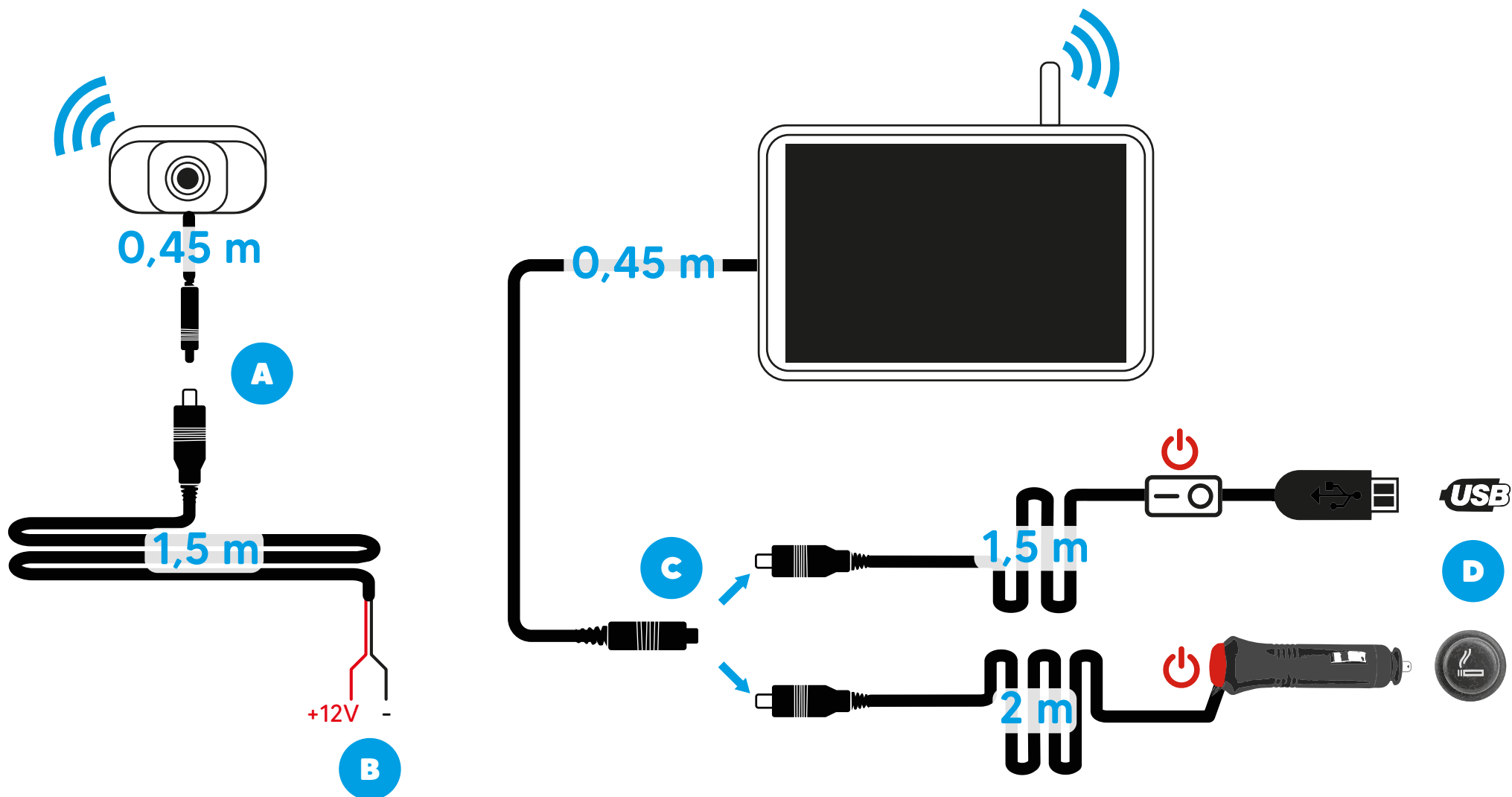


NOTICE TECHNIQUE



 TECHNICAL INSTRUCTIONS
 INSTRUCCIONES TÉCNICAS
 TECHNISCHE ANWEISUNGEN

 ISTRUZIONI TECNICHE
 TECHNISCHE INSTRUCTIES
 INSTRUÇÕES TÉCNICAS





PRÉCAUTIONS D'EMPLOI	P.5
INSTALLATION DE LA CAMÉRA	P.7
INSTALLATION DE L'ÉCRAN	P.10
CONNEXION DU SYSTÈME	P.11
UTILISATION DU SYSTÈME	P.12
DONNÉES TECHNIQUE	P.13
CERTIFICATIONS	P.14

IXIT BEEPER vous remercie de votre achat. Avant d'utiliser votre produit, veuillez lire les précautions de sécurité et les instructions figurant dans le manuel complet. L'utilisation de votre produit est soumise à la législation en vigueur dans votre pays, veuillez donc vous renseigner auprès des autorités compétentes. Toute recommandation (ou absence de recommandation) dans ce manuel ne constitue en aucun cas une transposition de la législation en vigueur.

IXIT Beeper décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels résultant d'une utilisation du produit non conforme au présent manuel.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI



- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).
- La vidéo de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci relève de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.
- Le positionnement de l'écran ne doit pas gêner la vision du conducteur, la position préconisée est à proximité du rétroviseur intérieur sans en gêner la visibilité.
- Le nettoyage de l'écran doit se faire au moyen d'un chiffon doux légèrement humide, veillez à ne pas presser sur l'écran LCD afin de ne pas l'endommager.
- Le nettoyage de la lentille de la caméra doit se faire au moyen d'un chiffon doux légèrement humide. Ne pas nettoyer au laveur à haute pression.

VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISSURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.

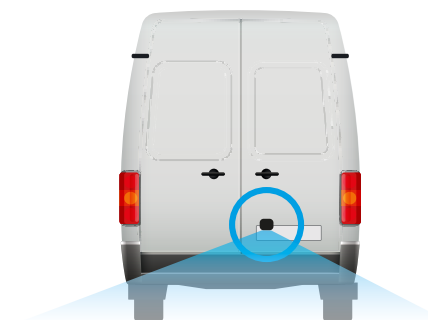
Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter notre service technique.

INSTALLATION DE LA CAMÉRA



La caméra est positionnée au dessus de la plaque d'immatriculation sans en gêner la visibilité, et doit être placée le plus au centre possible du véhicule.

- Retirez la plaque d'immatriculation pour identifier l'emplacement le plus adéquat. Côté intérieur (coffre), repérez le passage des câbles d'origine pour faciliter le raccordement électrique futur.
- Appliquez un adhésif de masquage (type peintre) sur la zone choisie pour protéger la peinture. Percez la carrosserie pour le passage du câble. Le connecteur mesurant 6 mm, nous préconisons un perçage légèrement supérieur pour insérer facilement le connecteur et son câble.
 - Conseil : Limez légèrement les bords du trou avec un léger ponçage pour ne pas sectionner l'isolant du câble et appliquez un point d'antirouille si possible.
- Insérez un passe-câble en caoutchouc (œillet) dans le trou. Pour une sécurité maximale, vous pouvez ajouter une pointe de mastic silicone autour de l'œillet après le passage du câble.
- Positionnez le support de la caméra et fixez-le à l'aide de vis autoforantes. Les encoches du support permettent d'ajuster l'alignement horizontal avant le serrage définitif.
- Faites passer le câble vers l'intérieur du véhicule et effectuez les branchements comme indiqué sur le schéma de montage (page 2).
- Refixez votre plaque d'immatriculation par-dessus le support de la caméra. Seul l'objectif restera visible, garantissant une installation discrète et esthétique.



INSTALLATION DE L'ÉCRAN

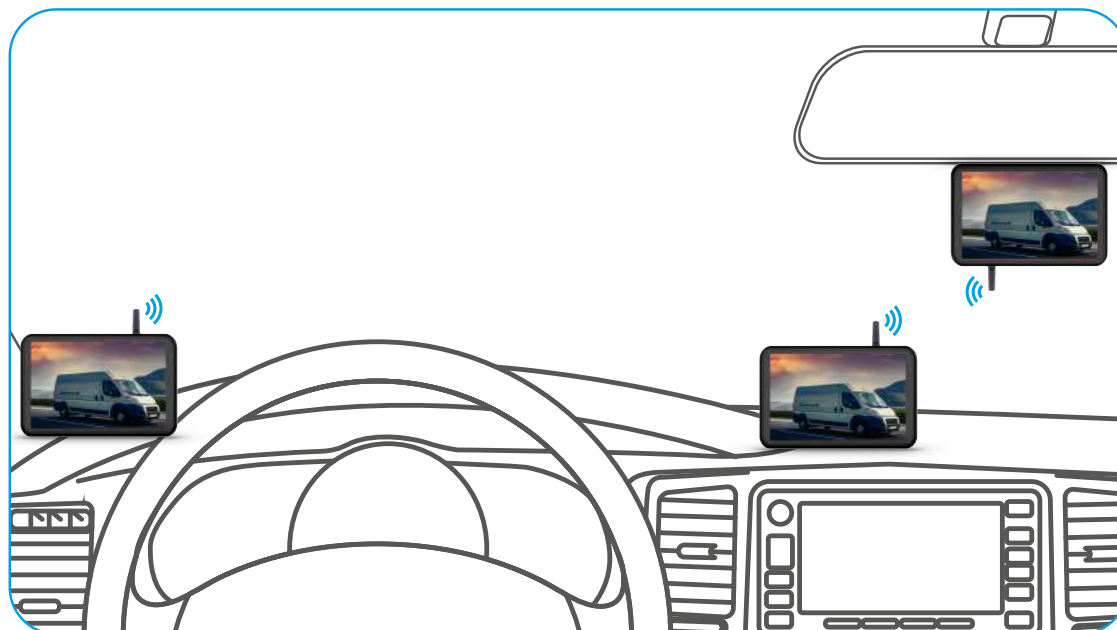


Grâce à son support rotatif et autocollant, l'écran du RW050RF-N peut se placer partout dans votre habitacle. La position idéale de votre écran est sur le haut de votre pavillon à proximité de votre rétroviseur intérieur. Si cette position n'est pas possible, ou ne vous convient pas, vous pouvez positionner l'écran sur le tableau de bord de façon visible lors d'une marche arrière. Veillez à ce que l'écran ne soit pas trop visible depuis l'extérieur du véhicule afin de ne pas attirer les voleurs.

L'écran se fixe grâce à sa ventouse auto-collante haute résistance sur tout support. Nous vous conseillons de bien nettoyer et dégraisser le support avant collage.

Nous préconisons l'utilisation d'un primaire pour permettre une adhésion maximale avant collage du double-face. Le primaire doit s'appliquer sur chaque partie recevant le support. Attention il ne s'applique pas directement sur le pare brise. Nous vous conseillons de faire un test sur une partie non visible afin de vérifier la réaction sur votre support.

Le câblage doit être dissimulé dans les montants de pare-brise, sous le tableau de bord, sous les garnitures et ne doit pas rester apparent. Il ne doit en aucun cas gêner la conduite ou passer à proximité d'éléments chauffants.



Positionnez la caméra (2) à l'arrière du véhicule sur le support (4) .

(A) Connectez la caméra à la rallonge (6) et alimentez-la à l'aide des fils rouges & noirs (B). Connectez le fil rouge à une source 12V feu de recul (+) et le fil noir à la masse (-).

Selon la position de la caméra, vous pourrez inverser l'image directement dans le menu de l'écran.

