










ref. RW037-P

QUICK START GUIDE

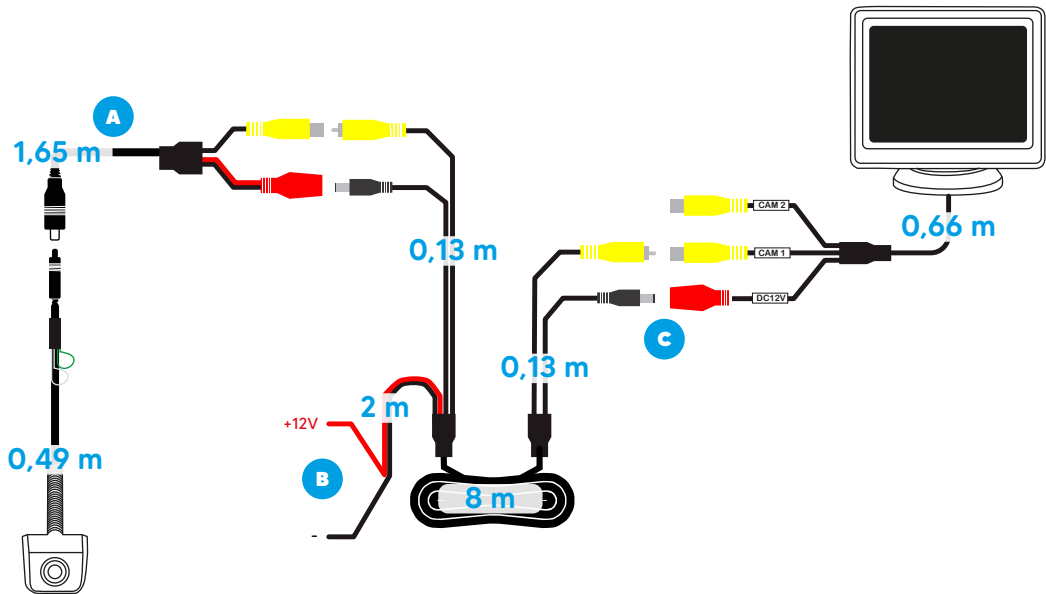
-  Guide de démarrage rapide
-  Quick start guide
-  Guía de inicio rápido
-  Schnellstartanleitung
-  Guida Rapida
-  Snelstartgids
-  Guia rápido



urlr.me/geKT8Z

Manuel technique complet
Full user manual







Nous sommes très heureux que vous ayez choisi un produit IXIT BEEPER pour améliorer votre confort durant vos trajets.

ATTENTION SÉCURITÉ

Avant toute utilisation, veuillez lire les précautions de sécurité et les instructions figurant dans le guide complet en respectant la législation en vigueur dans votre pays. Le fabricant se réserve le droit de modifier le contenu du guide et décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme.

- **La sécurité du véhicule et des personnes à proximité relève de la responsabilité du conducteur.**
- **Fonctionnement sous tension 12V continu (12 V DC). Attention à la polarité de chaque fil.**
- **Vérification avant et après installation du fonctionnement correct de tous les éléments du véhicule.**
- **Lors de la connexion de la MASSE, attention à ce qu'elle soit franche et totalement stable.**
- **Les fils passant dans des endroits serrés doivent être protégés par du ruban adhésif.**
- **Vérifiez la polarité des fils avec un multimètre.**

VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. **DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISSEURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.** Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter notre service technique.

PREMIÈRE UTILISATION

Les nombres 1, 2, ... et étapes A, B, ... se réfèrent aux schémas de la page 2 & 3.

Positionnez la caméra ❶ à l'arrière du véhicule au niveau de la plaque d'immatriculation ou sur le haut du véhicule selon l'emplacement souhaité.

❷ Connectez la caméra à sa connectique ❸ et à la rallonge ❹ : le connecteur RCA jaune femelle sur connecteur RCA jaune mâle et le connecteur jack rouge femelle sur connecteur jack noir mâle. Alimentez la rallonge à l'aide des fils rouges & noirs ❺. Connectez le fil rouge à une source 12V feu de recul (+) et le fil noir à la masse (-). Selon la position de la caméra, vous pourrez inverser l'image en sectionnant la boucle verte. La boucle blanche sert à afficher ou supprimer les lignes de gabarit.

