



SYSTEMES D'AIDE AU STATIONNEMENT

Radar avant & Radar arrière



HELP SYSTEMS AT PARKING



Front Radar & Back parking system

SISTEMAS DE AYUDA EN EL PARKING



Radar delantero y radar trasero

HILFESYSTEME AM PARKPLATZ



Vorderradar & Hinterradar

SISTEMI DI AIUTO AL PARCHEGGIO



Radar anteriore e radar posteriore

HELP SYSTEMEN BIJ PARKEREN



Voorradar en achterrader

SISTEMAS DE AJUDA NO ESTACIONAMENTO



Radar Frontal e Radar Traseiro

1 Ref. RK018/8



2 Ref. RK006/4



Ref. RK039RF



3 Ref. RKSOLAR01



Ref. RE01AV/4 4



Ref. RE002A/4 Ref. RE002A/4-B 5



Ref. RE004i 6



1. Précautions d'utilisation	P.04
2. Fonctions principales	P.05
3. Schéma de connexion	P.06
4. Installation des capteurs	P.11
5. Données techniques	P.13
6. Conformité	P.13
7. Assistance technique & Garantie	P.13



Continuez la découverte sur
www.beeper.fr



1. PRECAUTIONS D'UTILISATION



- Le radar de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci est de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.
- Les capteurs ultrasons du radar de recul ont des limites physiques de détection, certains obstacles peuvent être invisibles ou mal détectés (objets de faible hauteur <30 cm, coins de mur ne permettant pas la réflexion du signal, obstacles saillants tels que boules d'attelage, protections... d'un autre véhicule, les êtres humains seront détectés à moins d'un mètre du véhicule).

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

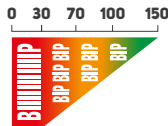
- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

VÉHICULES MULTIPLEXÉS : Le système BEEPER est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. **DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISSURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.**

