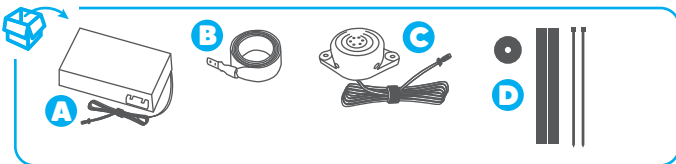
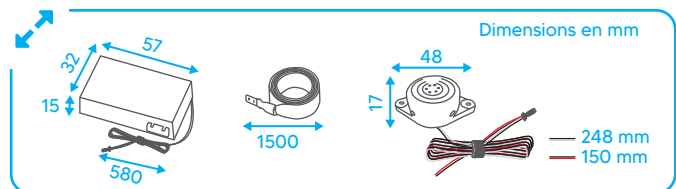


RADAR DE RECU ELECTROMAGNETIQUE

Ref. REM101



- A** Micro-centrale
- B** Bande électromagnétique
- C** Buzzer
- D** Accessoires
(2 x bandes réfléchissantes,
1 x passe-câble,
2 x colliers de serrage)



BEEPER vous remercie de votre achat et vous invite avant toute utilisation de votre produit, à prendre connaissance des précautions d'emploi et consignes de sécurité. L'usage de votre produit est soumis à la législation en vigueur dans votre pays. Veuillez vous renseigner auprès des autorités compétentes. Toute recommandation (ou absence de recommandation) de ce manuel ne pourrait aucunement être assimilée à une transposition de la législation en vigueur. IXIT Beeper se dégage de toute responsabilité en cas de dommage corporel et matériel imputable à une utilisation du produit non conforme à la notice d'utilisation.

ATTENTION NE CONVIENT PAS AUX PARE-CHOCs MÉTALLIQUES NE CONVIENT PAS AUX VÉHICULES ÉQUIPÉS DE BOULES D'ATTELAGE

La bande électromagnétique doit être libre de toute transmission radio externe, tout élément structurel dégradera fortement l'émission du signal et les performances du radar.

Le radar électromagnétique n'offre pas les mêmes performances qu'un radar à ultrason :

- portée maximale limitée à 80 cm
- progressivité de l'alerte sonore en 2 niveaux
- détection des obstacles en mouvement uniquement

AVERTISSEMENT • VÉHICULES INTERDISANTS DE BRANCHER UN CONSOMMATEUR SUR LE FAISCEAU FEU DE RECU

Sur certains véhicules le +12 V Feu de recul est parasité lorsque le moteur est en marche ce qui peut perturber le bon fonctionnement du radar de recul. Dans d'autres cas, ce +12 V Feu de recul n'autorise aucun consommateur supplémentaire. Pour tous ces véhicules, Beeper a développé le module RCAN R2 afin de récupérer l'information +12 V feu de recul à partir du réseau CANBUS. Ce module se connecte sur le CANBUS du véhicule compatible et permet de délivrer un +12V feu de recul pour la connexion d'un radar ou d'une caméra de recul.

CONNEXION DU SYSTÈME

La bande électromagnétique doit être collée à l'intérieur du pare-chocs sur une partie plastique d'au moins 3 cm de large (longueur max. 1,5 m.). La surface de collage doit être dépourvue de parties métalliques ou d'aspérité (renforts, déformations, etc ...) qui perturberont le bon fonctionnement de votre radar de recul. La bande électromagnétique ne doit pas être collée dans les coins du pare-chocs et ne doit pas être enroulée. La face de la bande doit être collée la plus plane possible.

Étape 1 : Pour une installation optimale, veuillez démonter le pare-chocs.

Étape 2 : Nettoyez la face intérieure du pare-chocs afin de permettre un collage optimal de la bande électromagnétique.

Étape 3 : Placez la bande tout le long de la face intérieure du pare-chocs afin de vous assurer de sa position optimale. Elle doit être à une hauteur minimale de 50 cm du sol, perpendiculaire au sol.

Étape 4 : Côté connecteur, retirez 10 cm de la protection de l'adhésif et collez la bande sur 10 cm. Répétez l'opération 10 cm par 10 cm. Ne retirez pas toute la protection adhésive d'un seul coup au risque de mal coller la bande et de dégrader sa puissance adhésive.