Installez l'écran ❷ en fonction de la position souhaitée afin d'assurer une bonne visibilité par le conducteur sans gêner la conduite. Bien nettoyer et dégraisser le support avant son installation. L'écran se fixe sur tout support grâce à un adhésif double-face haute résistance.

❸ Connectez l'écran à la rallonge : le connecteur RCA jaune femelle sur le connecteur RCA jaune mâle et connecteur jack femelle rouge sur connecteur jack noir mâle.

Le second connecteur RCA jaune est à utiliser uniquement lors de l'installation d'une seconde caméra.

Dissimulez le câblage le long de l'habitacle. Le câblage doit être inséré dans les montants de pare-brise, sous le tableau de bord, sous les garnitures et ne doit pas rester apparent. Il ne doit pas gêner la conduite, passer à proximité d'éléments chauffants ou être à portée des enfants (risque d'étranglement)

Contrôlez le fonctionnement du système, la position optimale de la caméra et son bon angle de vision. Le système s'active automatiquement au passage de la marche arrière du véhicule. Il se désactive automatiquement dès le passage d'une autre vitesse ou du point mort.

CONFORMITÉ

Le produit est conforme aux exigences des directives européennes en vigueur. La déclaration de conformité est téléchargeable sur beeper.fr et disponible sur la version complète du guide d'utilisation.



We are delighted that you have chosen an IXIT BEEPER product to enhance your comfort during your journeys.

SAFETY WARNING

Before use, please carefully read the safety instructions and user manual, in accordance with the legislation in force in your country. The manufacturer reserves the right to modify the contents of this manual and accepts no liability for misuse.

- **The safety of the vehicle and people nearby is the driver's responsibility.**
- **Operates on 12V DC power. Pay attention to the polarity of each wire.**
- **Check the correct operation of all vehicle components before and after installation.**
- **When connecting the GROUND, ensure it is secure and completely stable.**
- **Wires passing through tight spaces must be protected with electrical tape.**
- **Check the wire polarity with a multimeter.**

MULTIPLEXED VEHICLES

The system is compatible with multiplexed vehicles. All the information necessary for the connection is on wires with normal polarity (+ or -) that do not carry coded information (BUSCAN, VAN, or other multiplexed). You must never cut or touch a multiplexed wire. **IN ALL CASES, IT IS UNDER NO NEED AND NOT RECOMMENDED TO CUT ANY ORIGINAL VEHICLE WIRE.** You only need to make one splice and retrieve the positive or negative signal passing through this wire. For any information or advice, please contact our technical support.

FIRST USE

The numbers 1, 2, ... and steps A, B, ... refer to the diagrams on page 2 & 3.

Position the camera **1** at the rear of the vehicle, either at the level of the license plate or on top of the vehicle, depending on the desired location.

A Connect the camera to its connector **3** and the extension cable **4** : the yellow female RCA connector to the yellow male RCA connector and the red female jack connector to the black male jack connector. Power the extension cable using the red and black wires

B Connect the red wire to a 12V reversing light (+) and the black wire to ground (-). Depending on the camera's position, you can reverse the image by cutting the green loop. The white loop is used to display or hide the guide lines.

Install the screen **2** in the desired position to ensure good visibility for the driver without obstructing their view. Thoroughly clean and degrease the surface before installation. The screen attaches to any surface using high-strength double-sided adhesive.

C Connect the monitor to the extension cable: the yellow female RCA connector to the yellow male RCA connector and the red female jack connector to the black male jack connector.

The second yellow RCA connector is only to be used when installing a second camera.

Conceal the wiring along the interior. The wiring must be inserted into the windshield pillars, under the dashboard, under the trim panels, and must not remain visible. It must not obstruct driving, pass near heating elements, or be within reach of children (risk of strangulation). Check the system's operation, the optimal camera position, and its correct viewing angle. The system activates automatically when the vehicle is in reverse. It deactivates automatically when another gear is engaged or when neutral is selected.

CONFORMITY

The product complies with the requirements of current European directives. The declaration of conformity can be downloaded from beeper.fr and is available in the full version of the user guide.