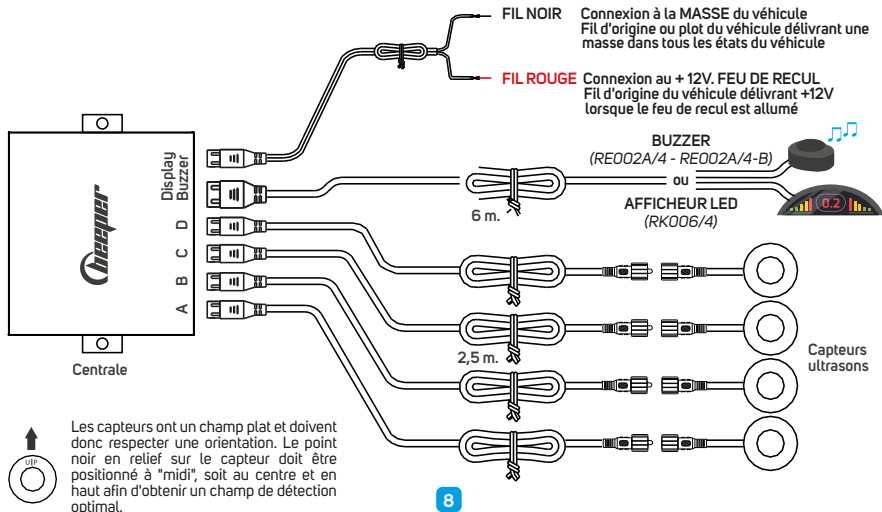
2. FONCTIONS PRINCIPALES



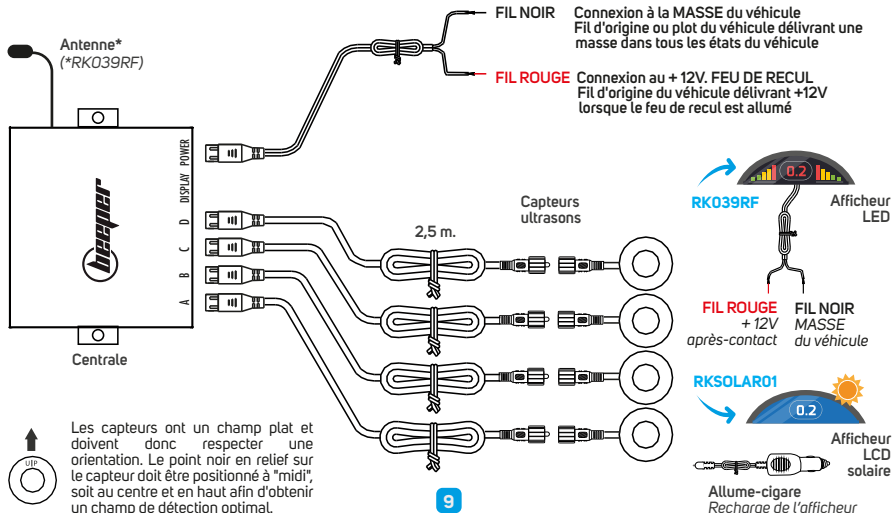
- Le radar de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci est de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.
- Les capteurs ultrasons du radar de recul ont des limites physiques de détection, certains obstacles peuvent être invisibles ou mal détectés (objets de faible hauteur <30 cm, coins de mur ne permettant pas la réflexion du signal, obstacles saillants tels que boules d'attelage, protections... d'un autre véhicule, les êtres humains seront détectés à moins d'un mètre du véhicule).
- En marche arrière, le radar de recul se met en fonction automatiquement.
- Le buzzer bipe progressivement à proximité de l'obstacle (voir distances sur schéma ci-dessous).
- Les capteurs ont un champ de détection plat permettant de ne pas détecter le sol.
- L'afficheur indique la distance de 10 cm en 10 cm (pour les refs. RK006/5, RK039RF, RKSOLAR01, RK018/8).
- La couleur de l'afficheur indique le risque progressif (pour les refs. RK006/5, RK039RF, RKSOLAR01, RK018/8).
- Le radar avant s'active dès la pression de la pédale de frein et durant une temporisation de 10 secondes (pour les refs. RK018/8, RE01AV/4).
- Un interrupteur peut être installé pour arrêter le radar avant. A forte vitesse, le radar avant considérera la pluie, la neige ou la grêle comme un obstacle. Une pression sur le frein activerait alors le radar avant, c'est pourquoi cet interrupteur permet de couper le radar avant et éviter ces déclenchements intempestifs. (pour les refs. RK018/8, RE01AV/4).



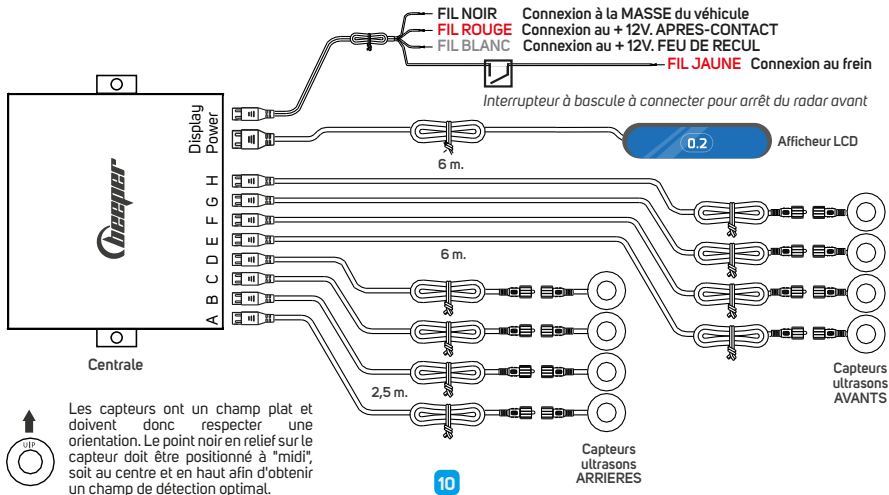
3. SCHEMA DE CONNEXION (RE002A/4 • RE002A/4-B • RK006/4)