Clipsez l'écran (1) sur son support réglable avec ventouse (3) , la position idéale doit assurer une bonne visibilité par le conducteur sans gêner la conduite. Bien nettoyer et dégraisser le support avant son installation, la ventouse dispose d'un clip de maintien.

(C) Connectez l'écran à un des 2 câbles d'alimentation : connexion sur prise allume-cigare (7) ou connexion sur prise USB-A avec adaptateur USB-C (8)

Des interrupteurs d'alimentation sont présents sur chacun de ces câbles pour faciliter votre utilisation en roulant.

(D) Connectez la prise choisie sur l'alimentation du véhicule. Attention le contact du véhicule doit être mis pour alimenter la prise allume-cigare ou la prise USB du véhicule. Dissimulez le câblage le long de l'habitacle. Le câblage doit être inséré dans les montants de pare-brise, sous le tableau de bord, sous les garnitures et ne doit pas rester apparent. Il ne doit pas gêner la conduite, passer à proximité d'éléments chauffants ou être à portée des enfants (risque d'étranglement)

Contrôlez le fonctionnement du système, la position optimale de la caméra et son bon angle de vision. Le système s'active automatiquement au passage de la marche arrière du véhicule. Il se désactive automatiquement dès le passage d'une autre vitesse ou du point mort.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Le système s'active automatiquement au passage de la marche arrière du véhicule. Il se désactive automatiquement dès le passage d'une autre vitesse ou du point mort. Vous avez également la possibilité d'activer ou désactiver l'écran via les interrupteurs situés sur les alimentations de l'écran (allume-cigare ou USB-A).

Vous avez la possibilité via l'écran d'ajuster l'image de la caméra, de faire apparaître ou de supprimer les lignes de gabarit et d'inverser l'image en fonction de l'installation de l'écran.

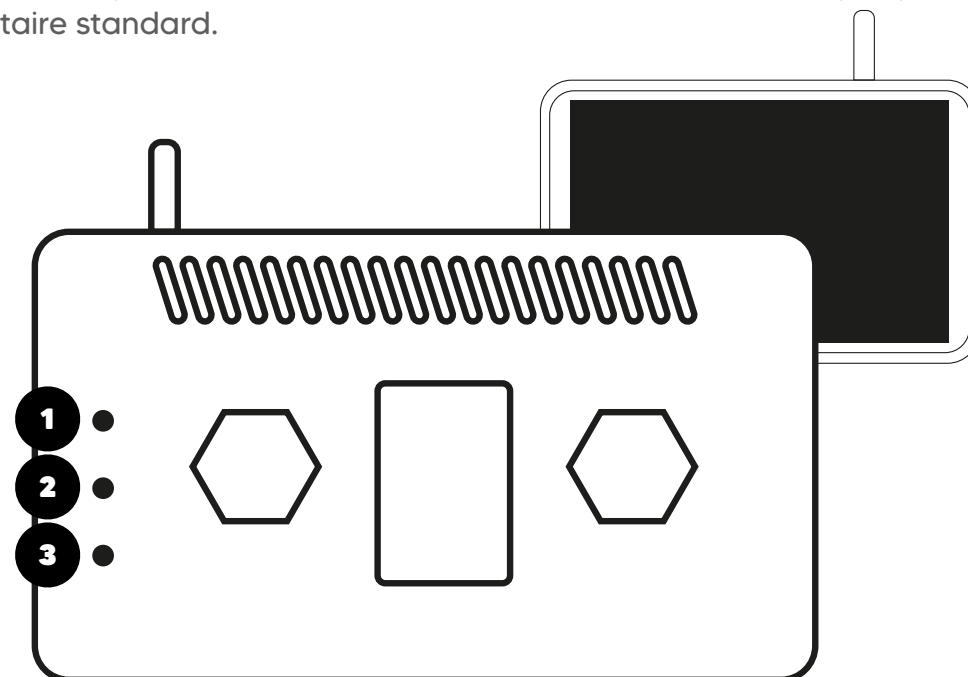
Appuyer une fois sur les boutons 1 pour les lignes de gabarit ou 2 pour entrer dans le menu? Appuyer une fois pour passer les items, appuyer sur 2 pour entrer dans l'item puis sur 1 pour augmenter ou 3 pour baisser et rester sur l'item sélectionné pour l'enregistrer.

1 • Activation / désactivation des lignes de gabarit

- **H = "High" (Haut)** : Ce mode est conçu pour les caméras installées **en hauteur** (comme sur le haut d'un fourgon ou d'un camping-car). Les lignes sont projetées avec une perspective plus longue pour compenser l'angle plongeant de la caméra.
- **W = "Wide" (Large)** : Ce mode élargit les lignes de gabarit. Il est idéal pour les **véhicules larges** (camions, camping-cars intégraux ou gros utilitaires) afin que les lignes correspondent bien à la largeur réelle de la carrosserie et évitent de frotter les côtés.
- **M = "Medium" (Standard)** : C'est le réglage pour une installation classique à **mi-hauteur**, souvent au niveau de la plaque d'immatriculation. Les lignes correspondent à une voiture ou un petit utilitaire standard.

2 • Menu

- **Codes** : jumelage départ 20 : gestion de la connexion entre la caméra et l'écran
- **Réglage de l'image** : clarté, contraste, colorimétrie
- **Réglage miroir** : en fonction de l'installation de votre caméra, sélectionnez la disposition de l'image sur votre écran
- **Configuration du système** : langue

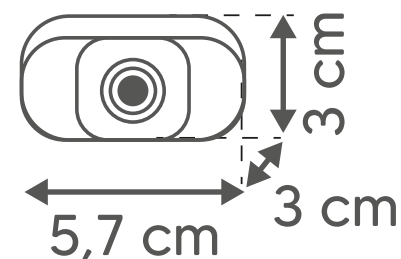
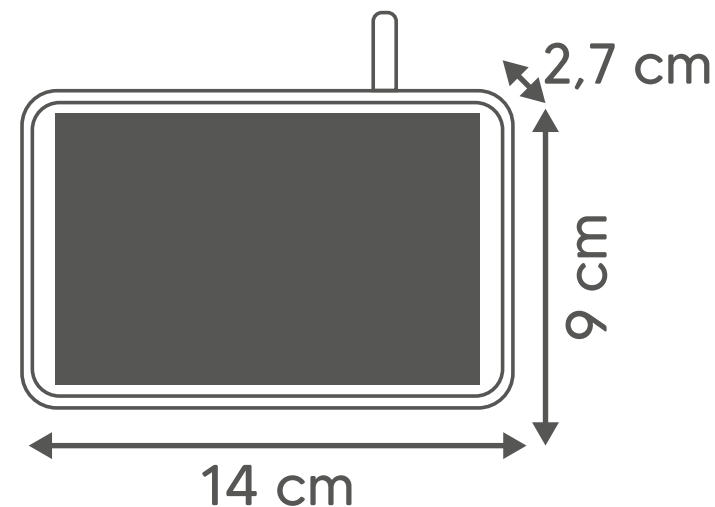


CAMERA

- Alimentation : 12V
- Indice d'étanchéité IP69K
- Angle maxi horizontal 150°
- Angle maxi vertical : 110°
- T° de fonctionnement : -25°C / +65°C
- T° de stockage : -30°C / +70°C

ECRAN

- Alimentation : 12V
- Diagonale : 5" (12,7cm)
- Résolution : 1080p
- T° de fonctionnement : -25°C / +65°C
- T° de stockage : -30°C / +70°C



IXIT BEEPER déclare que le produit de référence RW050RF-N est conforme aux exigences des directives européennes en vigueur.

2015/863/EU

Relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques

Rapport d'essai n°
HK24102117812-1RR

2014/30/EU

Relative à compatibilité électromagnétique

EN 55032:2015+A1:2020+A11:2020
EN 55035:2017+A11:2020

Rapport n°HK2410216177-1ER

SUMMARY



OPERATING PRECAUTIONS	P.14
CAMERA INSTALLATION	P.16
SCREEN INSTALLATION	P.17
SYSTEM CONNECTION	P.18
SYSTEM OPERATION	P.19
TECHNICAL DATA	P.20
CERTIFICATIONS	P.21

IXIT BEEPER thanks you for your purchase. Before using your product, please read the safety precautions and instructions in the complete manual. Use of your product is subject to the laws in force in your country, so please consult the relevant authorities. Any recommendation (or lack thereof) in this manual does not constitute a transposition of applicable law.

IXIT Beeper accepts no liability for personal injury or property damage resulting from use of the product that does not comply with this manual.

PRECAUTIONS FOR USE



- The system operates on 12V DC. Be sure to verify the polarity of each wire.
- Before installation, check that all vehicle components are functioning correctly, such as ignition and engine start, low beams, headlights, turn signals, heater, air conditioning, and door locks. After installation, verify that all these same components are working.
- When connecting the system's main ground, it is crucial that this ground connection is solid and completely stable (no leakage).
- Ensure that all wires passing through tight spaces are protected with electrical tape to prevent excessive twisting and damage to the wire's plastic insulation, which could lead to poor connections.
- Ensure that the system wires and all accessories are concealed as much as possible within the vehicle.
- Use a digital multimeter to identify the polarity of each wire.
- Do not disconnect the battery if the vehicle has a radio with a keypad. If the vehicle is equipped with an airbag, do not disconnect the vehicle battery or connect the wires without ensuring they are properly connected.
- Remove the overhead light fuse when installing the system to avoid draining the battery (e.g., with the doors open).
- The reversing camera is an informational tool; the safety of the vehicle and people near it is the sole responsibility of the driver. The driver must always check for obstacles or people near the vehicle. We cannot be held liable in the event of a collision.
- The screen should not be positioned to obstruct the driver's view. The recommended position is near the rearview mirror without obstructing its visibility.
- Clean the screen with a soft, slightly damp cloth. Do not press on the LCD screen to avoid damaging it.
- Clean the camera lens with a soft, slightly damp cloth. Do not use a pressure washer.



MULTIPLEXED VEHICLES

The system is compatible with multiplexed vehicles. All the information necessary for the connection is on wires with normal polarity (+ or -) and does not carry any coded information (BUSCAN, VAN, or other multiplexed). You must absolutely not cut or touch any multiplexed wire. IN ALL CASES, IT IS UNDER NO NEED AND DISCOURAGED TO CUT AN ORIGINAL VEHICLE WIRE. YOU SHOULD ONLY MAKE A SPLICE AND RECOVER THE POSITIVE OR NEGATIVE SIGNAL TRAVELLING THROUGH THAT WIRE.

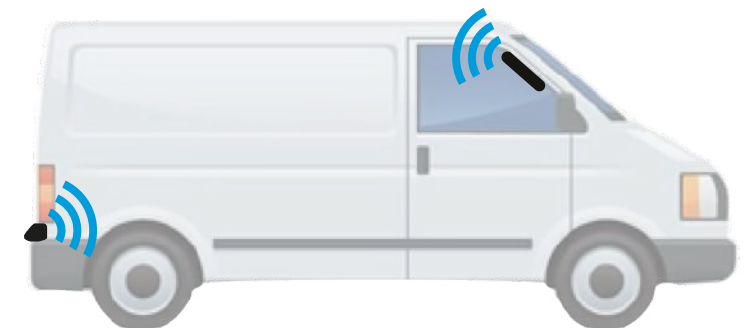
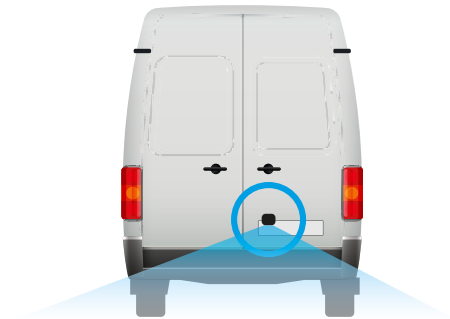
For any information or advice, please contact our technical support department.

