



Ref : RE01AV/4

RADAR AVANT

FRONT PARKING SENSOR



**MANUEL D'INSTALLATION
& D'UTILISATION**



USER & INSTALLER MANUAL

Introduction

Nous vous remercions d'utiliser un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations BEEPER sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité, elles sont garanties durant 1 année. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

Le système de radar avant RE01AV/4 est un produit électronique automobile nécessitant les compétences d'un électricien automobile pour son installation. Même si l'installation est universelle et sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel afin de ne pas endommager votre véhicule.

Nous souhaitons que le produit BEEPER RE01AV/4 vous apporte entière satisfaction et améliore la sécurité de votre véhicule.



PLUS DE PRODUITS, PLUS D'INFOS



1. Avant l'installation	P.4
2. Fonctions principales	P.5
3. Composition du kit	P.5
4. Connexion du système	P.6
5. Installation des capteurs	P.7
6. Données technique	P.9
7. Assistance technique	P.9
8. Certifications	P.10



Continuez la découverte sur
www.beeper.fr



Précautions

- Le radar de recul avant est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci est de la responsabilité du conducteur uniquement. Le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.
- Les capteurs ultrasons du radar ont des limites physiques de détection, certains obstacles peuvent être invisibles ou mal détectés :
 - Objets de faibles hauteurs < 30 cm
 - Coins de mur ne permettant pas la réflexion du signal
 - Obstacles saillants tels que boules d'attelage, pare-buffles, protection, ... d'un autre véhicule
 - Objets ne permettant pas une bonne réflexion du signal ultrasonique : roue de vélo, tissus...
 - Les êtres humains seront détectés à moins d'un mètre du véhicule

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

VÉHICULES MULTIPLEXÉS - Le système est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. **DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.** Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques 0 892 690 792 (0.34 € / min.)

2. FONCTIONS PRINCIPALES



- Le radar avant s'active dès la pression de la pédale de frein et durant une temporisation de 10 secondes.
- Le buzzer (bipeur) bipe progressivement à proximité de l'obstacle.
- Les capteurs ont un champ de détection plat permettant de ne pas détecter le sol
- Un interrupteur peut être installé pour arrêter le radar avant. A forte vitesse, le radar avant considérera la pluie, la neige ou la grêle comme un obstacle, une pression sur le frein activerait alors le radar avant. C'est pourquoi cet interrupteur permet de couper le radar avant et éviter ces déclenchements intempestifs.

3. COMPOSITION DU KIT

A



CENTRALE

B



SWITCH

C



FAISCEAUX x4

D



FAISCEAUX x4

E



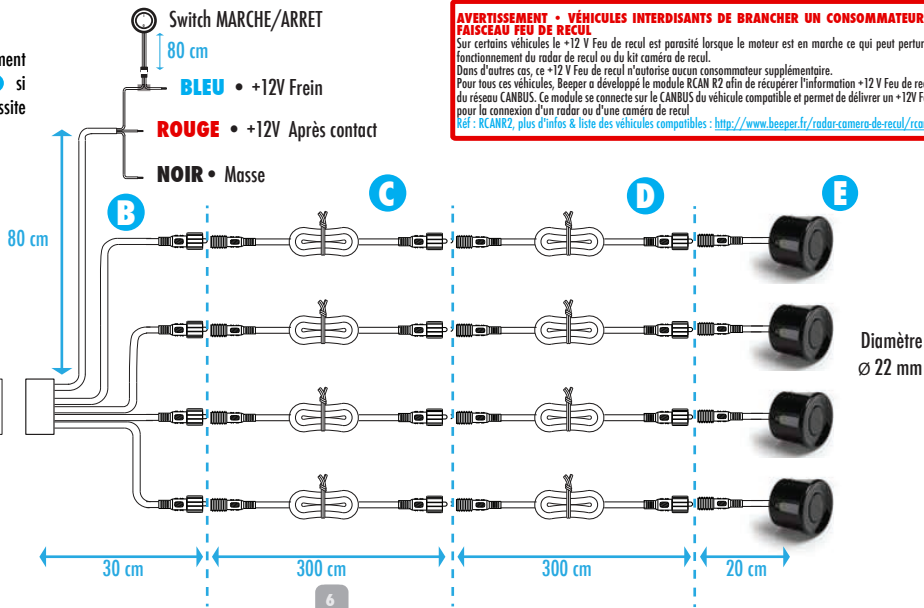
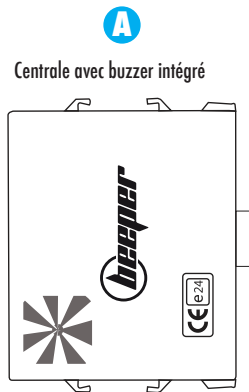
CAPTEURS x4