3. SCHEMA DE CONNEXION (RK039RF - SOLAR01)



3. SCHEMA DE CONNEXION (RK018/8)

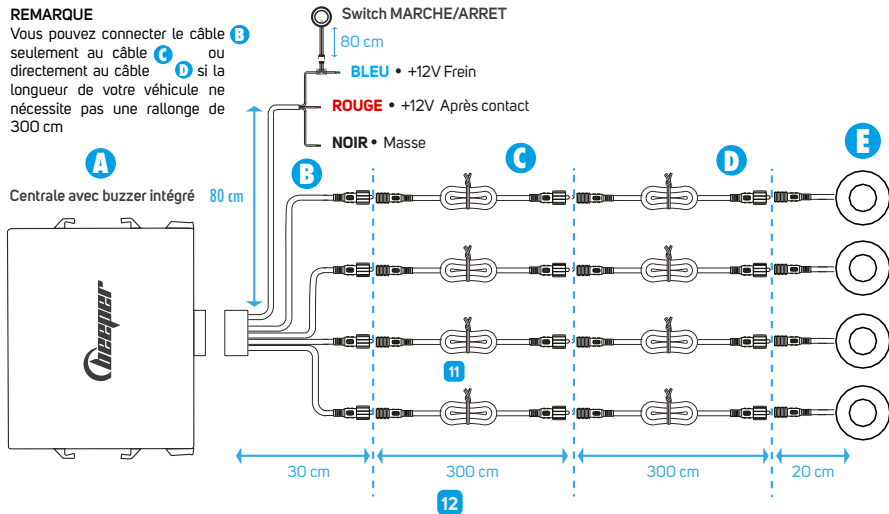


3. SCHEMA DE CONNEXION (RED1AV/4)

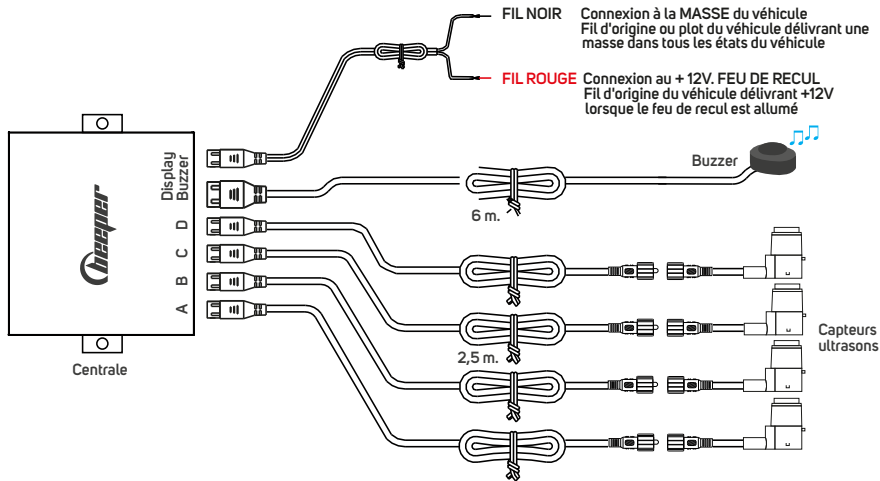


REMARQUE

Vous pouvez connecter le câble **B** seulement au câble **C** ou directement au câble **D** si la longueur de votre véhicule ne nécessite pas une rallonge de 300 cm



4. SCHEMA DE CONNEXION (RE004i)



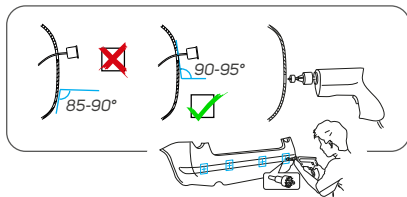
4. INSTALLATION DES CAPTEURS (RE002A/4 • RK006/4 • RK039RF • RKSOLAR01 • RK018/8 • RE01AV/4)



Perçage du pare-chocs

Un outil de perçage est fourni dans le kit. Dans certains cas, la dépose du pare-chocs est nécessaire afin de visualiser la position du perçage et d'assurer le passage des fils dans le coffre du véhicule.

Le positionnement des capteurs sur le pare-chocs est essentiel pour le bon fonctionnement du radar. Ne jamais percer sans être sûr de la position du capteur.