Étape 5 : Une fois la bande électromagnétique collée, recherchez sur le côté du pare-chocs le passe-câble permettant de faire passer le connecteur de la bande électromagnétique et de le connecter à la centrale. S'il n'est pas accessible ou n'existe pas, veuillez percer un trou de 10 mm de diamètre pour passer ce connecteur.

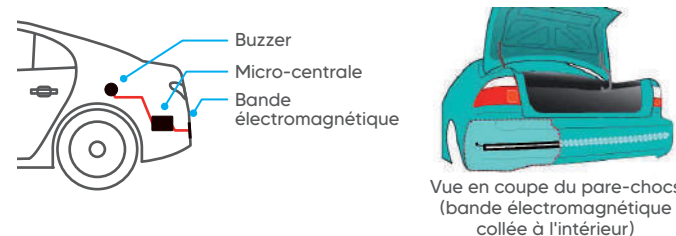
Étape 6 : Un bouchon passe-câble est fourni avec le produit. Veuillez enfiler ce bouchon passe-câble autour du fil de la bande électromagnétique et insérez ce bouchon dans le trou percé.

Étape 7 : Placez la centrale dans le coffre du véhicule et connectez le fil noir avec connecteur sur le connecteur de la bande électromagnétique.

Étape 8 : Placez le buzzer à l'endroit le plus approprié afin que le conducteur puisse entendre correctement les bips du buzzer et connectez le connecteur 4 voies sur la centrale.

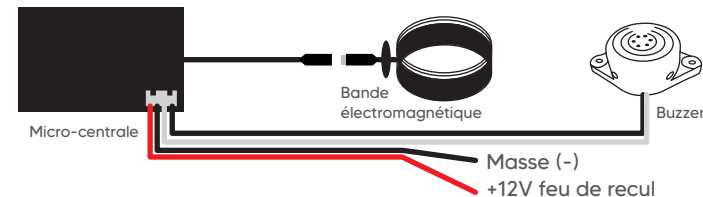
Étape 9 : Connectez les fils noir et rouges. Le fil noir sur la masse (-) permanente du véhicule. La masse se connecte habituellement sur un plot de masse que vous trouverez dans le coffre du véhicule et relié au châssis du véhicule. La masse doit impérativement délivrer un 0V dans tous les états du véhicule.

Connectez le fil rouge sur le +12 V feu de recul. Le +12V Feu de recul est le fil qui alimente le feu de recul lors de la marche arrière du véhicule. Habituellement, sa connexion se fait au niveau du feu de recul du véhicule. Pour repérer ce fil, vous devez utiliser un voltmètre, piquez le fil pour identifier celui qui donne un +12V au passage de la marche arrière (allumage du feu de recul) et OV à l'extinction du feu de recul. Après avoir identifier le bon fil d'origine "+12V Feu de recul", vous pouvez alors faire une épissure de ce fil d'origine (ne pas le couper) et connecter le fil ROUGE du radar électromagnétique sur ce fil. Idéalement, il faut effectuer une soudure à l'étain pour solidariser ce fil rouge à l'épissure du fil d'origine. Vous pouvez aussi aussi utiliser une cosse à épissure rapide (voir photo - cosse non fournie) pour réaliser cette connexion. Utilisez ensuite les colliers plastiques de fixation pour attacher vos câbles d'alimentation +12V feu de recul et Masse.



Vue en coupe du pare-chocs
(bande électromagnétique
collée à l'intérieur)

SCHEMA



TEST & UTILISATION

L'installation étant terminée, nous vous conseillons de tester le radar de recul. Mettez le contact du véhicule sans démarrer le moteur. Passez la marche arrière. Prenez un objet solide et plein d'au moins 50 x 50 cm, placez cet objet à l'arrière du véhicule et approchez-vous petit à petit du pare-chocs. Le buzzer doit vous alerter de façon progressive de la proximité de l'obstacle :

- De 80 à 40 cm : bips sonores rapides
 - De 40 à 20 cm : bip sonore continu
- Répétez ce test sur toute la longueur du pare-chocs du véhicule.