4. CONNEXION DU SYSTEME



REMARQUE

Vous pouvez connecter le câble **B** seulement au câble **C** ou directement au câble **D** si la longueur de votre véhicule ne nécessite pas une rallonge de 300 cm



AVERTISSEMENT - VÉHICULES INTERDISANTS DE BRANCHER UN CONSOMMATEUR SUR LE FAISCEAU FEU DE REcul

Sur certains véhicules le +12 V Feu de recul est parasité lorsque le moteur est en marche ce qui peut perturber le bon fonctionnement du radar de recul ou du kit caméra de recul.

Dans d'autres cas, ce +12 V Feu de recul n'autorise aucun consommateur supplémentaire.

Pour tous ces véhicules, Beeper a développé le module RCAN R2 afin de récupérer l'information +12 V Feu de recul à partir du réseau CANBUS. Ce module se connecte sur le CANBUS du véhicule compatible et permet de délivrer un +12 V Feu de recul pour la connexion d'un radar ou d'une caméra de recul

Réf : RCANR2, plus d'infos & liste des véhicules compatibles : <http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php>

5. INSTALLATION DES CAPTEURS

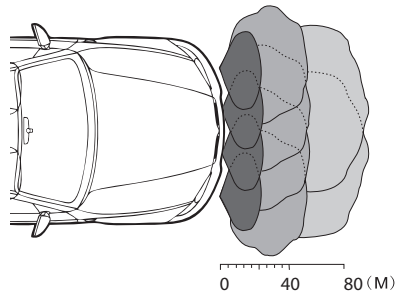
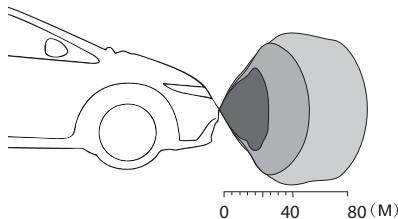


La position des capteurs est indiquée sur les schémas ci-contre. Un outil de perçage (scie cloche) est fourni avec le produit. Nous vous conseillons de protéger le pare-chocs d'un adhésif (type adhésif de peintre) afin de pas endommager le pare-chocs lors du perçage. Un ponçage léger des bords du trou peut-être nécessaire après le perçage.

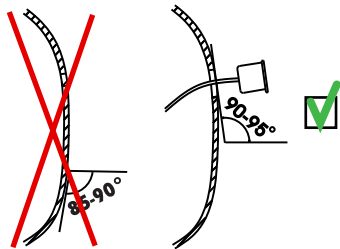
Les capteurs doivent au minimum avoir un axe parallèle au sol, soit de 90° à 95° selon la perpendiculaire du pare-chocs.

L'espace entre les capteurs doit être réparti et esthétique, veuillez suivre les données du schéma page suivante pour le positionnement des capteurs.

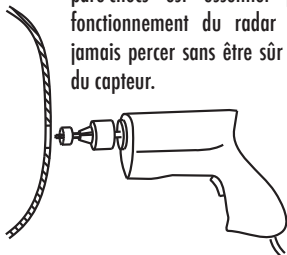
Les capteurs ultrasons ont un signal et un champ d'action comme défini ci-contre.



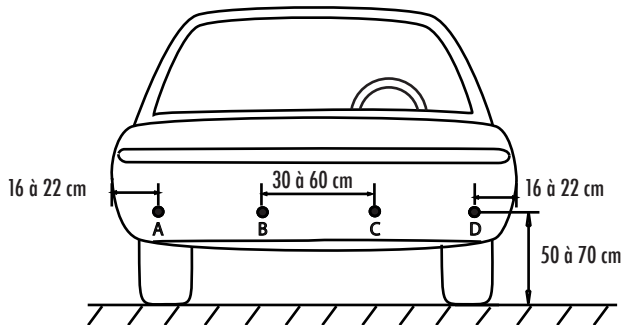
5. INSTALLATION DES CAPTEURS



Le positionnement des capteurs sur le pare-chocs est essentiel pour le bon fonctionnement du radar de recul. Ne jamais percer sans être sûr de la position du capteur.