CAMERA INSTALLATION



The camera is positioned above the license plate without obstructing its view and should be placed as centrally as possible on the vehicle.

- Remove the license plate to identify the most suitable location. On the inside (trunk), locate the original cable routing to facilitate future electrical connections.
 - Apply painter's masking tape to the chosen area to protect the paint. Drill a hole in the bodywork for the cable. Since the connector is 6 mm, we recommend drilling a slightly larger hole to easily insert the connector and its cable.
- Tip: Lightly sand the edges of the hole to avoid cutting the cable insulation and apply a drop of rust inhibitor if possible.
- Insert a rubber grommet (eyelet) into the hole. For maximum security, you can add a dab of silicone sealant around the grommet after the cable has been inserted.
 - Position the camera bracket and secure it with self-drilling screws. The notches on the bracket allow for horizontal alignment adjustment before final tightening.
 - Route the cable into the vehicle and make the connections as shown in the installation diagram (page 2).
 - Reattach your license plate over the camera bracket. Only the lens will remain visible, ensuring a discreet and aesthetically pleasing installation.



SCREEN INSTALLATION



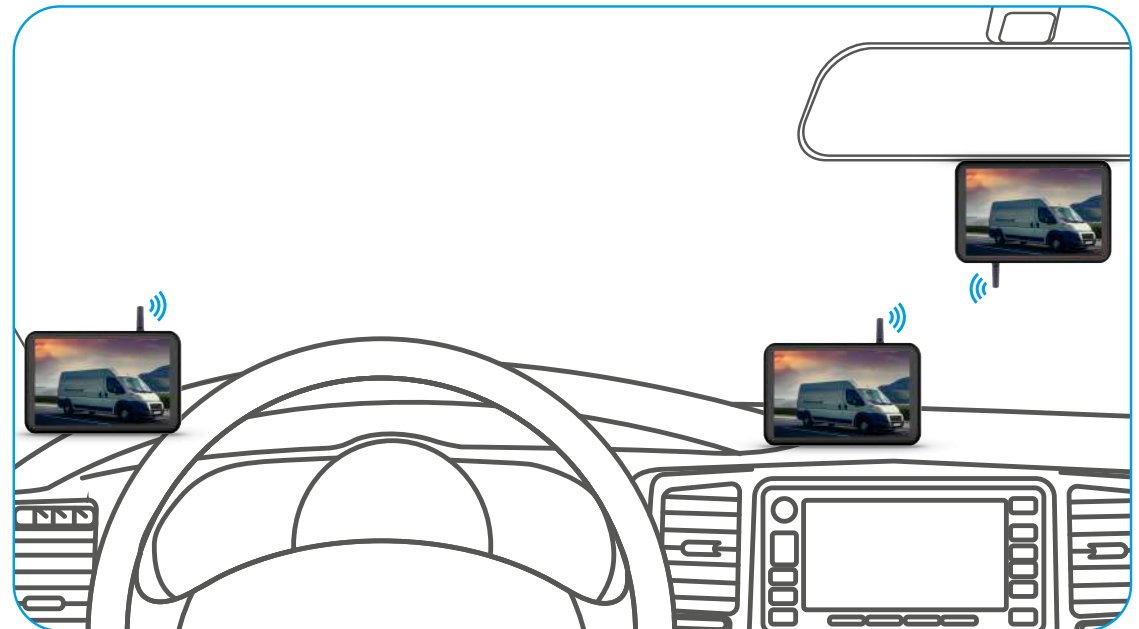
Thanks to its rotating, self-adhesive mount, the RW050RF-N screen can be placed anywhere in your vehicle's interior. The ideal position is high on your headliner, near your rearview mirror. If this isn't possible or convenient, you can mount the screen on the dashboard so it's visible when reversing. Ensure the screen isn't too visible from outside the vehicle to avoid attracting thieves.

The screen attaches to any surface using its high-strength, self-adhesive suction cup. We recommend thoroughly cleaning and degreasing the surface before applying the adhesive.

We recommend using a primer to ensure maximum adhesion before applying the double-sided tape. The primer should be applied to each area where the mount will be placed. Do not apply it directly to the windshield.

We advise testing the screen on an inconspicuous area first to check its adhesion to your surface.

The wiring must be concealed within the windshield pillars, under the dashboard, and beneath the trim panels, and must not remain visible. It must not, under any circumstances, obstruct driving or pass near heating elements.





Position the camera (2) at the rear of the vehicle on the bracket (4).

(A) Connect the camera to the extension cable (6) and power it using the red and black wires (B). Connect the red wire to a 12V reversing light (+) and the black wire to ground (-).

Depending on the camera's position, you can reverse the image directly in the screen's menu.

Clip the screen (1) onto its adjustable suction cup mount (3). The ideal position should provide good visibility for the driver without obstructing their view. Thoroughly clean and degrease the mount before installation. The suction cup has a retaining clip.

(C) Connect the screen to one of the two power cables: the cigarette lighter socket (7) or the USB-A port with a USB-C adapter (8). Power switches are located on each of these cables for ease of use while driving.

(D) Connect the chosen plug to the vehicle's power supply. Note that the vehicle's ignition must be on to power the cigarette lighter socket or the vehicle's USB port. Conceal the wiring along the passenger compartment. The wiring must be inserted into the windshield pillars, under the dashboard, and under the trim panels, and must not remain visible. It must not obstruct driving, pass near heating elements, or be within reach of children (risk of strangulation).

Check the system's operation, the optimal camera position, and its viewing angle. The system activates automatically when the vehicle is in reverse. It deactivates automatically when another gear is engaged or when neutral is selected.

ASystem ACTIVATION AND DEACTIVATION

The system activates automatically when the vehicle is put into reverse. It deactivates automatically when another gear is engaged or when neutral is selected. You can also activate or deactivate the screen using the switches located on the screen's power supply (cigarette lighter or USB-A).

The screen allows you to adjust the camera image, show or hide guide lines, and invert the image depending on the screen's installation. Press button 1 once for guide lines or button 2 once to enter the menu. Press once to scroll through items, press button 2 to enter an item, then press button 1 to increase the level or button 3 to decrease it. Press and hold on the selected item to save it.

1 • Enabling/Disabling Layout Lines

H = "High": This mode is designed for cameras mounted high up (such as on the roof of a van or motorhome). The lines are projected with a longer perspective to compensate for the camera's downward angle.

W = "Wide": This mode widens the layout lines. It is ideal for wide vehicles (trucks, motorhomes, or large vans) so that the lines accurately reflect the actual width of the bodywork and prevent rubbing against the sides.

M = "Medium": This setting is for a standard mid-height installation, often at license plate level. The lines are designed for a standard car or small van.

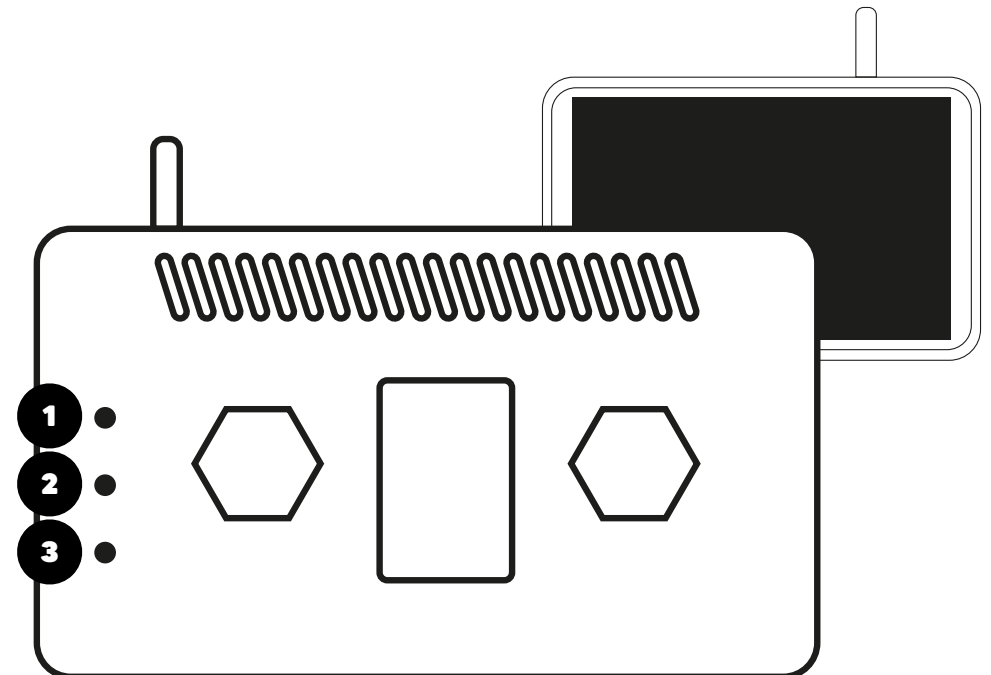
2 • Menu

Codes: Pairing (start 20): Manage the connection between the camera and the screen

Image settings: Clarity, contrast, colorimetry

Mirror settings: Depending on your camera installation, select the image layout on your screen

System settings: Language



TECHNICAL DATA

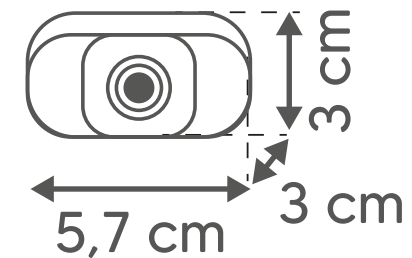
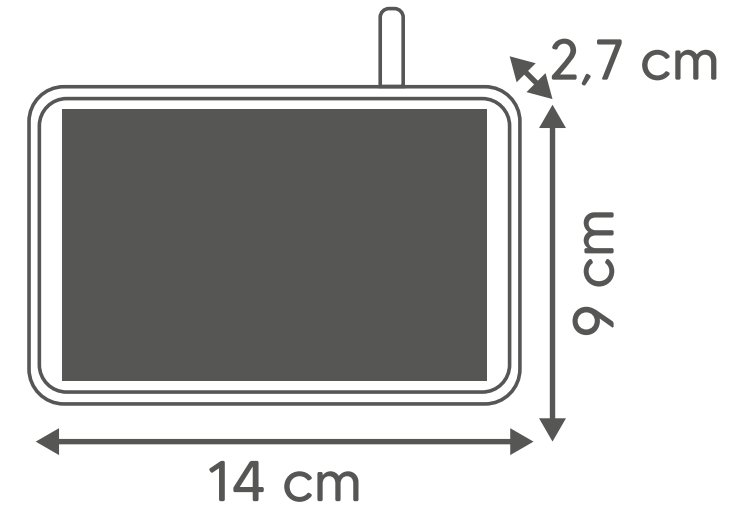


CAMERA

- Power supply: 12V
- Waterproof rating: IP69K
- Maximum horizontal angle: 150°
- Maximum vertical angle: 110°
- Operating temperature: -25°C / +65°C
- Storage temperature: -30°C / +70°C

SCREEN

- Power supply: 12V
- Diagonal: 5" (12.7cm)
- Resolution: 1080p
- Operating temperature: -25°C / +65°C
- Storage temperature: -30°C / +70°C



IXIT BEEPER declares that the reference product RW050RF-N complies with the requirements of the applicable European directives.