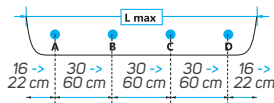
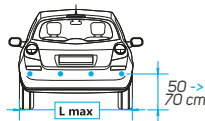


Position des capteurs sur le pare-chocs

• L'angle de positionnement des capteurs doit permettre une propagation du signal parallèle au sol. La face du capteur doit donc être à 90° en perpendiculaire au plan du sol. Aucun obstacle ne doit être présent dans le champ de détection du capteur.

Nous vous conseillons de protéger le pare-chocs d'un adhésif (type adhésif de peintre) afin de ne pas endommager le pare-chocs lors du perçage. Un ponçage léger des bords du trou peut être nécessaire après le perçage.

• L'espace entre les capteurs doit être réparti et esthétique. Veuillez suivre les données du schéma ci-dessous pour le positionnement des capteurs. Les 4 capteurs doivent être positionnés de manière répartie sur le pare-chocs. La hauteur doit être de 50 à 70 cm, l'espace entre le capteur à l'extrémité doit être de 16 à 22 cm du bord du pare-chocs, l'espace entre 2 capteurs doit varier entre 30 à 60 cm. Il est important de respecter la même inter-distance entre les 4 capteurs afin d'obtenir un champ de protection optimal.



4. INSTALLATION DES CAPTEURS (RE004i)



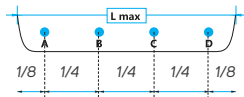
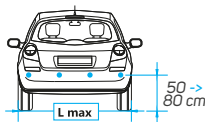
Perçage du pare-chocs

Voir informations notées en page 11.

Position des capteurs sur le pare-chocs

- L'angle de positionnement des capteurs doit permettre une propagation du signal parallèle au sol. La face du capteur doit donc être à 90° en perpendiculaire au plan du sol. Aucun obstacle ne doit être présent dans le champ de détection du capteur.

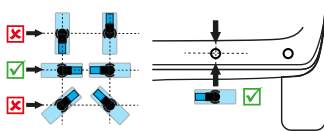
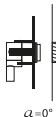
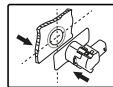
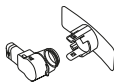
- L'espace entre les capteurs doit être réparti et esthétique. Veuillez suivre les données du schéma ci-contre pour le positionnement des capteurs. Il est important de respecter la même inter-distance entre les 4 capteurs afin d'obtenir un champ de protection optimal.



ATTENTION : Veuillez ne pas vous fier aux emplacements des capteurs ultrasons d'origine, sauf si ceux-ci correspondent aux dimensions du schéma ci-contre.

Installation du capteur

- Positionnez d'abord le capteur avec son support, sans le coller. Le support doit être positionné HORIZONTALEMENT.
- Nettoyez et dégraissez parfaitement l'intérieur du pare-chocs, clipsez le capteur dans son support et collez l'ensemble fermement. Nous vous conseillons d'ajouter de la colle (du type colle à pare-brise) pour vous assurer un maintien définitif du support dans le pare-chocs.
- Maintenez appuyé durant 10 secondes en pressant uniformément sur le support.



5. DONNEES TECHNIQUES



- Alimentation : 10.5 - 15.5V (nominal 12V)
- Consommation : 3 mA en veille - 230 mA en crête
- Volume de l'indicateur sonore : > 60 dB
- Distance de détection des capteurs : 0,3 m > 1,5 m (1 ft - 4,92 ft)
- Température de fonctionnement : -35°C / +80°C

6. CONFORMITE

IXIT Beeper® déclare que les kits radars de recul & radar avant sont conformes aux exigences des directives européennes en vigueur.

Vous trouverez la copie de la déclaration de conformité sur notre site Internet : www.beeper.fr.

7. ASSISTANCE TECHNIQUE & GARANTIE

Votre kit radar Beeper® est garanti 3 ans.

Pour toute aide à l'installation ou demande technique, n'hésitez pas à contacter nos techniciens, ils sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00 sur notre hotline.



Hotline BEEPER

0 892 690 792

0,45€ TTC / min.



©IXIT BEEPER 2019. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

©IXIT Beeper 2019. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These datas are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

Plus d'infos, plus de produits

More info, more products

www.beeper.fr



IXIT BEEPER

228 rue de l'Ancienne Distillerie
Parc des Grillons
69400 Gleizé
FRANCE

contact@beeper.fr
www.beeper.fr