



Manuel d'installation
& d'utilisation

X6R

Alarme
Scooter
Motos
2 roues



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme BEEPER pour la protection de votre véhicule. Les produits BEEPER ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Notre engagement de fiabilité assure de longues années de tranquillité à votre véhicule, nous garantissons ce produit durant 12 mois. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel et la lecture de ce guide pour une utilisation parfaite du produit.

1. Avant l'installation	P.3
2. Composition du pack	P.3
3. Connexion du système	P.4
4. Instructions d'utilisation	P.5
5. Service technique	P.8
6. Certifications	P.10
7. Garanties	P.11



1. AVANT L'INSTALLATION

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Ne connectez les fils que par épissure / soudure sans utiliser de cosses. Les mauvais contacts peuvent créer de graves dysfonctionnements du système et du véhicule également.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils, utilisez une lampe test pour repérer le fil de Tachymètre (si nécessaire).

2. COMPOSITION DU PACK



1 Télécommande
bi-directionnelle



1 Télécommande
mono-directionnelle



Pile



1 Centrale



1 Sirène



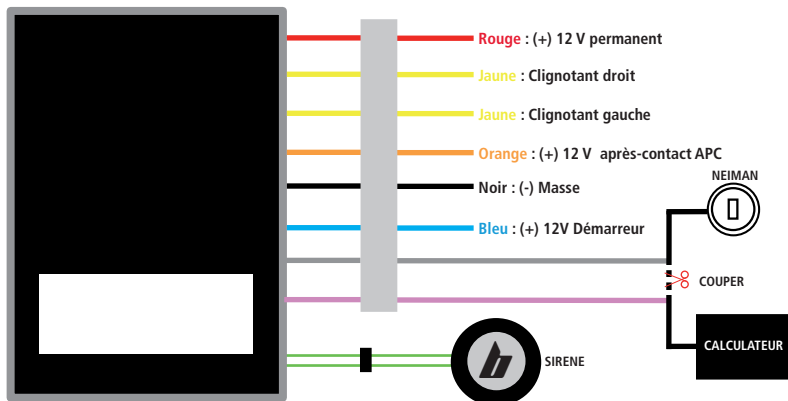
1 Faisceau
de connexion

3. CONNEXION DU SYSTEME :

ATTENTION :

- La centrale doit être dissimulée et placée à un endroit où elle ne sera pas facilement accessible et qui la protège des projections d'eau et de carburant.
- La sirène doit être placée dans un endroit ouvert permettant le passage maximal du son mais protégé des projections d'eau et de carburant.
- Les connexions et les faisceaux doivent être dissimulés et non accessibles facilement.

Pour raisons pratiques, les fils ne sont pas positionnés comme sur la centrale. Respectez la couleur des fils.



Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter nos services techniques :



4. INSTRUCTIONS D'UTILISATION:



Télécommande bidirectionnelle.
3 LED sur l'écran : Rouge ◊ Bleu ◊ Jaune.





Télécommande mono directionnelle
(sans retour d'information).

Note sur la télécommande bi-directionnelle uniquement :

- Pression courte sur la télécommande BIP 1 BIP court émis
- Pression longue sur la télécommande BIP ... BIIIIIP 1 BIP court + 1 BIP long émis

ACTIVATION

Pression courte sur le bouton pour activer l'alarme.

La sirène sonne une fois et les clignotants clignent une fois. En même temps, la LED rouge de la télécommande s'allume. La coupure moteur est active, à noter que si le moteur est en route il sera stoppé. La détection de chocs est activé dans les 2 secondes après appui sur , si le capteur de chocs détecte un choc, la sirène et la télécommande vont sonner. En appuyant sur  sans avoir coupé le contact, la sirène et la télécommande font 5 bips longs pour aviser le conducteur qu'il a oublié de couper le contact et l'invite à récupérer sa clé .

Pression longue sur pour activer l'alarme en mode silencieux.

La sirène ne sonnera pas, mais les clignotants clignoteront une fois pour informer que l'alarme est activée. Ce mode est utilisé la nuit pour ne pas déranger le voisinage. S'il y a un choc sur la moto, les clignotants clignent sans la sonnerie. Il n'y aura que des bips sirènes, si l'alarme est programmée en mode silencieux. Par contre, la télécommande bidirectionnelle sonnera. Si la télécommande est hors de portée ou hors service, le système d'alarme passera en mode sirène activée.