2015/863/EU

Regarding the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Report no. HK24102117812-1RR

2014/30/EU

Regarding electromagnetic compatibility

EN 55032:2015+A1:2020+A11:2020

EN 55035:2017+A11:2020

Report No. HK2410216177-1ER

PRECAUCIONES DE USO	P.23
INSTALACIÓN DE LA CÁMARA	P.25
INSTALACIÓN DE LA PANTALLA	P.26
CONEXIÓN DEL SISTEMA	P.27
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEM	P.28
DATOS TÉCNICOS	P.29
CERTIFICACIONES	P.30

IXIT BEEPER le agradece su compra. Antes de usar el producto, lea atentamente las precauciones de seguridad e instrucciones del manual completo. El uso del producto está sujeto a la legislación vigente en su país; por lo tanto, consulte con las autoridades competentes. Ninguna recomendación (o la falta de ella) en este manual constituye una transposición de la legislación aplicable. IXIT Beeper no se responsabiliza de las lesiones personales ni de los daños materiales derivados del uso del producto que no cumpla con las indicaciones de este manual.

PRECAUCIONES DE USO



- El sistema funciona con 12 V CC. Asegúrese de verificar la polaridad de cada cable.
- Antes de la instalación, compruebe que todos los componentes del vehículo funcionen correctamente, como el encendido y el arranque del motor, las luces bajas, los faros, las luces intermitentes, la calefacción, el aire acondicionado y los seguros de las puertas. Después de la instalación, verifique que todos estos componentes funcionen correctamente.
- Al conectar la toma de tierra principal del sistema, es fundamental que esta conexión sea sólida y completamente estable (sin fugas).
- Asegúrese de proteger con cinta aislante todos los cables que pasen por espacios reducidos para evitar torsiones excesivas y daños en el aislamiento de plástico del cable, lo que podría provocar malas conexiones.
- Asegúrese de que los cables del sistema y todos los accesorios estén lo más ocultos posible dentro del vehículo.
- Utilice un multímetro digital para identificar la polaridad de cada cable.
- No desconecte la batería si el vehículo tiene una radio con teclado. Si el vehículo está equipado con airbag, no desconecte la batería ni conecte los cables sin asegurarse de que estén correctamente conectados.
- Retire el fusible de la luz interior al instalar el sistema para evitar que se descargue la batería (por ejemplo, con las puertas abiertas).
- La cámara de marcha atrás es una herramienta informativa; la seguridad del vehículo y de las personas cercanas es responsabilidad exclusiva del conductor. El conductor debe comprobar siempre que no haya obstáculos ni personas cerca del vehículo. No nos hacemos responsables en caso de colisión.
- La pantalla no debe colocarse de forma que obstruya la visión del conductor. La posición recomendada es cerca del espejo retrovisor, sin obstruir su visibilidad.
- Limpie la pantalla con un paño suave ligeramente húmedo. No presione la pantalla LCD para evitar dañarla.
- Limpie la lente de la cámara con un paño suave ligeramente húmedo. No utilice una hidrolimpiadora.

VEHÍCULOS MULTIPLEXADOS

El sistema es compatible con vehículos multiplexados. Toda la información necesaria para la conexión se encuentra en cables con polaridad normal (+ o -) y no contiene información codificada (BUSCAN, VAN u otros sistemas multiplexados). Bajo ninguna circunstancia debe cortar ni tocar ningún cable multiplexado. En ningún caso es necesario ni recomendable cortar un cable original del vehículo. Solo debe realizar un empalme y recuperar la señal positiva o negativa que circula por dicho cable.

Para cualquier información o consulta, póngase en contacto con nuestro departamento de soporte técnico.

INSTALACIÓN DE LA CÁMARA

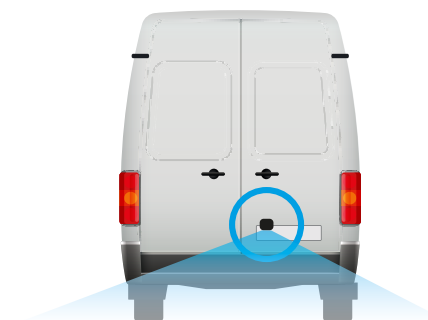


La cámara se coloca encima de la matrícula sin obstruir su visión y debe ubicarse lo más centrada posible en el vehículo.

- Retire la matrícula para identificar la ubicación más adecuada. En el interior (maletero), localice el recorrido original del cable para facilitar las futuras conexiones eléctricas.
- Aplique cinta de pintor en la zona elegida para proteger la pintura. Taladre un orificio en la carrocería para el cable. Dado que el conector es de 6 mm, recomendamos taladrar un orificio ligeramente más grande para insertar fácilmente el conector y su cable.

Consejo: Lije ligeramente los bordes del orificio para evitar dañar el aislamiento del cable y aplique una gota de inhibidor de óxido si es posible.

- Inserte un pasacables de goma en el orificio. Para mayor seguridad, puede aplicar una pequeña cantidad de sellador de silicona alrededor del pasacables después de insertar el cable.
- Coloque el soporte de la cámara y fíjelo con tornillos autorroscantes. Las muescas del soporte permiten ajustar la alineación horizontal antes del apriete final.
- Pase el cable al interior del vehículo y realice las conexiones como se muestra en el diagrama de instalación (página 2).
- Vuelva a colocar la matrícula sobre el soporte de la cámara. Solo la lente quedará visible, lo que garantiza una instalación discreta y estéticamente agradable.



INSTALACIÓN DE LA PANTALLA



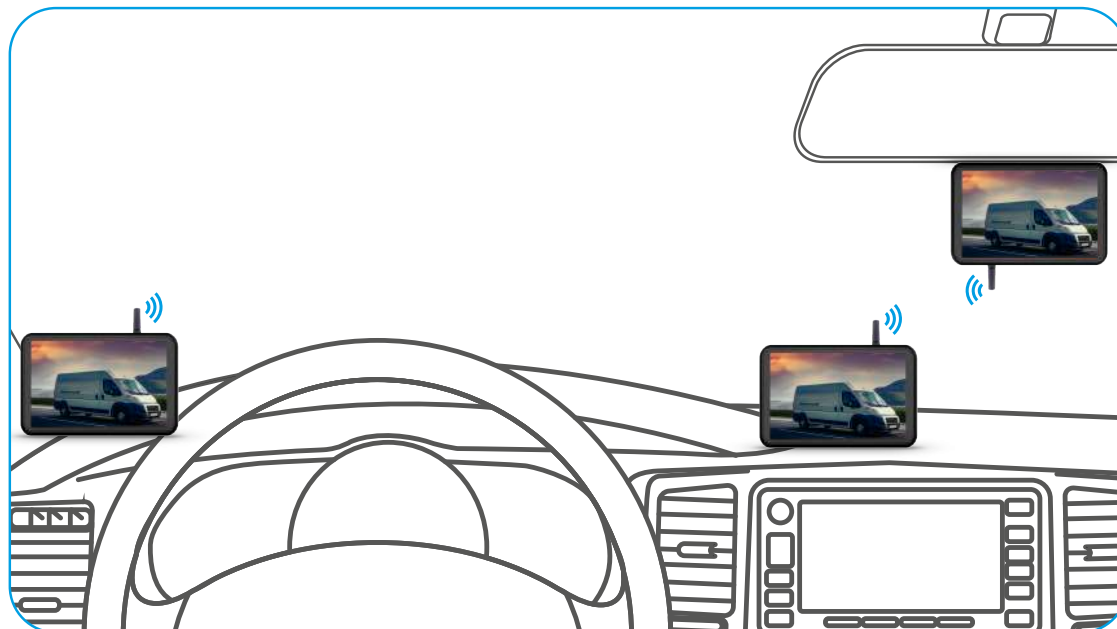
Gracias a su soporte giratorio autoadhesivo, la pantalla RW050RF-N se puede colocar en cualquier lugar del interior de su vehículo. La posición ideal es en la parte superior del techo, cerca del espejo retrovisor. Si esto no es posible o conveniente, puede montar la pantalla en el tablero para que sea visible al dar marcha atrás. Asegúrese de que la pantalla no sea demasiado visible desde el exterior del vehículo para evitar atraer a los ladrones.

La pantalla se fija a cualquier superficie mediante su ventosa autoadhesiva de alta resistencia. Recomendamos limpiar y desengrasar bien la superficie antes de aplicar el adhesivo.

Recomendamos usar una imprimación para asegurar una máxima adherencia antes de aplicar la cinta adhesiva de doble cara. La imprimación debe aplicarse en cada área donde se colocará el soporte. No la aplique directamente sobre el parabrisas.

Aconsejamos probar primero la pantalla en una zona poco visible para comprobar su adherencia a la superficie.

El cableado debe quedar oculto dentro de los pilares del parabrisas, debajo del tablero y debajo de los paneles de revestimiento, y no debe quedar a la vista. Bajo ninguna circunstancia debe obstruir la circulación ni pasar cerca de elementos calefactores.





Coloque la cámara (2) en la parte trasera del vehículo, sobre el soporte (4).

(A) Conecte la cámara al cable de extensión (6) y aliméntela con los cables rojo y negro (B). Conecte el cable rojo a una luz de marcha atrás de 12 V (+) y el cable negro a tierra (-).

Según la posición de la cámara, puede invertir la imagen directamente en el menú de la pantalla.

Fije la pantalla (1) a su soporte de ventosa ajustable (3). La posición ideal debe proporcionar una buena visibilidad al conductor sin obstruir su visión. Limpie y desengrase bien el soporte antes de la instalación. La ventosa tiene un clip de sujeción.

(C) Conecte la pantalla a uno de los dos cables de alimentación: la toma del encendedor (7) o el puerto USB-A con un adaptador USB-C (8). Ambos cables cuentan con interruptores de encendido para facilitar su uso durante la conducción.

(D) Conecte el conector elegido a la fuente de alimentación del vehículo. Tenga en cuenta que el encendido del vehículo debe estar activado para alimentar la toma del encendedor o el puerto USB. Oculte el cableado en el habitáculo. El cableado debe insertarse en los pilares del parabrisas, debajo del salpicadero y de los paneles de revestimiento, y no debe quedar a la vista. No debe obstruir la conducción, pasar cerca de elementos calefactores ni estar al alcance de los niños (riesgo de estrangulamiento).

Compruebe el funcionamiento del sistema, la posición óptima de la cámara y su ángulo de visión. El sistema se activa automáticamente al poner la marcha atrás. Se desactiva automáticamente al engranar otra marcha o al seleccionar punto muerto.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema se activa automáticamente al poner la marcha atrás. Se desactiva automáticamente al engranar otra marcha o al seleccionar punto muerto. También puede activar o desactivar la pantalla mediante los interruptores ubicados en la fuente de alimentación de la pantalla (encendedor de cigarrillos o USB-A).

La pantalla permite ajustar la imagen de la cámara, mostrar u ocultar las líneas guía e invertir la imagen, según su instalación.

Pulse el botón 1 una vez para ver las líneas guía o el botón 2 una vez para acceder al menú. Pulse una vez para desplazarse por los elementos, pulse el botón 2 para seleccionar uno y, a continuación, pulse el botón 1 para aumentar el nivel o el botón 3 para disminuirlo. Mantenga pulsado el elemento seleccionado para guardarlo.

