pour permettre la localisation du véhicule	5 bips	5 Flashs	-	-	-	L'alarme doit être activée pour utiliser cette fonction.

6. FONCTIONS PROGRAMMABLES (INFORMATION)

La programmation de ces fonctions est expliquée au point 7.




- **ANTI-DISTRACTION** : Après avoir désactivé le système, si vous n'ouvrez pas de porte ou si vous ne mettez pas le contact avant 30 sec., le système se réactive automatiquement et les portes se verrouillent automatiquement (30 sec. après la désactivation)
- **ALARME PASSIVE** : Cette fonction est programmable, elle n'est pas programmée par défaut. Si vous la programmez (voir point 7), le système se réactivera automatiquement 30 sec. après avoir coupé le contact, ouvert et fermé la dernière porte. Les portes ne se verrouillent pas automatiquement, seul l'alarme est activée.
- **VERROUILLAGE PASSIF** : Cette fonction est programmable, elle n'est pas programmée par défaut. Si vous la programmez en même temps que la fonction ACTIVATION PASSIVE (voir FONCTIONS PROGRAMMABLES), le système se réactivera et les portes se verrouilleront automatiquement 30 sec. après avoir coupé le contact, ouvert et fermé la dernière porte. Cette fonction est déconseillée car elle présente le risque de laisser les clés dans le véhicule verrouillé.
- **AUTO-VERROUILLAGE DES PORTES** : Cette fonction est programmable, elle n'est pas sélectionnée par défaut. Si vous la sélectionnez (voir point C), 4 sec. après avoir mis le contact, les portes se verrouilleront automatiquement. Elles se déverrouilleront dès la coupure du contact. Cette fonction ne sera pas opérationnelle si vous mettez le contact alors qu'une porte est ouverte.
- **TEMPS DE VERROUILLAGE** : Cette fonction est sélectionnable à l'installation (voir point 7), elle est sélectionnée à 0,5 sec. par défaut. Si vous installez le verrouillage centralisé sur une commande de verrouillage pneumatique, veuillez modifier le temps de verrouillage et le passer à 4 sec.

5

6

6. FONCTIONS PROGRAMMABLES (PROGRAMMATION)

Les fonctions ci-dessous peuvent être programmées grâce à la clé de contact et la télécommande avec la PORTE OUVERTE. Veuillez suivre le tableau ci-dessous pour cette programmation.

Tours de clé (de OFF à ON) en restant sur la position contact (ON) lors du dernier tour.	Fonctions	1 FLASH CLIGNOTANTS 1 PRESSION sur  pour modifier l'état de la fonction	
		3 flashs	1 flashs
5 fois	Alarme passive	Activée : Déconseillé	Désactivée
6 fois	Verrouillage passif	Activée : Déconseillé	Désactivée
7 fois	Programmation d'une nouvelle télécommande : Les clignotants vont flasher 2 fois. Lorsque la LED rouge est allumée, appuyer sur le bouton  . Pour reprogrammer une autre télécommande, refaire la procédure complète.		
8 fois	Auto-verrouillage des portes	Activé	Désactivé
9 fois	Temps de verrouillage	0,5 sec	4 sec, verrouillage pneumatique uniquement
10 fois	Programmation de code PIN à 2 chiffres pour arrêt d'urgence sans télécommande	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvrir la porte et la laisser ouverte • 1 flash clignotant confirme l'entrée en mode programmation. Exemple pour un code PIN numero 24: Le code PIN sera validé par 3 flashs. Si il y'a seulement un flash, cela signifie que l'enregistrement du code PIN ne c'est pas fait. 	


Arrêt d'urgence sans télécommande et éjection du mode anti car jacking avec le code PIN 24 par exemple :


- (1) Ouvrir la porte et la laisser ouverte,
- (2) Attendre 3 secondes, l'alarme est en alerte (Sirène + flash).
- (3) Mettre le contact (la LED rouge reste allumée),
- (4) Couper le contact et compter le nombre de clignotements de la LED rouge qui correspond au premier chiffre du code (2) et remettre le contact dès le deuxième clignotement,
- (5) La LED reste allumée,
- (6) Couper le contact et compter le nombre de clignotements de la LED rouge qui correspond aux deuxième chiffres du code (4) et remettre le contact dès le quatrième clignotement,
- (7) Le système d'alarme se désactive.

7

8. CAPTEUR DE CHOCS (intégré à la centrale)

PROGRAMMATION DU CAPTEUR DE CHOCS :
Après activation du système (pression bouton activation/désactivation), pressez immédiatement (avant 3 sec.) le bouton "étoile" une ou plusieurs fois selon le tableau ci-dessous :

Pression bouton * 3 s. max. après activation	FONCTION	INDICATION	REMARQUE
	1 FOIS	Détection NIVEAU 1 léger : OFF Détection NIVEAU 2 lourd : ON	Sirène : 1 BIP Clignotants : 1 FOIS Si l'activation est silencieuse (sans bips sonores), seuls les clignotants indiqueront l'état du capteur
	2 FOIS	Détection NIVEAU 1 léger : OFF Détection NIVEAU 2 lourd : OFF	Sirène : 2 BIPS Clignotants : 2 FOIS
	3 FOIS	Détection NIVEAU 1 léger : ON Détection NIVEAU 2 lourd : ON	Sirène : 3 BIPS Clignotants : 3 FOIS

Le système est automatiquement en détection NIVEAU 1 & NIVEAU 2 activée (ON) lors de l'activation normale. Il s'agit d'une activation / désactivation temporaire des niveaux 1 & 2 des capteurs sensitifs, c'est-à-dire qu'à la prochaine activation normale (pression du bouton  sans pression du bouton * dans les 3 sec.), le capteur sera de nouveau activé normalement (niveau 1 & niveau 2 ON).

ALERTES DU CAPTEUR DE CHOCS (INTERNE) :

Les 2 niveaux de détection entraînent les alertes suivantes :

- | | | |
|-------------|------------|--|
| 1er niveau | CHOC LÉGER | ALERTE par 5 bips + 5 flashs. |
| 2ème niveau | CHOC LOURD | SIRÈNE et flashs clignotants pendant 30 secondes |

9. SERVICE TECHNIQUE ET GARANTIES

Pour toute information complémentaire d'installation ou d'utilisation, nous vous prions de contacter nos services techniques :



Le produit BEEPER THUNDERSTORM TSX 99 est garanti 1 an. Les conditions de garantie sont disponibles sur simple demande.

10. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

IXIT SAS, 228 Rue de l'Ancienne Distillerie 69400 GLEIZÉ France déclarons que le produit, référence TSX99 de type ALARME AUTOMOBILE auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux normes applicables documents normalisés CE CERTIFICATION 2006/95/EC conformément aux dispositions du 27 AVRIL 2009 EMC DIRECTIVE 2004/108/EC et R&TTE DIRECTIVE 1995/5/EC conformément aux dispositions du 8 AVRIL 2009

8