Les 4 capteurs doivent être positionnés de façon répartie sur le pare-chocs. La hauteur doit être de 50 à 70 cm, l'espace entre le capteur à l'extrémité doit être de 16 à 22 cm du bord du pare-chocs, l'espace entre 2 capteurs doit varier entre 30 & 60 cm.



6. DONNEES TECHNIQUES



- Alimentation : 10.5 - 15.5 V. (nominal 12 V)
- Consommation : 3 mA en veille • 230 mA en crête
- Volume de l'indicateur sonore ≥ 60 dB
- Distance de détection des capteurs : 0.3 m. / 0,8 m. (1 ft / 4,92 ft)
- Température de fonctionnement : -35°C • +80°C
- Garantie : 1 an
- Certifications : Emark ECE R10 (compatibilité électromagnétique automobile)

7. ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour toute information technique, vous pouvez contacter notre HOTLINE technique ouverte du LUNDI au VENDREDI de 9 à 12 H et de 14 à 18 h.



0.34 € TTC par minute

8. DECLARATION DE CONFORMITE



Nous **IXIT**
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZE France

Déclarons sous notre propre responsabilité que les produits

Références : RE01AV/4 sous référence initiale de production F004FS

Type : **Radars de recul pour véhicule**

Auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux normes applicables & documents normatifs suivants :
E-mark ECE R10 sous le N° d'homologation 10R-02 9616
EC-R&TTE directive 1999/5/EC
ROHS Directive 2002/95/EC
REACH

Conformément aux dispositions du 21/09/2007,
Gleizé, le 28 juin 2013

Thierry Billau
Directeur général



10R-029616

RoHS



Introduction

Thank you for using a product BEEPER for safety and comfort of your vehicle. BEEPER innovations are designed to ensure many years of tranquility, they are guaranteed for 1 year. Our technical department is at your disposal for further information.

The rearview system BEEPER RE01AV is an automotive electronic product requiring the skills of an automotive electrician to install it. Even if the installation is universal and without complexity, we recommend that you hire a professional to prevent damage to your vehicle..



We want the product BEEPER RE01AV will meet your requirements and improves the security of your vehicles.

MORE PRODUCTS, MORE INFO



1. Before installation	P.13
2. Main function	P.14
3. Kit composition	P.14
4. System connection	P.15
5. Sensors installation	P.16
6. Technical data	P.18
7. Technical assistance	P.18
8. Declaration of conformity	P.19



Keep on discovering
www.beeper.fr



1. BEFORE INSTALLATION



Warning

- The parking sensors front is an information tool, vehicle security and people near it is the driver's responsibility only. The driver must look if obstacles or people are near the vehicle. Our responsibility can not be engaged in case of collision.
- The ultrasonic sensors radar physical limits of detection, some obstacles may be invisible or poorly detected:
 - Objects of low heights <30 cm
 - Corner wall not allowing the reflection signal highlights
 - Obstacles such as towbars, bullbars, protection, ... another vehicle
 - Objects that do not allow a good reflection of the ultrasonic signal: bicycle wheel, cloth ...
 - Humans are detected within one meter of the vehicle

Thank you to the following tips before installing the system:

- The system runs on 12V DC voltage (12 V DC). Be sure the polarity of each wire.
- Before installation, if all elements of the car are working properly as contact & engine start, ignition codes, lights and headlights, turn signals, heating, air conditioning, power door locks, ... Check after installing all these elements work.
- When you connect the general MASS system, it is very important that this mass is completely open and stable (no leaks).
- Ensure that all son passing through tight places are protected by adhesive tape to avoid excessive twisting and degradation of plastic wire protection with risk of bad contacts.
- Use a digital multimeter to identify each of the polarities of the son.
- Do not disconnect the battery if the vehicle has a car radio code.
- If the vehicle is equipped with an AIRBAG, do not disconnect the car battery or to connect without certainty son.
- Remove the fuse ceiling when installing the system to prevent battery drain (open).