1 • Activación/Desactivación de las líneas de diseño

H = "Alto": Este modo está diseñado para cámaras montadas en altura (como en el techo de una furgoneta o autocaravana). Las líneas se proyectan con una perspectiva más larga para compensar el ángulo descendente de la cámara.

W = "Ancho": Este modo amplía las líneas de diseño. Es ideal para vehículos anchos (camiones, autocaravanas o furgonetas grandes) para que las líneas reflejen con precisión el ancho real de la carrocería y eviten roces con los laterales.

M = "Medio": Esta configuración es para una instalación estándar a media altura, generalmente a la altura de la matrícula. Las líneas están diseñadas para un coche estándar o una furgoneta pequeña.

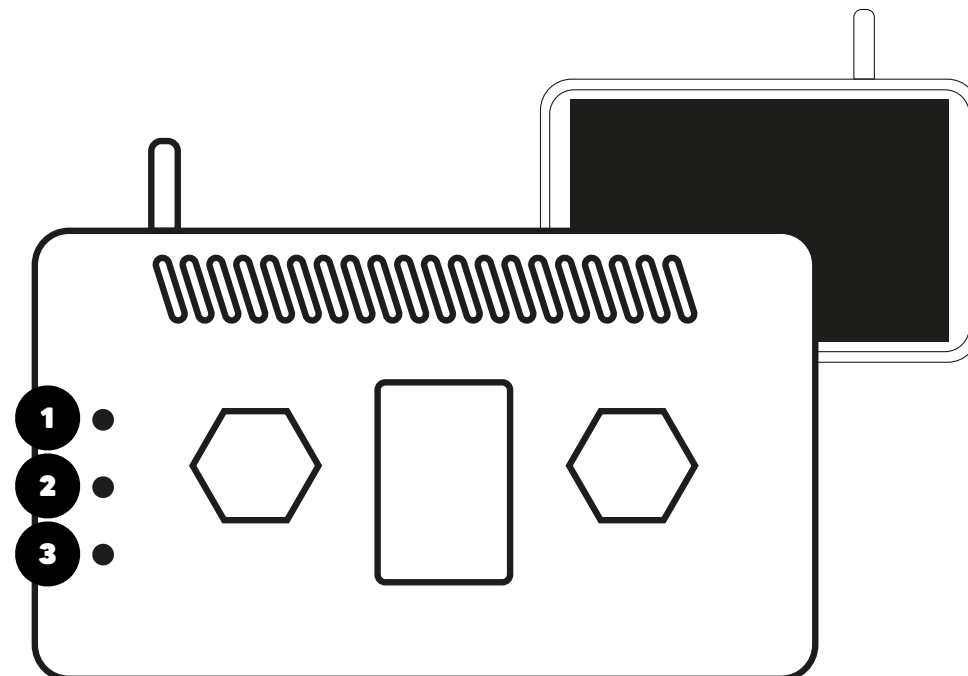
2 • Menú

Códigos: Emparejamiento (inicio 20): Gestiona la conexión entre la cámara y la pantalla

Ajustes de imagen: Claridad, contraste, colorimetría

Ajustes de espejo: Según la instalación de la cámara, selecciona el diseño de la imagen en la pantalla

Ajustes del sistema: Idioma

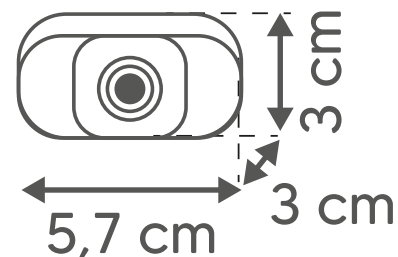
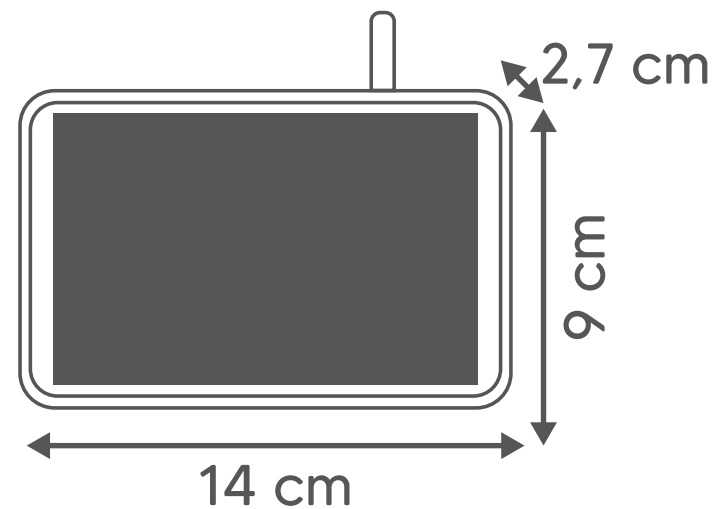


CÁMARA

- Alimentación: 12 V
- Resistencia al agua: IP69K
- Ángulo horizontal máximo: 150°
- Ángulo vertical máximo: 110°
- Temperatura de funcionamiento: -25 °C / +65 °C
- Temperatura de almacenamiento: -30 °C / +70 °C

PANTALLA

- Alimentación: 12 V
- Diagonal: 5" (12,7 cm)
- Resolución: 1080p
- Temperatura de funcionamiento: -25 °C / +65 °C
- Temperatura de almacenamiento: -30 °C / +70 °C





IXIT BEEPER declara que el producto de referencia RW050RF-N cumple con los requisitos de las directivas europeas aplicables.

2015/863/EU En lo que respecta a la restricción del uso de determinadas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos.	Informe n.º HK24102117812-1RR
2014/30/EU En lo que respecta a la compatibilidad electromagnética	EN 55032:2015+A1:2020+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020 Informe nº HK2410216177-1ER

BETRIEBSHINWEISE	P32
KAMERAINSTALLATION	P34
BILDSCHIRMINSTALLATION	P35
SYSTEMANSCHLUSS	P36
SYSTEMBETRIEB	P37
TECHNISCHE DATEN	P38
ZERTIFIZIERUNGEN	P39

IXIT BEEPER dankt Ihnen für Ihren Kauf. Bitte lesen Sie vor der Verwendung Ihres Produkts die Sicherheitshinweise und Anweisungen in der vollständigen Bedienungsanleitung. Die Verwendung Ihres Produkts unterliegt den in Ihrem Land geltenden Gesetzen. Bitte informieren Sie sich daher bei den zuständigen Behörden. Empfehlungen (oder deren Fehlen) in dieser Bedienungsanleitung stellen keine Umsetzung geltenden Rechts dar.

IXIT Beeper übernimmt keine Haftung für Personen- oder Sachschäden, die durch eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Produkts entstehen.

VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DIE GEBRAUCHSHINWEISE



- Das System arbeitet mit 12 V Gleichstrom. Achten Sie unbedingt auf die Polarität jedes Kabels.
- Prüfen Sie vor dem Einbau die einwandfreie Funktion aller Fahrzeugkomponenten, wie Zündung und Motorstart, Abblendlicht, Scheinwerfer, Blinker, Heizung, Klimaanlage und Türverriegelung. Überprüfen Sie nach dem Einbau erneut die Funktion all dieser Komponenten.
- Beim Anschließen der Hauptmasse des Systems ist es entscheidend, dass diese Verbindung fest und absolut stabil ist (keine Kriechströme).
- Schützen Sie alle Kabel, die durch enge Stellen verlaufen, mit Isolierband, um übermäßiges Verdrehen und Beschädigungen der Kunststoffisolierung zu vermeiden, die zu schlechten Verbindungen führen könnten.
- Verlegen Sie die Systemkabel und alle Zubehörteile so verdeckt wie möglich im Fahrzeug.
- Bestimmen Sie die Polarität jedes Kabels mit einem Digitalmultimeter. Trennen Sie die Batterie nicht ab, wenn das Fahrzeug über ein Radio mit Tastatur verfügt. Wenn das Fahrzeug mit einem Airbag ausgestattet ist, trennen Sie die Fahrzeugbatterie nicht ab und schließen Sie die Kabel erst an, nachdem Sie deren korrekte Verbindung sichergestellt haben.
- Entfernen Sie beim Einbau des Systems die Sicherung der Innenraumbeleuchtung, um ein Entladen der Batterie (z. B. bei geöffneten Türen) zu vermeiden.
- Die Rückfahrkamera dient lediglich der Information; die Sicherheit des Fahrzeugs und der Personen in der Nähe liegt allein in der Verantwortung des Fahrers. Der Fahrer muss stets auf Hindernisse oder Personen in der Nähe des Fahrzeugs achten. Wir übernehmen keine Haftung im Falle einer Kollision.
- Der Bildschirm darf die Sicht des Fahrers nicht behindern. Die empfohlene Position ist in der Nähe des Rückspiegels, ohne dessen Sicht zu beeinträchtigen.
- Reinigen Sie den Bildschirm mit einem weichen, leicht feuchten Tuch. Drücken Sie nicht auf den LCD-Bildschirm, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Reinigen Sie die Kameralinse mit einem weichen, leicht feuchten Tuch. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.



Fahrzeuge mit Multiplexsystem

Das System ist mit Fahrzeugen mit Multiplexsystem kompatibel. Alle für den Anschluss notwendigen Informationen befinden sich auf Leitungen mit normaler Polarität (+ oder -) und übertragen keine codierten Informationen (BUSCAN, VAN oder andere Multiplexsysteme). Sie dürfen keinesfalls eine Leitung mit Multiplexsystem durchtrennen oder berühren. Es ist in keinem Fall notwendig und nicht empfehlenswert, eine Original-Fahrzeugleitung zu durchtrennen. Sie sollten lediglich eine Verbindung herstellen und das positive oder negative Signal, das durch diese Leitung fließt, abgreifen.

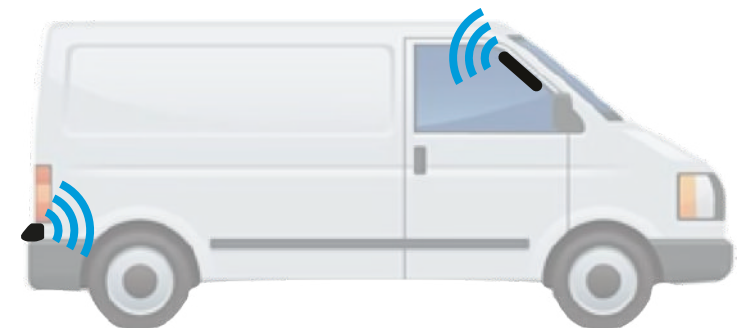
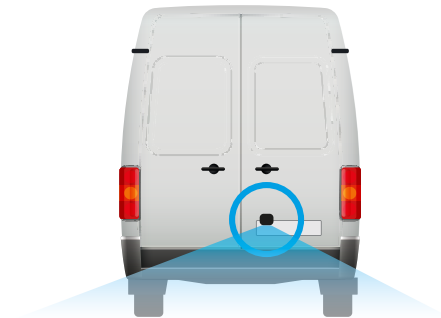
Für weitere Informationen oder Beratung wenden Sie sich bitte an unseren technischen Support.

Die Kamera wird oberhalb des Kennzeichens positioniert, ohne dessen Sicht zu behindern, und sollte möglichst mittig am Fahrzeug angebracht werden.