DESACTIVATION

Pression courte sur pour désactiver l'alarme :

La sirène sonne 2 fois et les clignotants clignent 2 fois ce qui signifie que l'alarme est désactivée. La LED bleue s'allume en même temps, mais par contre la coupure moteur est toujours activée (voir page 7)


Pression longue sur pour désactiver l'alarme en mode silencieux :

La sirène est muette et les clignotants clignent 2 fois. Cela signifie que l'alarme est désactivée. La LED bleue s'allume en même temps, mais par contre la coupure moteur est toujours activée (voir page 7).



COUPURE MOTEUR



Pour assurer une sécurité optimale, la coupure moteur reste activée à la désactivation de l'alarme.

ARRÊT DE LA COUPURE MOTEUR : Après avoir désactivé l'alarme (voir page 6), mettez le contact de votre scooter grâce à votre clé de contact, ensuite appuyer sur , 2 bips sirènes graves valident l'arrêt de la coupure moteur. Vous pourrez alors démarrer le moteur grâce à votre clé de contact.





Dès que vous coupez le contact de nouveau, la coupure moteur est de nouveau effective.

Dès que vous appuyez sur l'un des 2 boutons  ou  la coupure moteur est de nouveau effective.

DÉMARRAGE MOTEUR A DISTANCE




Par la télécommande pour un 2 roues sans boîte à vitesses ou avec une boîte automatique.

1. Désactivez l'alarme pression courte sur 
2. Faites 2 pressions courtes séparées d'une seconde sur 
3. Le contact se met en service et ensuite le démarreur est lancé. Ne vous éloignez pas de votre 2 roues.
4. Pour couper le moteur après un démarrage télécommandé, une pression courte sur  et l'arrêt est immédiat.
5. Si quelqu'un veut profiter de l'occasion pour voler votre 2 roues une pression courte sur  et le moteur va s'arrêter. La coupure moteur sera activée (si fil gris connecté) la sirène et les clignotants seront actifs pendant 5 secondes.

AUTRES FONCTIONS DU BOUTON



• Affichage de la puissance de la pile de la télécommande

Appuyez sur  pendant 2 secondes au minimum. La LED jaune clignote de une à cinq fois. Le nombre de clignotements donne le niveau de puissance de la pile : 5 fois = plein, 1 fois = faible, il faut changer rapidement la pile.

• Allumage FIXE des clignotants : recherche du scooter dans la nuit.

Quand le contact est coupé, une pression sur  permet d'allumer ou éteindre les clignotants (fixe).




Pression courte : allumage des clignotants pendant 5 secondes.



Deuxième pression courte : extinction des clignotants avant les 5 secondes.

FONCTIONS PROGRAMMABLES ET ANNEXES




Pour la programmation de ces différentes fonctions, il faut que le contact de la moto soit mis (+APC activé)




1 • BIP CLIGNOTANTS • Lorsque le clignotant gauche ou droit est activé, la sirène bipe en même temps. Cette fonction est utilisée pour avertir les automobilistes de la présence d'un 2 roues (sécurité).


Activation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  3 fois et relâchez . Les clignotants clignotent 3 fois, ce qui signifie que cette fonction est activée.




Désactivation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  4 fois et relâchez les deux. Les clignotants clignotent 4 fois, ce qui signifie que cette fonction est désactivée.




2 • ACTIVATION AUTOMATIQUE DE L'ALARME • Cette fonction permet d'activer automatiquement l'alarme sans avoir à presser sur un bouton dans un délai de 3 min. après la coupure du contact.

Activation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  5 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 5 fois, ce qui signifie que cette fonction est activée




Désactivation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  6 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 6 fois, ce qui signifie que cette fonction est désactivée.




3 • MODE SILENCIEUX • Si vous activez votre alarme en mode silencieux (voir page 6 - pression longue du bouton ) , lors d'une tentative de vol, les clignotants clignent, la sirène ne sonne pas, mais la télécommande vous prévient par bips sonores.

Activation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  7 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 7 fois, ce qui signifie que cette fonction est activée

Désactivation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  8 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 8 fois, ce qui signifie que cette fonction est désactivée.

4 • ALARME à 60 sec. EN COUPURE MOTEUR • Quand l'alarme est désactivée et la coupure moteur active, si quelqu'un tente de démarrer la moto (mise au contact de la moto), l'alarme et la télécommande vont sonner au bout de 60 secondes.




Activation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  1 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 1 fois, ce qui signifie que cette fonction est activée

Désactivation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  2 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 2 fois, ce qui signifie que cette fonction est désactivée.