Nos complace que haya elegido un producto IXIT BEEPER para mejorar su comodidad durante sus viajes.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Antes de usarlo, lea las precauciones e instrucciones de seguridad de la guía completa, de acuerdo con la legislación vigente en su país. El fabricante se reserva el derecho a modificar el contenido de la guía y no se responsabiliza por un uso inadecuado.

- La seguridad del vehículo y de las personas cercanas es responsabilidad del conductor.
- Funciona con 12 V CC. Preste atención a la polaridad de cada cable.
- Compruebe el correcto funcionamiento de todos los componentes del vehículo antes y después de la instalación.
- Al conectar la toma de tierra, asegúrese de que sea segura y completamente estable.
- Los cables que pasen por espacios reducidos deben protegerse con cinta aislante.
- Compruebe la polaridad del cable con un multímetro.

VEHÍCULOS MULTIPLEXADOS

El sistema es compatible con vehículos multiplexados. Toda la información necesaria para la conexión se encuentra en cables con polaridad normal (+ o -) que no transportan información codificada (bus CAN multiplexado, VAN o cualquier otra codificación). No corte ni toque bajo ninguna circunstancia un cable multiplexado. EN CUALQUIER CASO, NO ES NECESARIO Y SE DESACONSEJA CORTAR UN CABLE ORIGINAL DEL VEHÍCULO. SOLO DEBE REALIZAR UN EMPALME Y RECUPERAR LA SEÑAL POSITIVA O NEGATIVA QUE TRANSPORTA POR ESTE CABLE. Para cualquier información o consejo, póngase en contacto con nuestro departamento técnico.

PRIMERA UTILIZACIÓN

Los números 1, 2, ... y los pasos A, B, ... se refieren a los diagramas de la página 2 & 3.

Coloque la cámara ① en la parte trasera del vehículo, a la altura de la matrícula o en la parte superior, según la ubicación deseada.

Ⓐ Conecte la cámara a su conector ③ y al cable de extensión ④: el conector RCA hembra amarillo al conector RCA macho amarillo y el conector jack hembra rojo al conector jack macho negro. Alimente el cable de extensión con los cables rojo y negro ⑤. Conecte el cable rojo a una luz de marcha atrás de 12 V (+) y el cable negro a tierra (-). Según la posición de la cámara, puede invertir la imagen cortando el bucle verde. El bucle blanco se utiliza para mostrar u ocultar las líneas guía.

Instale la pantalla ② en la posición deseada para garantizar una buena visibilidad para el conductor sin obstruir su visión. Limpie y desengrase bien la superficie antes de la instalación. La pantalla se fija a cualquier superficie con un adhesivo de doble cara de alta resistencia.

Ⓒ Conecte el monitor al cable de extensión: el conector RCA hembra amarillo al conector RCA macho amarillo y el conector jack hembra rojo al conector jack macho negro.

El segundo conector RCA amarillo solo debe usarse al instalar una segunda cámara.

Oculte el cableado en el interior. El cableado debe insertarse en los montantes del parabrisas, debajo del salpicadero y bajo los paneles de las molduras, y no debe quedar a la vista. No debe obstruir la conducción, pasar cerca de elementos de calefacción ni estar al alcance de los niños (riesgo de estrangulamiento).

Compruebe el funcionamiento del sistema, la posición óptima de la cámara y su ángulo de visión correcto. El sistema se activa automáticamente al poner marcha atrás. Se desactiva automáticamente al engranar otra marcha o al seleccionar punto muerto.

CUMPLIMIENTO

El producto cumple con los requisitos de las directivas europeas vigentes. La declaración de conformidad puede descargarse en beeper.fr y está disponible en la versión completa del manual de usuario.



Siamo lieti che abbiate scelto un prodotto IXIT BEEPER per migliorare il vostro comfort durante i vostri viaggi.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Prima dell'uso, leggere attentamente le precauzioni di sicurezza e le istruzioni contenute nella guida completa, in conformità con la legislazione vigente nel vostro Paese. Il produttore si riserva il diritto di modificare il contenuto della guida e non si assume alcuna responsabilità per un uso improprio.