- Entfernen Sie das Kennzeichen, um den optimalen Montageort zu finden. Suchen Sie im Kofferraum die ursprüngliche Kabelführung, um die späteren elektrischen Anschlüsse zu erleichtern.
- Kleben Sie die gewählte Stelle mit Malerkrepp ab, um den Lack zu schützen. Bohren Sie ein Loch für das Kabel in die Karosserie. Da der Stecker 6 mm groß ist, empfehlen wir, ein etwas größeres Loch zu bohren, um Stecker und Kabel leichter einführen zu können.

Tipp: Schleifen Sie die Kanten des Lochs leicht an, um die Kabelisolierung nicht zu beschädigen, und geben Sie nach Möglichkeit einen Tropfen Rostschutzmittel hinzu.

- Setzen Sie eine Gummitülle in das Loch ein. Für zusätzliche Sicherheit können Sie nach dem Einführen des Kabels etwas Silikondichtmittel um die Tülle herum auftragen.
- Positionieren Sie die Kamerahalterung und befestigen Sie sie mit selbstbohrenden Schrauben. Die Kerben an der Halterung ermöglichen die horizontale Ausrichtung vor dem endgültigen Festziehen.
- Verlegen Sie das Kabel ins Fahrzeug und stellen Sie die Verbindungen gemäß der Installationsanleitung (Seite 2) her.
- Bringen Sie Ihr Kennzeichen wieder über der Kamerahalterung an. Nur die Linse bleibt sichtbar, wodurch eine unauffällige und ästhetisch ansprechende Installation gewährleistet wird.



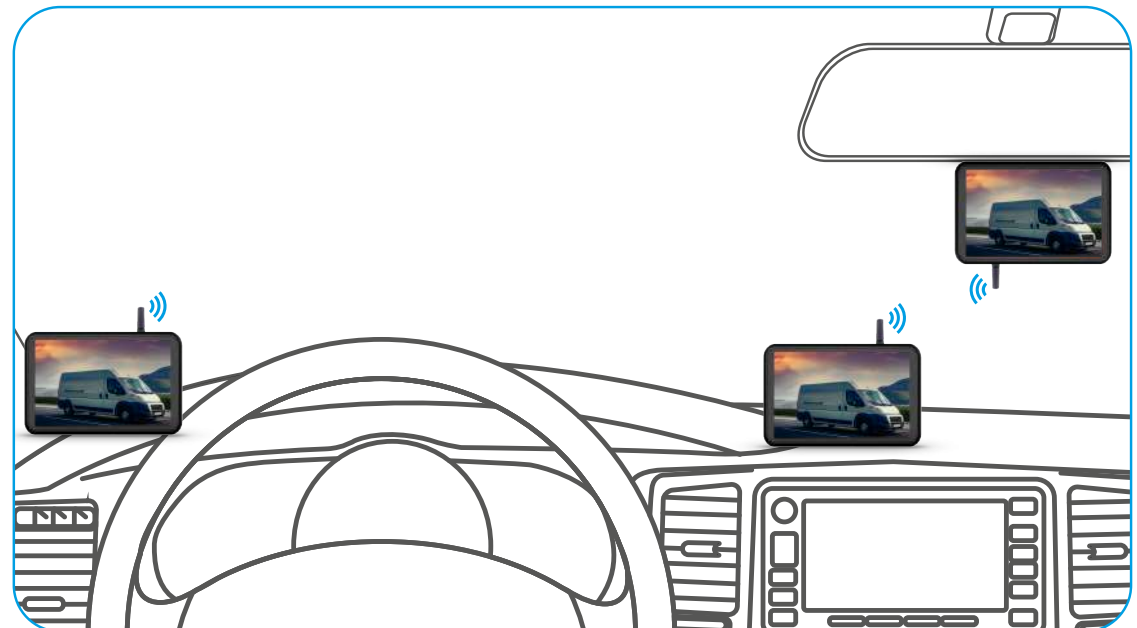
Dank seiner drehbaren, selbstklebenden Halterung lässt sich der Bildschirm RW050RF-N flexibel im Fahrzeuginnenraum platzieren. Die ideale Position ist hoch oben am Dachhimmel, in der Nähe des Rückspiegels. Sollte dies nicht möglich oder praktikabel sein, können Sie den Bildschirm auch am Armaturenbrett anbringen, sodass er beim Rückwärtsfahren sichtbar ist. Achten Sie darauf, dass der Bildschirm von außen nicht zu gut sichtbar ist, um Diebe nicht anzulocken.

Der Bildschirm haftet mit seinem hochfesten, selbstklebenden Saugnapf auf jeder Oberfläche. Wir empfehlen, die Oberfläche vor dem Anbringen des Saugnapfs gründlich zu reinigen und zu entfetten.

Für optimale Haftung empfehlen wir die Verwendung eines Primers vor dem Anbringen des doppelseitigen Klebebands. Tragen Sie den Primer auf alle Stellen auf, an denen die Halterung angebracht werden soll. Bringen Sie ihn nicht direkt auf der Windschutzscheibe an.

Testen Sie die Haftung des Bildschirms zunächst an einer unauffälligen Stelle.

Die Verkabelung muss in den A-Säulen, unter dem Armaturenbrett und unter den Verkleidungen verlegt werden und darf nicht sichtbar sein. Es darf unter keinen Umständen den Verkehr behindern oder in der Nähe von Heizelementen vorbeifahren.





Positionieren Sie die Kamera (2) an der Fahrzeugrückseite auf der Halterung (4).

(A) Schließen Sie die Kamera an das Verlängerungskabel (6) an und versorgen Sie sie mit Strom über die roten und schwarzen Kabel (B). Verbinden Sie das rote Kabel mit einer 12-V-Rückfahrleuchte (+) und das schwarze Kabel mit Masse (-).

Je nach Kameraposition können Sie das Bild direkt im Menü des Bildschirms spiegeln.

Befestigen Sie den Bildschirm (1) an seiner verstellbaren Saugnapfhalterung (3). Die ideale Position sollte dem Fahrer gute Sicht ermöglichen, ohne seine Sicht zu behindern. Reinigen und entfetten Sie die Halterung vor der Montage gründlich. Der Saugnapf verfügt über eine Halteklammer.

(C) Schließen Sie den Bildschirm an eines der beiden Stromkabel an: die Zigarettenanzünderbuchse (7) oder den USB-A-Anschluss mit einem USB-C-Adapter (8). An jedem dieser Kabel befindet sich ein Ein-/Ausschalter für die einfache Bedienung während der Fahrt.

(D) Schließen Sie den gewählten Stecker an die Fahrzeugsteckdose an. Beachten Sie, dass die Zündung eingeschaltet sein muss, um die Zigarettenanzünderbuchse oder den USB-Anschluss des Fahrzeugs mit Strom zu versorgen. Verlegen Sie die Kabel verdeckt im Fahrgastraum. Die Kabel müssen in den A-Säulen, unter dem Armaturenbrett und unter den Verkleidungen verlegt werden und dürfen nicht sichtbar sein. Sie dürfen die Fahrt nicht behindern, nicht in der Nähe von Heizkörpern verlaufen und nicht in Reichweite von Kindern sein (Strangulationsgefahr).

Überprüfen Sie die Funktion des Systems, die optimale Kameraposition und den Blickwinkel. Das System aktiviert sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs. Es deaktiviert sich automatisch beim Einlegen eines anderen Gangs oder des Leerlaufs.

SYSTEMAKTIVIERUNG UND -DEAKTIVIERUNG

Das System aktiviert sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs. Es deaktiviert sich automatisch beim Einlegen eines anderen Gangs oder des Leerlaufs. Sie können den Bildschirm auch über die Schalter am Netzteil (Zigarettenanzünder oder USB-A) aktivieren oder deaktivieren.

Der Bildschirm ermöglicht es Ihnen, das Kamerabild anzupassen, Hilfslinien ein- oder auszublenden und das Bild je nach Installation des Bildschirms zu invertieren.

Drücken Sie einmal Taste 1 für Hilfslinien oder einmal Taste 2, um das Menü aufzurufen. Drücken Sie einmal, um durch die Menüpunkte zu blättern, drücken Sie Taste 2, um einen Menüpunkt auszuwählen, und anschließend Taste 1, um die Intensität zu erhöhen, oder Taste 3, um sie zu verringern. Halten Sie den ausgewählten Menüpunkt gedrückt, um ihn zu speichern.

1 • Hilfslinien aktivieren/deaktivieren

H = „Hoch“: Dieser Modus ist für Kameras vorgesehen, die hoch montiert sind (z. B. auf dem Dach eines Transporters oder Wohnmobils). Die Hilfslinien werden mit einer längeren Perspektive projiziert, um den Neigungswinkel der Kamera auszugleichen.

W = „Breit“: Dieser Modus verbreitert die Hilfslinien. Es eignet sich ideal für breite Fahrzeuge (Lkw, Wohnmobile oder große Transporter), da die Linien die tatsächliche Breite der Karosserie präzise wiedergeben und ein Schleifen an den Seiten verhindern.

M = „Mittel“: Diese Einstellung ist für eine standardmäßige, mittelhohe Montage, oft auf Höhe des Kennzeichens, vorgesehen. Die Linien sind für einen Pkw oder kleinen Transporter ausgelegt.

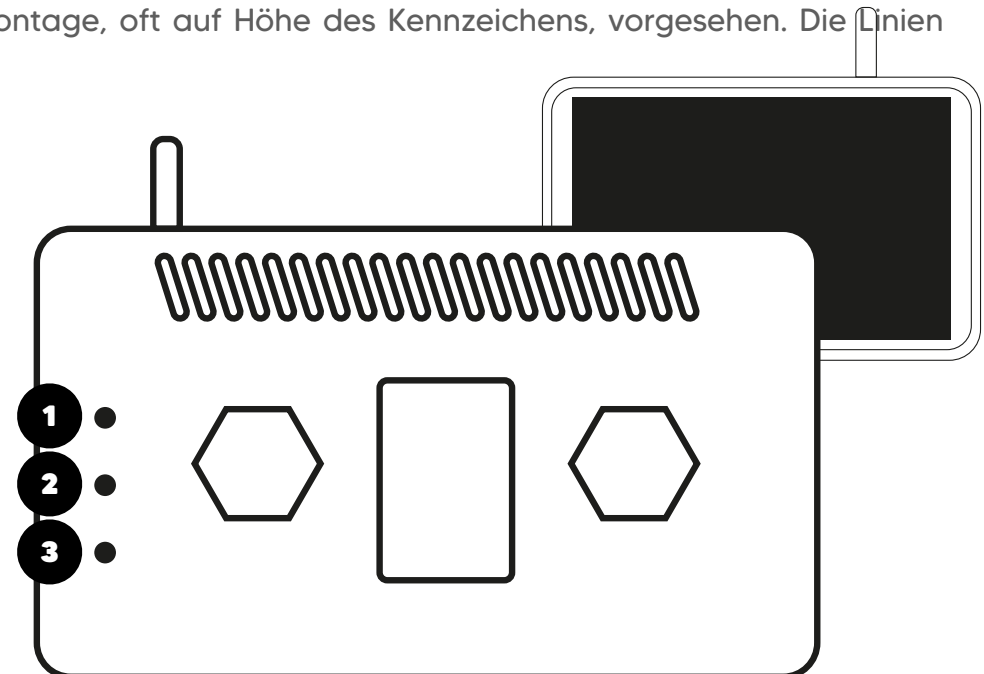
2 • Menü

Codes: Kopplung (beginnend mit 20): Verbindung zwischen Kamera und Bildschirm verwalten