5 • RETOUR AUX RÉGLAGES D'USINE •

Réglages d'usine :

- | | |
|---|--------|
| • Bips clignotants | ACTIVÉ |
| • Activation automatique de l'alarme | ACTIVÉ |
| • Mode silencieux | ACTIVÉ |
| • Alarme à 60 sec. en coupure moteur | ACTIVÉ |
| • La sensibilité du détecteur de chocs revient au réglage d'origine | |

Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  15 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 4 fois.

6 • RÉGLAGE DU NIVEAU DE SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE CHOCS ET SOULÈVEMENTS • SHOCKLIFT®


Le Shocklift® est un capteur accéléromètre de chocs, de vibrations et de mouvements. Il est réglable sur 8 niveaux de sensibilité.

A. Mettez le contact.

B. Gardez appuyé  et appuyez 10 fois sur  , relâchez les deux boutons en même temps.

C. Les clignotants clignent 2 fois. Le mode de réglage du niveau de sensibilité est activé.

D. Une pression courte sur  augmente le niveau de sensibilité.

E. Une pression courte sur  diminue le niveau de sensibilité.

F. Pour ajuster au mieux le réglage du capteur de chocs faire de petits chocs entre chaque pression pour percevoir la sensibilité du capteur. Chaque pression (augmentation ou diminution) est confirmée par un flash des clignotants.

Quand on arrive au réglage maxi ou mini, les clignotants clignent 2 fois.

G. Faire une pression longue sur  pour enregistrer la modification.

7 • PROGRAMMATION D'UNE NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE •

Sur le côté de la centrale il y a un petit bouchon en caoutchouc, l'enlever et vous apercevrez un petit bouton poussoir. Si possible désarmer l'alarme en appuyant sur le cadenas ouvert.

Gardez appuyé le bouton poussoir pendant toute l'opération de programmation. La sirène va émettre 4 sonneries et après la 4ème sonnerie elle va sonner différemment (double bips) cela indique que vous êtes rentrés en mode programmation d'une nouvelle télécommande.

Appuyez sur le bouton cadenas fermé de la télécommande bi-directionnelle. La mémorisation de la télécommande est confirmée par une petite mélodie.

Appuyez sur le bouton cadenas fermé de la télécommande simple. La mémorisation de la télécommande est confirmée par la même petite mélodie.

Attendre 30 secondes que la centrale sorte du mode de programmation et essayez les télécommandes.

La programmation est terminée.

AVERTISSEMENT

Si vous voulez débrancher la centrale d'alarme ou débrancher la batterie vous devez faire juste après avoir désactivé l'alarme en appuyant sur le cadenas ouvert de la télécommande vous disposez de 30 secondes, après le système d'alarme se met en sécurité et vous devez reprogrammer les télécommandes sur la centrale.

8 • MEMOIRE D'ALARME •

Mémoire d'alarme sur la télécommande bi-directionnelle :

- 1 clignotant Rouge + 2 clignotants Bleu = détection de choc
- 6 clignotant Rouge + 1 clignotant bleu = mise en contact

Beeper IXIT SAS décline toute responsabilité en cas de montage du démarrage à distance par la télécommande sur un 2 roues équipé d'une boîte à vitesses non automatique. Si le conducteur laisse une vitesse enclenchée cela risque de causer des dégâts au 2 roues ou à une tierce personne.

5. SERVICE TECHNIQUE

Pour toute information complémentaire d'installation ou d'utilisation, nous vous prions de contacter nos services techniques :

 **0 892 690 792**

0,34 Euros TTC/Min

6. CERTIFICATIONS • DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous, IXIT SAS, 228 Rue de l'ancienne Distillerie 69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que le produit, référence X6R de type :
SYSTEME D'ALARME pour véhicules de 2 à 4 roues
auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux documents normatifs suivants :

CE CERTIFICATION 2006/95/EC
EN 60950-1 :2006

EMC DIRECTIVE 2004/108/EC
EN 55022 :2006+A1 : 2007
EN55024:1998+A1:2001+A2 :2003
EN61000-3-2 : 2006
EN61000-3-3 :1995+A1 :2001+A2 :2005

R&TTE DIRECTIVE 1995/5/EC
EN 60950-1 :2006
EN 50371 :2002
EN 300 220-2 V2.3.1 (2009-12)
EN 301 489-1V1. 8.1 :2008
EN 301 489-3V1. 4.1 :2002



Thierry Billau
Directeur général

A handwritten signature in black ink on a white background.