- **La sicurezza del veicolo e delle persone nelle vicinanze è responsabilità del conducente.**
- **Funziona con alimentazione a 12 V CC. Prestare attenzione alla polarità di ciascun filo.**
- **Verificare il corretto funzionamento di tutti i componenti del veicolo prima e dopo l'installazione.**
- **Quando si collega la TERRA, assicurarsi che sia ben salda e stabile.**
- **I fili che passano attraverso spazi ristretti devono essere protetti con nastro isolante.**
- **Verificare la polarità dei fili con un multimetro.**

VEICOLI MULTIPLATI

Il sistema è compatibile con i veicoli multiplattati. Tutte le informazioni necessarie per il collegamento si trovano su cavi con polarità normale (+ o -) che non trasportano informazioni codificate (CAN bus multiplexato, VAN o qualsiasi altra codifica). È assolutamente vietato tagliare o toccare un cavo multiplexato. **IN OGNI CASO, È INUTILIZZABILE E SCONSIGLIATO TAGLIARE UN CAVO ORIGINALE DEL VEICOLO. È SOLO NECESSARIO ESEGUIRE UNA GIUNZIONE E RECUPERARE IL SEGNALE POSITIVO O NEGATIVO CHE PASSA ATTRAVERSO QUESTO CAVO.** Per qualsiasi informazione o consiglio, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.

PRIMO UTILIZZO

I numeri 1, 2, ... e i passaggi A, B, ... fanno riferimento agli schemi a pagina 2 & 3.

Posizionare la telecamera **1** nella parte posteriore del veicolo, all'altezza della targa o sul tetto del veicolo, a seconda della posizione desiderata.

A Collegare la telecamera al relativo connettore **2** e al cavo di prolunga **4**: il connettore RCA femmina giallo al connettore RCA maschio giallo e il connettore jack femmina rosso al connettore jack maschio nero. Alimentare il cavo di prolunga utilizzando i fili rosso e nero **3**. Collegare il filo rosso a una luce di retromarcia da 12 V (+) e il filo nero a massa (-). A seconda della posizione della telecamera, è possibile invertire l'immagine tagliando l'anello verde. L'anello bianco viene utilizzato per visualizzare o nascondere le linee guida.

Installare lo schermo **2** nella posizione desiderata per garantire una buona visibilità al conducente senza ostruirne la visuale. Pulire e sgrassare accuratamente la superficie prima dell'installazione. Lo schermo si fissa a qualsiasi superficie utilizzando un biadesivo ad alta resistenza.

C Collegare il monitor al cavo di prolunga: il connettore RCA femmina giallo al connettore RCA maschio giallo e il connettore jack femmina rosso al connettore jack maschio nero.

Il secondo connettore RCA giallo deve essere utilizzato solo per l'installazione di una seconda telecamera.

Nascondere il cablaggio lungo l'abitacolo. Il cablaggio deve essere inserito nei montanti del parabrezza, sotto il cruscotto, sotto i pannelli di rivestimento e non deve rimanere visibile. Non deve ostacolare la guida, passare vicino a elementi riscaldanti o essere alla portata dei bambini (rischio di strangolamento).

Verificare il funzionamento del sistema, la posizione ottimale della telecamera e il corretto angolo di visione. Il sistema si attiva automaticamente quando il veicolo è in retromarcia. Si disattiva automaticamente quando si inserisce un'altra marcia o quando si seleziona la folle.

CONFORMITÀ

Il prodotto è conforme ai requisiti delle attuali direttive europee. La dichiarazione di conformità può essere scaricata da beeper.fr ed è disponibile nella versione completa del manuale utente.



VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

Lees vóór gebruik de veiligheidsvoorschriften en instructies in de volledige handleiding, conform de geldende wetgeving in uw land. De fabrikant behoudt zich het recht voor de inhoud van de handleiding te wijzigen en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik.

- De veiligheid van het voertuig en de inzittenden is de verantwoordelijkheid van de bestuurder.
- Werkt op 12V DC. Let op de polariteit van elke draad.
- Controleer vóór en na de installatie of alle voertuigonderdelen correct werken.
- Zorg er bij het aansluiten van de massa voor dat deze stevig en volledig stabiel is.
- Draden die door krappe ruimtes lopen, moeten worden beschermd met isolatietape.
- Controleer de polariteit van de draden met een multimeter.