Bildeinstellungen: Schärfe, Kontrast, Farbwiedergabe

Spiegeleinstellungen: Wählen Sie je nach Kamerainstallation das Bildlayout auf Ihrem Bildschirm

Systemeinstellungen: Sprache

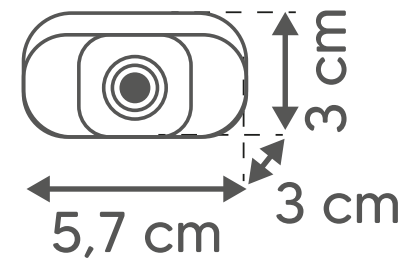
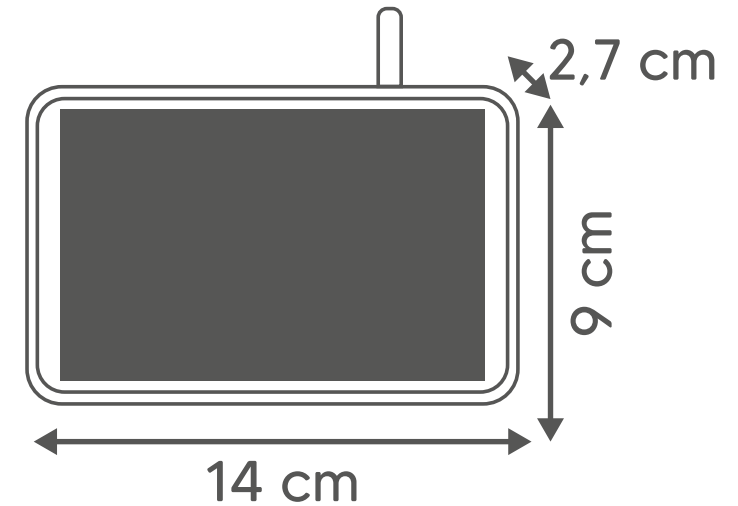


KAMERA

- Stromversorgung: 12 V
- Wasserdichtigkeit: IP69K
- Maximaler horizontaler Blickwinkel: 150°
- Maximaler vertikaler Blickwinkel: 110°
- Betriebstemperatur: -25 °C bis +65 °C
- Lagertemperatur: -30 °C bis +70 °C

BILDSCHIRM

- Stromversorgung: 12 V
- Diagonale: 5 Zoll (12,7 cm)
- Auflösung: 1080p
- Betriebstemperatur: -25 °C bis +65 °C
- Lagertemperatur: -30 °C bis +70 °C



IXIT BEEPER erklärt, dass das Referenzprodukt RW050RF-N den Anforderungen der geltenden europäischen Richtlinien entspricht.

2015/863/EU

Bezüglich der Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten

Bericht Nr. HK24102117812-1RR

2014/30/EU

Bezüglich der elektromagnetischen Verträglichkeit

EN 55032:2015+A1:2020+A11:2020

EN 55035:2017+A11:2020

Bericht Nr. HK2410216177-1ER

PRECAUZIONI OPERATIVE	P.41
INSTALLAZIONE DELLA TELECAMERA	P.43
INSTALLAZIONE DELLO SCHERMO	P.44
COLLEGAMENTO DEL SISTEMA	P.45
FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA	P.46
DATI TECNICI	P.47
CERTIFICAZIONI	P.48

IXIT BEEPER vi ringrazia per l'acquisto. Prima di utilizzare il prodotto, vi preghiamo di leggere attentamente le precauzioni di sicurezza e le istruzioni contenute nel manuale completo. L'utilizzo del prodotto è soggetto alle leggi vigenti nel vostro Paese, pertanto vi invitiamo a consultare le autorità competenti. Qualsiasi raccomandazione (o assenza di raccomandazione) contenuta in questo manuale non costituisce una trasposizione della legge applicabile.

IXIT Beeper declina ogni responsabilità per lesioni personali o danni materiali derivanti da un utilizzo del prodotto non conforme a quanto indicato in questo manuale.

PRECAUZIONI PER L'USO



- Il sistema funziona a 12 V CC. Assicurarsi di verificare la polarità di ciascun filo.
- Prima dell'installazione, verificare che tutti i componenti del veicolo funzionino correttamente, come accensione e avviamento del motore, anabbaglianti, fari, indicatori di direzione, riscaldamento, climatizzatore e chiusura centralizzata. Dopo l'installazione, verificare che tutti questi componenti funzionino correttamente.
- Quando si collega la massa principale del sistema, è fondamentale che il collegamento sia solido e stabile (senza perdite).
- Assicurarsi che tutti i fili che passano attraverso spazi ristretti siano protetti con nastro isolante per evitare torsioni eccessive e danni all'isolamento in plastica, che potrebbero causare connessioni difettose.
- Assicurarsi che i cavi del sistema e tutti gli accessori siano il più possibile nascosti all'interno del veicolo.
- Utilizzare un multimetro digitale per identificare la polarità di ciascun filo.
- Non scollegare la batteria se il veicolo è dotato di autoradio con tastiera. Se il veicolo è dotato di airbag, non scollegare la batteria né collegare i fili senza essersi assicurati che siano correttamente collegati.
- Rimuovere il fusibile della luce interna durante l'installazione del sistema per evitare di scaricare la batteria (ad esempio, con le portiere aperte).
- La telecamera posteriore è uno strumento informativo; la sicurezza del veicolo e delle persone nelle vicinanze è di esclusiva responsabilità del conducente. Il conducente deve sempre verificare la presenza di ostacoli o persone nelle vicinanze del veicolo. Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di collisione.
- Lo schermo non deve essere posizionato in modo da ostruire la visuale del conducente. La posizione consigliata è vicino allo specchietto retrovisore, senza ostruirne la visibilità.
- Pulire lo schermo con un panno morbido leggermente umido. Non premere sullo schermo LCD per evitare di danneggiarlo.
- Pulire l'obiettivo della telecamera con un panno morbido leggermente umido. Non utilizzare un'idropulitrice.

VEICOLI MULTIPLEXED

Il sistema è compatibile con i veicoli multiplexed. Tutte le informazioni necessarie per il collegamento sono presenti sui cavi con polarità normale (+ o -) e non contengono informazioni codificate (BUSCAN, VAN o altri sistemi multiplexed). È assolutamente vietato tagliare o toccare qualsiasi cavo multiplexed. **IN OGNI CASO, È VIETATO E SCONSIGLIATO TAGLIARE UN CAVO ORIGINALE DEL VEICOLO.** È sufficiente effettuare una giunzione e recuperare il segnale positivo o negativo che transita attraverso quel cavo.

Per qualsiasi informazione o consiglio, si prega di contattare il nostro servizio di assistenza tecnica.

INSTALLAZIONE DELLA TELECAMERA



La telecamera va posizionata sopra la targa senza ostruirne la visuale e deve essere collocata il più centralmente possibile sul veicolo.

- Rimuovere la targa per individuare la posizione più adatta. All'interno (nel bagagliaio), individuare il percorso originale del cavo per facilitare i futuri collegamenti elettrici.

- Applicare del nastro adesivo di carta sulla zona prescelta per proteggere la vernice. Praticare un foro nella carrozzeria per il cavo. Poiché il connettore è di 6 mm, si consiglia di praticare un foro leggermente più grande per inserire facilmente il connettore e il relativo cavo.

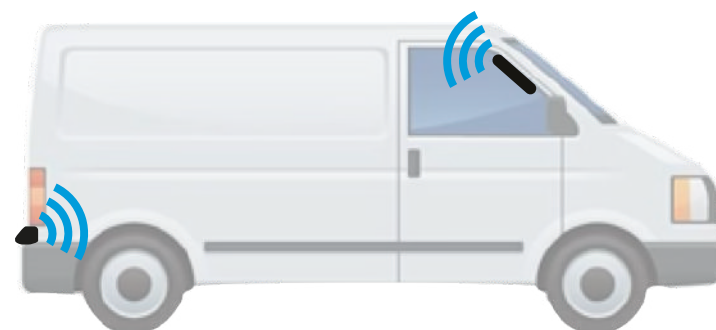
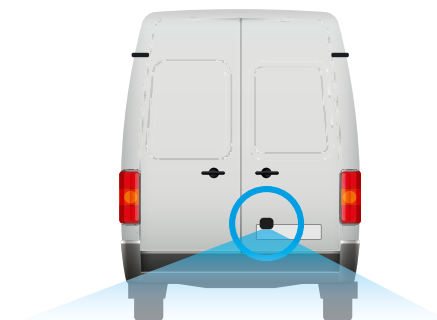
Suggerimento: carteggiare leggermente i bordi del foro per evitare di tagliare l'isolamento del cavo e, se possibile, applicare una goccia di antiruggine.

- Inserire un passacavo in gomma nel foro. Per una maggiore sicurezza, è possibile applicare una goccia di sigillante siliconico attorno al passacavo dopo aver inserito il cavo.

- Posizionare la staffa della telecamera e fissarla con viti autofilettanti. Le tacche sulla staffa consentono di regolare l'allineamento orizzontale prima del serraggio finale.

- Instradare il cavo all'interno del veicolo ed effettuare i collegamenti come mostrato nello schema di installazione (pagina 2).

- Riposizionare la targa sopra la staffa della telecamera. Solo l'obiettivo rimarrà visibile, garantendo un'installazione discreta ed esteticamente gradevole.



INSTALLAZIONE DELLO SCHERMO



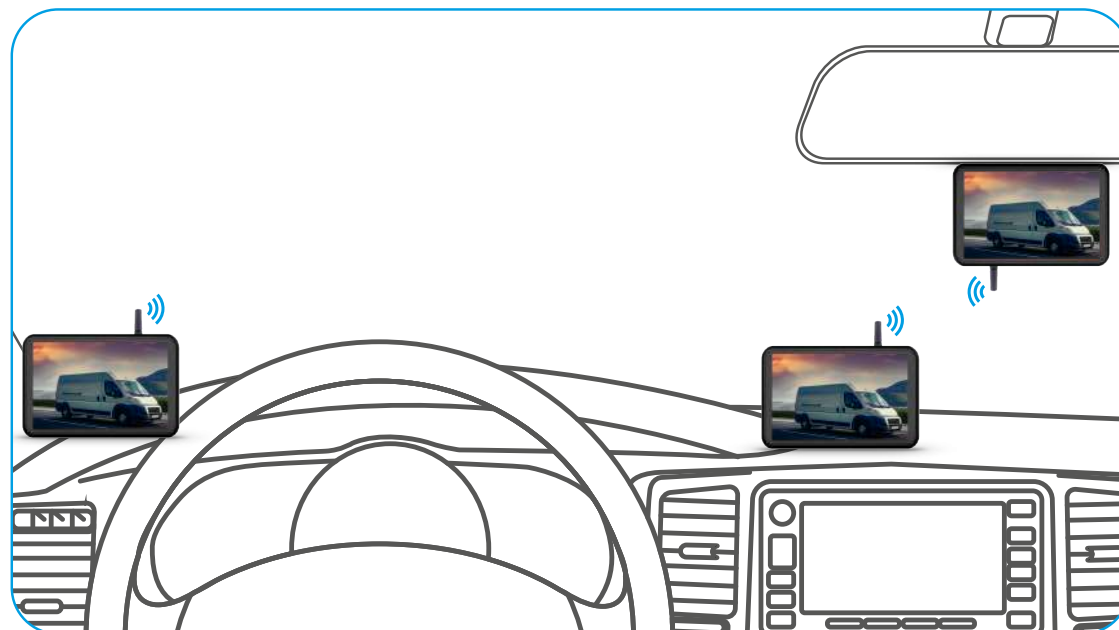
Grazie al supporto girevole e autoadesivo, lo schermo RW050RF-N può essere posizionato ovunque all'interno dell'abitacolo. La posizione ideale è in alto sul rivestimento del tetto, vicino allo specchietto retrovisore. Se ciò non fosse possibile o comodo, è possibile montare lo schermo sul cruscotto in modo che sia visibile durante la retromarcia. Assicurarsi che lo schermo non sia troppo visibile dall'esterno del veicolo per evitare di attirare i ladri.