7. GARANTIES

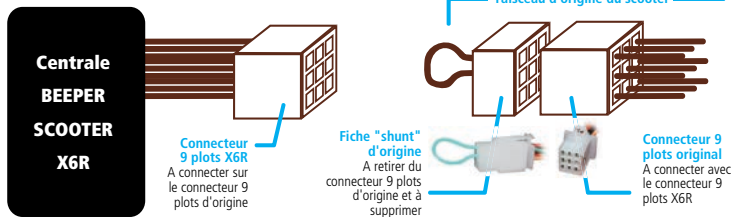
Les produits BEEPER sont garantis durant une durée de 1 ans, soit 12 mois. La prise en compte de cette garantie s'exerce selon les conditions indiquées sur notre site internet à la page : www.beeper.fr/cg

8. INSTALLATION PLUG & PLAY sur les SCOOTERS & MOTOS d'origine CHINOISE

Le système BEEPER SCOOTER X6R peut se brancher directement sur une connecteur d'origine pour les scooters produits en Chine. La liste non exhaustive des marques de scooters ou des distributeurs de scooters chinois sur lesquels la BEEPER SCOOTER X6R se connecte directement est indiquée dans l'encadré.

1. Repérage du connecteur d'origine :

Ce connecteur 9 plots se trouve habituellement dans le nez ou niveau de la fourche. Il faut démonter les parties carénées avants pour accéder aux différents faisceaux du scooter. Vous pourrez alors trouver un faisceau terminé par un connecteur carré à 9 plots (de même taille que le connecteur de la X6R) , sur ce connecteur se trouve une fiche avec un fil en boucle de shuntage (fiche "shunt") - voir schéma ci-dessous.



2. Vérification des faisceaux :

Veillez retirer la fiche avec boucle et vérifier que les couleurs des fils du connecteur X6R correspondent "approximativement" aux couleurs des fils du faisceau d'origine. Il est impératif de vérifier que le fil ROUGE X6R (+12V) ne soit pas sur un fil NOIR d'origine (Masse) et le fil NOIR X6R ne soit pas sur un fil ROUGE d'origine, ces fils sont l'alimentation du système X6R et une connexion inversée peut endommager le système. Les autres couleurs des fils ne correspondent pas obligatoirement.

Vous pouvez aussi vérifier pour le bon fonctionnement du produit (coupure moteur et démarrage à distance) que le fil GRIS X6R soit connecté au fil de coupure qui va vers le neiman (clé de contact) et le fil ROSE X6R va vers le calculateur ou CDI.

3. Branchement de la X6R :

Vous pouvez alors tout simplement brancher le connecteur X6R sur le connecteur d'origine et tester les différentes fonctions du système. Vous pouvez ensuite positionner & fixer correctement la centrale et placer la sirène dans les emplacements appropriés.

Beeper IXIT SAS ne pourra être tenu responsable de la dégradation du système X6R ou du scooter en cas de mauvais branchement de ces éléments. Nous vous invitons à contacter notre service technique au 0 892 690 792 (0.34 cts / min) pour toute information complémentaire.

4. Liste des scooters & motos compatibles "PLUG & PLAY" :

Cette liste est non exhaustive et indique que normalement les scooters et motos de ces différentes marques sont compatibles PLUG & PLAY avec l'alarme BEEPER SCOOTER X6R. Il nous est impossible de confirmer formellement cette compatibilité et nous vous invitons à questionner les marques pour validation.

Marques & distributeurs principaux

Auchan
Baotian
Benzhou
Carrefour
Cdiscount
CF moto
Cfm
Changjiang
Cora
CPI
Daelim

Dazon
Ecoimport
Feu Vert
Fym
Géant
Generic
Greentech
Haizhimeng
Huibang
Jetstar
Jialing

Jincheng
Jinlun
Jmstar
Jonway
Keeway
Kinroad
Kinroad
Kymco
Leclerc
Lifan
Linhai

Lml
Masai
Meiduo
Norauto
Pgo
Pixmania
Qingqi
RDJ
Revatto
Roadsign
Rue du commerce

Saona
Sym
Vonroad
Wacox
Wangye
Yazuka
Yiying
Zhongyu
Znen
Zongshen
...

9. CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné,.....

certifie que l'installation de l'alarme décrite ci dessous a été installée par mes soins en suivant les instructions du fabricant.

Description du véhicule :

Marque :

Type :

Numéro de série :

Description de l'alarme :

Marque : BEEPER

Référence : X6R

Numéro de série :

Fait le à

Nom et Signature de l'installateur



IXIT SAS

Parc des Grillons • 228 Rue de l'ancienne
distillerie • 69400 • GLEIZÉ • France
contact@ixit.fr • www.ixit.fr

BEEPER & BEEPER ALARM
sont des marques déposées d'IXIT