GEMENGDE VOERTUIGEN

Het systeem is compatibel met voertuigen met multiplexing. Alle benodigde informatie voor de aansluiting bevindt zich op draden met normale polariteit (+ of -) die geen gecodeerde informatie bevatten (gemultiplexte CAN-bus, VAN of andere codering). U mag absoluut geen gemultiplexte draad doorknippen of aanraken. HET IS IN ALLE GEVALLEN ONNODIG EN WORDT AFGERADEN OM EEN ORIGINELE VOERTUIGDRAAD DOOR TE KNIPPEN. U dient alleen een verbinding te maken en het positieve of negatieve signaal dat door deze draad loopt terug te winnen. Neem voor meer informatie of advies contact op met onze technische afdeling.

EERSTE GEBRUIK

De nummers 1, 2, ... en stappen A, B, ... verwijzen naar de schema's op pagina 2 & 3.

Plaats de camera **1** aan de achterkant van het voertuig, ter hoogte van de kentekenplaat of bovenop het voertuig, afhankelijk van de gewenste locatie.

A Sluit de camera aan op de connector **3** en de verlengkabel **4**: de gele vrouwelijke RCA-connector op de gele mannelijke RCA-connector en de rode vrouwelijke jack-connector op de zwarte mannelijke jack-connector. Voorzie de verlengkabel van stroom met behulp van de rode en zwarte draden **B**. Sluit de rode draad aan op een 12V-achteruitrijlicht (+) en de zwarte draad op de massa (-). Afhankelijk van de positie van de camera kunt u het beeld omkeren door de groene lus door te knippen. De witte lus wordt gebruikt om de hulplijnen weer te geven of te verbergen.

Installeer het scherm **2** op de gewenste positie om goed zicht voor de bestuurder te garanderen zonder het zicht te belemmeren. Reinig en ontvet het oppervlak grondig vóór de installatie. Het scherm wordt op elk oppervlak bevestigd met behulp van een sterke dubbelzijdige tape.

C Sluit de monitor aan op de verlengkabel: de gele vrouwelijke RCA-connector op de gele mannelijke RCA-connector en de rode vrouwelijke jack-connector op de zwarte mannelijke jack-connector. De tweede gele RCA-connector mag alleen worden gebruikt bij het installeren van een tweede camera. Werk de bedrading netjes weg in het interieur. De bedrading moet worden weggewerkt in de raamstijlen, onder het dashboard, onder de bekledingspanelen en mag niet zichtbaar zijn. De bedrading mag het rijden niet belemmeren, mag niet in de buurt van verwarmingselementen komen en mag niet binnen het bereik van kinderen komen (verstikkingsgevaar). Controleer de werking van het systeem, de optimale camerapositie en de juiste kijkhoek. Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de auto in de achteruitversnelling staat. Het wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een andere versnelling wordt ingeschakeld of wanneer de auto in neutraal staat.

CONFORMITEIT

Het product voldoet aan de eisen van de huidige Europese richtlijnen. De conformiteitsverklaring kan worden gedownload van beeper.fr en is opgenomen in de volledige versie van de gebruikershandleiding.



Temos o prazer de anunciar que escolheu um produto IXIT BEEPER para aumentar o seu conforto durante as suas viagens.

AVISO DE SEGURANÇA

Antes de utilizar, leia as precauções de segurança e as instruções no guia completo, de acordo com a legislação em vigor no seu país. O fabricante reserva-se o direito de modificar o conteúdo do guia e não se responsabiliza por utilização indevida.

- A segurança do veículo e das pessoas que se encontram nas proximidades é da responsabilidade do condutor.
- Funciona com uma alimentação de 12V CC. Atenção à polaridade de cada fio.
- Verifique o funcionamento correto de todos os componentes do veículo antes e depois da instalação.
- Ao ligar o fio TERRA, certifique-se de que está firme e completamente estável.
- Os fios que passam por espaços apertados devem ser protegidos com fita isoladora.
- Verifique a polaridade dos fios com um multimetro.

VEÍCULOS MULTIPLEXADOS

O sistema é compatível com veículos multiplexados. Toda a informação necessária para a ligação está em fios com polaridade normal (+ ou -) que não transportam informação codificada (bus CAN multiplexado, VAN ou qualquer outra codificação). É absolutamente proibido cortar ou tocar num fio multiplexado. EM TODOS OS CASOS, É DESNECESSÁRIO E DESENCORAJADO CORTAR UM FIO ORIGINAL DO VEÍCULO. DEVE APENAS FAZER UMA EMENDA E RECUPERAR O SINAL POSITIVO OU NEGATIVO QUE PASSA POR ESTE FIO. Para obter informações ou orientações, contacte o nosso departamento técnico.

PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

Os números 1, 2, ... e os passos A, B, ... referem-se aos diagramas da página 2 & 3.

Coloque a câmara **1** na parte traseira do veículo, à altura da placa de matrícula ou sobre o veículo, dependendo da localização pretendida.

A Ligue a câmara ao seu conector **3** e ao cabo de extensão **4**: o conector RCA fêmea amarelo ao conector RCA macho amarelo e o conector fêmea vermelho ao conector macho preto. Alimente o cabo de extensão utilizando os fios vermelho e preto **B**. Ligue o fio vermelho a uma luz de marcha-atrás de 12V (+) e o fio preto à massa (-). Dependendo da posição da câmara, pode inverter a imagem cortando o anel verde. A argola branca serve para exibir ou ocultar as linhas de guia.

Instale a tela **2** na posição desejada para garantir uma boa visibilidade ao condutor sem obstruir a sua visão. Limpe e desengordize bem a superfície antes da instalação. A tela fixa-se a qualquer superfície utilizando adesivo de dupla face de alta resistência.

C Ligue o monitor ao cabo de extensão: o conector RCA fêmea amarelo ao conector RCA macho amarelo e o conector fêmea vermelho ao conector macho preto.

O segundo conector RCA amarelo só deve ser utilizado na instalação de uma segunda câmara.

Oculte a cablagem no interior do veículo. A cablagem deve ser inserida nas colunas do pára-brisas, por baixo do painel de bordo, por baixo dos painéis de acabamento e não deve ser visível. Não deve obstruir a condução, passar perto de elementos de aquecimento ou estar ao alcance das crianças (risco de estrangulamento).

Verifique o funcionamento do sistema, a posição ideal da câmara e o seu ângulo de visão correto. O sistema é ativado automaticamente quando o veículo está em marcha-atrás. É desativado automaticamente quando outra mudança é engrenada ou quando o ponto morto é selecionado.

CONFORMIDADE

O produto está em conformidade com os requisitos das diretivas europeias em vigor. A declaração de conformidade pode ser descarregada em beeper.fr e está disponível na versão completa do manual do utilizador.



MERCI D'AVOIR COMMANDÉ
CHEZ NOUS !

UN PETIT BONUS ?

THANK YOU FOR ORDERING FROM US!
WANT A LITTLE BONUS?*

UN
CADEAU

ou

-20%
SUR UN **FUTUR
ACHAT**

ou

1 AN DE
GARANTIE

Découvre comment en profiter 
Find how to take advantage

beeper
SOLUTIONS

COMMENT EN PROFITER ?

STEP 1

**NOTE TON
EXPÉRIENCE BEEPER*
AVEC 4 ÉTOILES ET PLUS**



Sur le site internet où tu as acheté ton produit :
Beeper.fr, Amazon, etc.

STEP 2

**ENVOIE NOUS LA PHOTO
DE TON AVIS !**

À happy@beeper.fr

PAS SATISFAIT ?

Ne nous laisse pas une note si vite,
contacte-nous pour que nous
puissions t'aider !

À unhappy@beeper.fr ou au 04 74 02 97 97

***POUR EN SAVOIR PLUS C'EST ICI !**
ou avec le lien :
http://www.beeper.fr/fr/beeper/35_g1plus

*FIND OUT MORE HERE! Or with the link:
or visit the link http://www.beeper.fr/fr/beeper/35_g1plus



8017 BEEPER SQUARE
238 rue ancienne distillerie - 69450 - GLEIZE - FRANCE
contact@beeper.fr - Tél. +33 04 74 02 97 97 - www.beeper.fr



Plus d'infos, plus de produits
More info, more products

www.beeper.fr



©IXIT BEEPER 2025. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

©IXIT Beeper 2025. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These datas are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

IXIT BEEPER EQWAD
228 rue de l'Ancienne Distillerie
Parc des Grillons
69400 Gleizé
FRANCE

contact@beeper.fr
www.beeper.fr