CANBUS VEHICLES - The system is compatible with multiplexed vehicles. All the information needed to connect to son are on normal polarity (+ or -) of which does not pass coded information (multiplexed CANBUS, VAN or other coding). You do not necessarily have to cut or touch a multiplexed thread. **IN ALL CASES, IT IS USELESS AND RECOMMENDED CUTTING WIRE ORIGINAL VEHICLE. YOU MUST ONLY MAKE A SPLICE AND RECOVER THE SIGNAL POSITIVE OR NEGATIVE HANDLED BY THIS THREAD.** For further information or advice, we ask you to contact our technical services 0,892,690,792 (€ 0.34 / min.)

2. MAIN FUNCTION



- The front radar is activated upon pressing the brake pedal and during a 10 second delay.
- The buzzer (beeper) gradually beeps near the obstacle.
- The sensors have a flat field detection to not detect the ground
- A switch can be installed to stop front radar. At high speed, the front radar consider the rain, snow or hail as an obstacle, pressing the brake then activate the radar. That is why this switch mutes the front radar and avoid these false alarms.

3. COMPOSITION DU KIT

A



MAIN UNIT

B



SWITCH

C



CABLES x4

D



CABLES x4

E



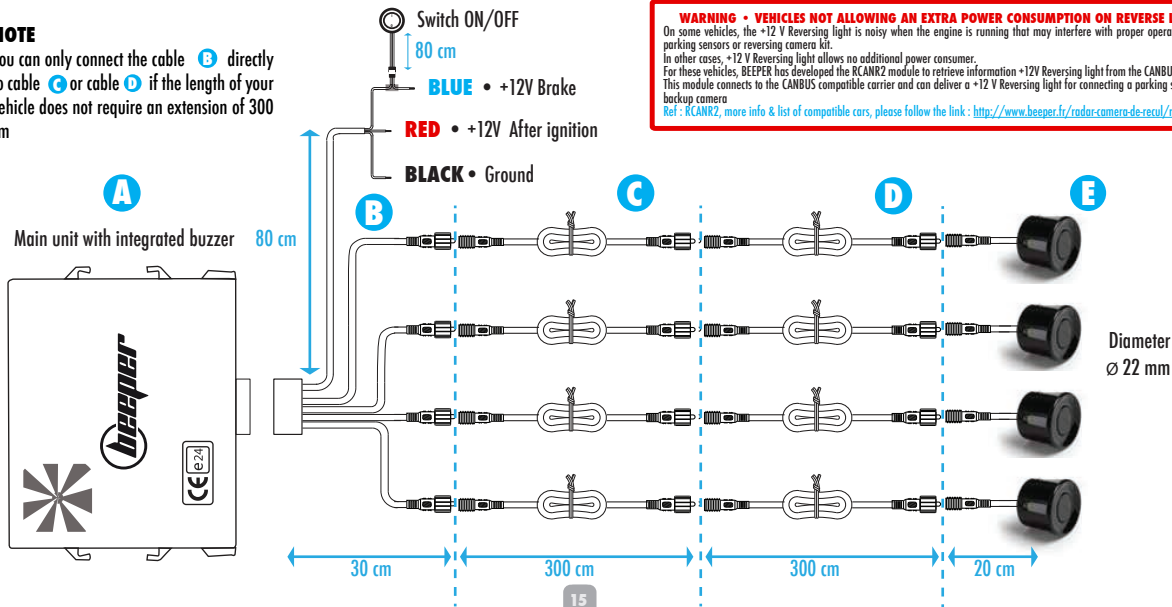
SENSORS x4

4. SYSTEM CONNECTION



NOTE

You can only connect the cable **B** directly to cable **C** or cable **D** if the length of your vehicle does not require an extension of 300 cm