ASSISTANCE À L'INSTALLATION

Pour toute information technique à l'installation, nous vous demandons de contacter par téléphone sur notre hotline technique 0 892 690 792 (0,45€/min) ou par email à technique@beeper.fr

GARANTIES

Les produits BEEPER sont garantis durant une durée de 2 ans. La prise en compte de cette garantie s'exerce selon ces conditions indiquées sur notre site internet à la page www.beeper.fr/fr/beeper/16_conditions-generales-de-vente

DECLARATION DE CONFORMITE

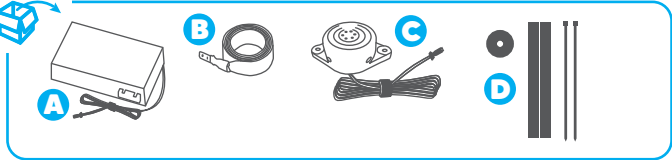
IXIT BEEPER
228 rue de l'Ancienne Distillerie, Parc d'Activité des Grillons
69400 Gleizé - France

Désignation : Radar électromagnétique
Modèles : REM101

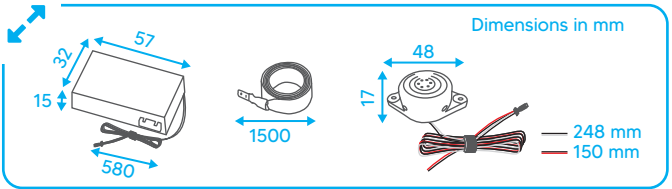
Sont conformes aux normes harmonisées suivantes :
• CE 2004/108 : Relative à la comptabilité électromagnétique
Standards utilisés :
EN 55013:2001+A1:2003
EN 55020:2007

REVERSING RADAR
ELECTROMAGNETIC

Ref. REM101



- A** Micro-central
- B** Electromagnetic band
- C** Buzzer
- D** Accessories
(2 x reflective strips,
1 x cable grommet,
2 x cable ties)



BEEPER thanks you for your purchase and invites you to read the precautions for use and safety instructions before using your product. The use of your product is subject to the legislation in force in your country. Please inquire with the competent authorities. Any recommendation (or lack of recommendation) in this manual cannot be considered as a transposition of the legislation in force.

IXIT Beeper disclaims all liability in the event of personal injury or material damage attributable to use of the product that does not comply with the instructions for use.

WARNING
NOT SUITABLE FOR METAL BUMPERS
NOT SUITABLE FOR VEHICLES EQUIPPED WITH TOW BALLS

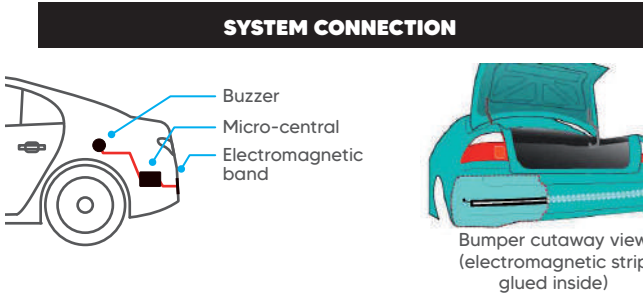
The electromagnetic band must be free of any external radio transmission, any structural element will significantly degrade the signal emission and the performance of the radar.

The electromagnetic radar does not offer the same performance as an ultrasonic radar:

- maximum range limited to 80 cm
- progressiveness of the audible alert in 2 levels
- detection of moving obstacles only

WARNING • VEHICLES PROHIBITING CONNECTING A CONSUMER TO THE REVERSE LIGHT HARNESS

On some vehicles, the +12 V Reversing light is interfered with when the engine is running, which can disrupt the proper operation of the reversing radar. In other cases, this +12 V Reversing light does not authorize any additional consumer. For all these vehicles, Beeper has developed the RCAN R2 module to retrieve the +12 V reversing light information from the CANBUS network. This module connects to the CANBUS of the compatible vehicle and can deliver a +12V reversing light for connecting a radar or a reversing camera.



The electromagnetic strip must be glued to the inside of the bumper on a plastic part at least 3 cm wide (max. length 1.5 m). The bonding surface must be free of metal parts or roughness (reinforcements, deformations, etc.) that will disrupt the proper functioning of your reversing radar. The electromagnetic strip must not be glued in the corners of the bumper and must not be rolled up. The face of the strip must be glued as flat as possible.

Step 1: For optimal installation, please remove the bumper.

Step 2: Clean the inside of the bumper to allow optimal bonding of the electromagnetic strip.

Step 3: Place the strip along the entire inside of the bumper to ensure its optimal position. It must be at a minimum height of 50 cm from the ground, perpendicular to the ground.