5. SENSORS INSTALLATION

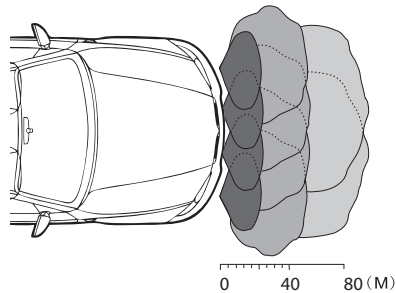
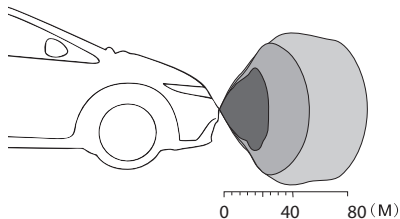


The position sensor is shown on the diagrams against. A drilling tool (hole saw) is provided with the product. We advise you to protect the bumper of an adhesive (adhesive type painter) to avoid damaging the bumper when drilling. A light sanding of the edges of the hole may be necessary after drilling.

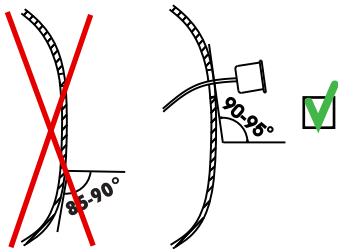
The sensors must have at least one axis parallel to the ground is 90° to 95° depending on the perpendicular to the bumper.

The space between the sensors must be allocated and aesthetics, please follow the following schema data page for positioning sensors.

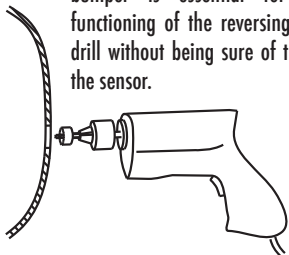
The ultrasonic sensors have a signal and a scope as defined below cons.



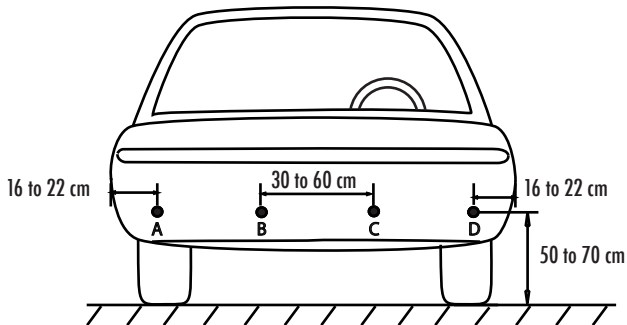
5. SENSORS INSTALLATION



The positioning of the sensors on the bumper is essential for the proper functioning of the reversing radar. Never drill without being sure of the position of the sensor.



The four sensors must be positioned on the split bumper. The height should be 50 to 70 cm, the gap between the sensor end should be 16 to 22 cm from the edge of the bumper, the space between two sensors has varied between 30 and 60 cm.



6. TECHNICAL DATA



- Power supply: 10.5 - 15.5 V. (nominal 12 V)
- Consumption: 3 mA Standby • 230 mA peak
- Volume indicator sound ≥ 60 dB
- Sensing distance sensor: 0.3 m. / 0.8 m. (1 ft / 4.92 ft)
- Operating Temperature: -35°C + 80°C •
- Warranty: 1 year
- Certifications: ECE R10 Emark (automotive electromagnetic compatibility)

7. TECHNICAL ASSISTANCE

For technical information, please contact our
Technical hotline open from Monday to Friday
September to December and H from 14 to 18 h.



0.34 € TTC per minute

8. DECLARATION OF CONFORMITY



We IXIT

228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZE France

Declare under our only responsibility that the products

Reference : RE01AV/4 as initial reference production F004FS

Type : Rearview sensor

To which this declaration applies, conforms to standards & normative documents:
Emark ECE R10 under Approval No. 10R-02 9616
EC-R&TE Directive 1999/5/EC
ROHS Directive 2002/95/EC
REACH

Under the provisions of 21/09/2007,
Gleizé, June 28, 2013

Thierry Billau
General manager



10R-029616

RoHS



CE



Plus d'infos, plus de produits
More info, more products

www.beeper.fr



©Copyright IXIT BEEPER 2013. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

© Copyright IXIT Beeper 2013. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These datas are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

IXIT BEEPER
228 Rue de l'Ancienne Distillerie • Parc des Grillons
69400 GLEIZE • France

contact@beeper.fr

Capital: 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefrance Tarare • Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078 • Code APE NAF : 4531 Z