Step 4: On the connector side, remove 10 cm of the adhesive protection and stick the strip on 10 cm. Repeat the operation 10 cm by 10 cm. Do not remove all the adhesive protection at once, otherwise the strip will not stick properly and its adhesive power will be degraded.

Step 5: Once the electromagnetic strip is stuck, look on the side of the bumper for the cable grommet to pass the connector of the electromagnetic strip and connect it to the control unit. If it is not accessible or does not exist, please drill a 10 mm diameter hole to pass this connector.

Step 6: A cable grommet plug is supplied with the product. Please thread this cable grommet plug around the wire of the electromagnetic strip and insert this plug into the drilled hole.

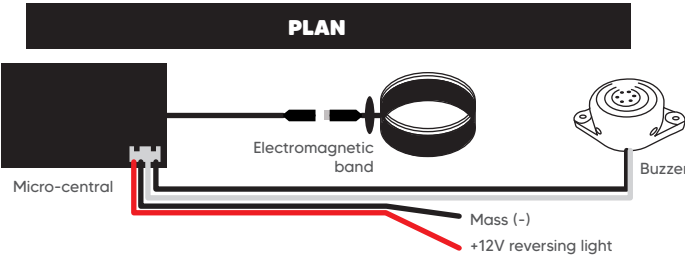
Step 7: Place the control unit in the trunk of the vehicle and connect the black wire with connector to the connector of the electromagnetic strip.

Step 8: Place the buzzer in the most appropriate place so that the driver can hear the buzzer beeps correctly and connect the 4-way connector to the control unit.

Step 9: Connect the black and red wires. The black wire to the permanent ground (-) of the vehicle. The ground is usually connected to a ground terminal that you will find in the trunk of the vehicle and connected to the chassis of the vehicle. The ground must imperatively deliver a 0V in all states of the vehicle.

Connect the red wire to the +12 V reversing light. The +12V reversing light is the wire that powers the reversing light when the vehicle is reversing. Usually, its connection is made at the vehicle's reversing light. To locate this wire, you must use a voltmeter, prick the wire to identify the one that gives a +12V when reversing (turning on the reversing light) and 0V when turning off the reversing light. After identifying the correct original wire "+12V Reversing light", you can then splice this original wire (do not cut it) and connect the RED wire of the electromagnetic radar to this wire. Ideally, you should solder with tin to secure this red wire to the splice of the original wire. You can also use a quick splice terminal (see photo - terminal not supplied) to make this connection.

Then use the plastic fixing collars to attach your +12V reversing light and ground power cables.



TEST & USE

Once the installation is complete, we recommend that you test the reversing radar. Switch on the vehicle's ignition without starting the engine. Shift into reverse.

Take a solid, solid object measuring at least 50 x 50 cm, place this object at the rear of the vehicle and gradually approach the bumper. The buzzer should gradually alert you of the proximity of the obstacle:

- From 80 to 40 cm: rapid beeps
- From 40 to 20 cm: continuous beep

Repeat this test along the entire length of the vehicle's bumper.

INSTALLATION ASSISTANCE

For any technical information on installation, we ask you to contact by email at technique@beeper.fr

GUARANTEES

BEEPER products are guaranteed for a period of 2 years. This guarantee is exercised according to the conditions indicated on our website on page www.beeper.fr/fr/beeper/16_conditions-generales-de-vente

DECLARATION OF CONFORMITY

IXIT BEEPER
228 rue de l'Ancienne Distillerie, Parc d'Activité des Grillons
69400 Gleizé - France

Designation: Electromagnetic radar
Models: REM101

Comply with the following harmonized standards:

- CE 2004/108: Relating to electromagnetic compatibility

Standards used:

- EN 55013:2001+A1:2003
- EN 55020:2007

LANGUAGES

- ES** Para instalar y utilizar su producto, escanee el código QR que se encuentra al lado y vaya a la pestaña MANUAL
- DE** Um Ihr Produkt zu installieren und zu verwenden, scannen Sie den gegenüberliegenden QR-Code und gehen Sie zur Registerkarte HANDBUCH
- IT** Per installare e utilizzare il tuo prodotto, scansiona il codice QR qui accanto e vai alla scheda MANUALE
- NL** Om uw product te installeren en te gebruiken, scant u de QR-code hiernaast en gaat u naar het tabblad HANDMATIG
- PT** Para instalar e utilizar o seu produto, digitalize o código QR ao lado e vá para o separador MANUAL