Lo schermo si fissa a qualsiasi superficie grazie alla ventosa autoadesiva ad alta resistenza. Si consiglia di pulire e sgrassare accuratamente la superficie prima di applicare l'adesivo.

Si consiglia di utilizzare un primer per garantire la massima adesione prima di applicare il nastro biadesivo. Il primer deve essere applicato su ogni area in cui verrà posizionato il supporto. Non applicarlo direttamente sul parabrezza.

Si consiglia di testare prima lo schermo su un'area poco visibile per verificarne l'adesione alla superficie.

Il cablaggio deve essere nascosto all'interno dei montanti del parabrezza, sotto il cruscotto e sotto i pannelli di rivestimento, e non deve rimanere visibile. In nessun caso deve ostacolare la guida o passare vicino agli elementi riscaldanti.



Posizionare la telecamera (2) nella parte posteriore del veicolo sulla staffa (4).

(A) Collegare la telecamera al cavo di prolunga (6) e alimentarla utilizzando i fili rosso e nero (B). Collegare il filo rosso alla luce di retromarcia a 12V (+) e il filo nero alla massa (-).

A seconda della posizione della telecamera, è possibile invertire l'immagine direttamente dal menu dello schermo.

Fissare lo schermo (1) al supporto a ventosa regolabile (3). La posizione ideale dovrebbe garantire una buona visibilità al conducente senza ostruire la visuale. Pulire e sgrassare accuratamente il supporto prima dell'installazione. La ventosa è dotata di una clip di fissaggio.

(C) Collegare lo schermo a uno dei due cavi di alimentazione: la presa accendisigari (7) o la porta USB-A con un adattatore USB-C (8). Su entrambi i cavi sono presenti interruttori di alimentazione per facilitarne l'utilizzo durante la guida.

(D) Collegare la spina scelta all'alimentazione del veicolo. Si noti che l'accensione del veicolo deve essere inserita per alimentare la presa accendisigari o la porta USB del veicolo. Nascondere il cablaggio lungo l'abitacolo. Il cablaggio deve essere inserito nei montanti del parabrezza, sotto il cruscotto e sotto i pannelli di rivestimento e non deve rimanere visibile. Non deve ostacolare la guida, passare vicino a elementi riscaldanti o essere alla portata dei bambini (rischio di strangolamento).

Verificare il funzionamento del sistema, la posizione ottimale della telecamera e il suo angolo di visuale. Il sistema si attiva automaticamente quando il veicolo è in retromarcia. Si disattiva automaticamente quando si innesta un'altra marcia o quando si seleziona la folle.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Il sistema si attiva automaticamente quando si inserisce la retromarcia. Si disattiva automaticamente quando si innesta un'altra marcia o quando si seleziona la folle. È inoltre possibile attivare o disattivare lo schermo tramite gli interruttori situati sull'alimentatore dello schermo (accendisigari o USB-A).

Lo schermo consente di regolare l'immagine della telecamera, mostrare o nascondere le linee guida e invertire l'immagine, a seconda dell'installazione dello schermo.

Premere una volta il pulsante 1 per visualizzare le linee guida o una volta il pulsante 2 per accedere al menu. Premere una volta per scorrere le voci, premere il pulsante 2 per selezionare una voce, quindi premere il pulsante 1 per aumentare il livello o il pulsante 3 per diminuirlo. Tenere premuto sulla voce selezionata per salvarla.

1 • Attivazione/Disattivazione delle linee guida

H = "Alto": questa modalità è pensata per telecamere montate in alto (ad esempio sul tetto di un furgone o di un camper). Le linee vengono proiettate con una prospettiva più ampia per compensare l'angolo di inclinazione verso il basso della telecamera.

W = "Ampio": questa modalità allarga le linee guida. È ideale per veicoli larghi (camion, camper o furgoni di grandi dimensioni) in modo che le linee riflettano accuratamente la larghezza effettiva della carrozzeria ed evitino sfregamenti contro le fiancate.

M = "Media": Questa impostazione è per un'installazione standard a media altezza, spesso all'altezza della targa. Le linee sono progettate per un'auto standard o un furgone di piccole dimensioni.

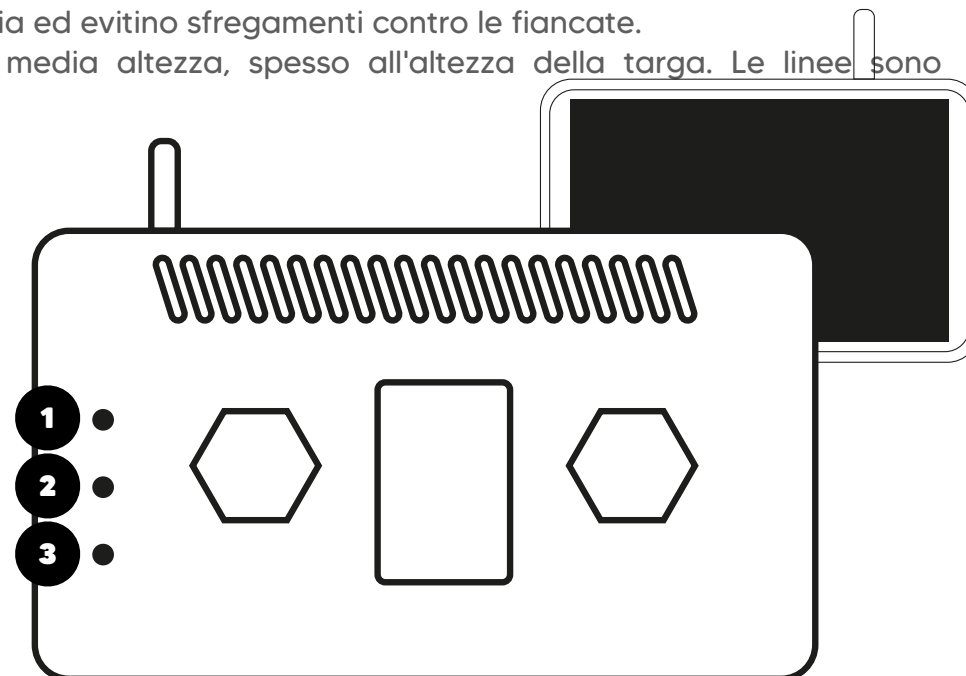
2 • Menu

Codici: Abbinamento (avvio 20): Gestisce la connessione tra la telecamera e lo schermo

Impostazioni immagine: Nitidezza, contrasto, colorimetria

Impostazioni specchio: A seconda dell'installazione della telecamera, seleziona il layout dell'immagine sullo schermo

Impostazioni di sistema: Lingua

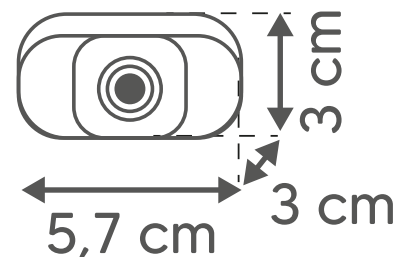
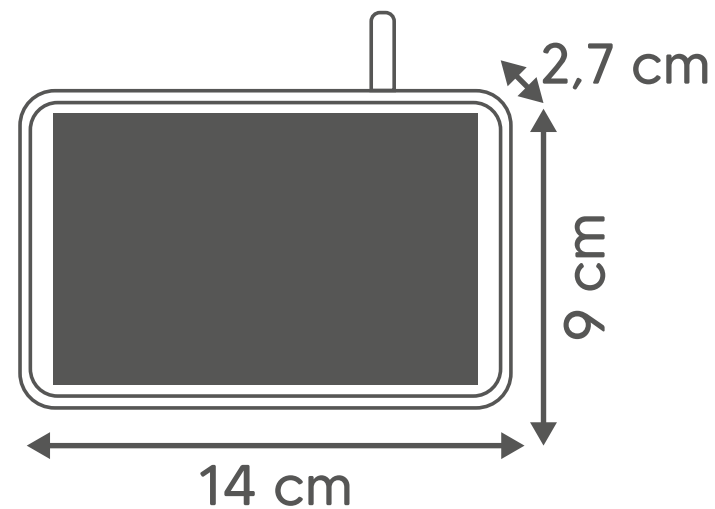


TELECAMERA

- Alimentazione: 12V
- Grado di impermeabilità: IP69K
- Angolo orizzontale massimo: 150°
- Angolo verticale massimo: 110°
- Temperatura di esercizio: -25°C / +65°C
- Temperatura di stoccaggio: -30°C / +70°C

SCHERMO

- Alimentazione: 12V
- Diagonale: 5" (12,7 cm)
- Risoluzione: 1080p
- Temperatura di esercizio: -25°C / +65°C
- Temperatura di stoccaggio: -30°C / +70°C



IXIT BEEPER dichiara che il prodotto di riferimento RW050RF-N è conforme ai requisiti delle direttive europee applicabili.

2015/863/EU

Riguardo alla limitazione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche

Rapporto n.HK24102117812-1RR

2014/30/EU

Per quanto riguarda la compatibilità elettromagnetica

EN 55032:2015+A1:2020+A11:2020

EN 55035:2017+A11:2020

Rapporto n.HK2410216177-1ER

BEDIENINGSVOORZORGEN	P.50
CAMERA-INSTALLATIE	P.52
SCHERM-INSTALLATIE	P.53
SYSTEEMVERBINDING	P.54
SYSTEEMBEDIENING	P.55
TECHNISCHE GEGEVENS	P.56
CERTIFICATEN	P.57

IXIT BEEPER bedankt u voor uw aankoop. Lees vóór gebruik van uw product de veiligheidsvoorschriften en instructies in de volledige handleiding. Het gebruik van uw product is onderworpen aan de wetgeving die in uw land van kracht is; raadpleeg daarom de relevante autoriteiten. Aanbevelingen (of het ontbreken daarvan) in deze handleiding vormen geen omzetting van de toepasselijke wetgeving. IXIT Beeper aanvaardt geen aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of materiële schade als gevolg van gebruik van het product dat niet in overeenstemming is met deze handleiding.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ GEBRUIK



- Het systeem werkt op 12V DC. Controleer de polariteit van elke draad.
- Controleer vóór de installatie of alle onderdelen van het voertuig correct functioneren, zoals de ontsteking en motorstart, dimlichten, koplampen, richtingaanwijzers, verwarming, airconditioning en deursloten. Controleer na de installatie of al deze onderdelen werken.
- Bij het aansluiten van de hoofdaarding van het systeem is het cruciaal dat deze aardingsverbinding stevig en volledig stabiel is (geen lekstroom).
- Zorg ervoor dat alle draden die door krappe ruimtes lopen, beschermd zijn met isolatietape om overmatige verdraaiing en beschadiging van de plastic isolatie te voorkomen, wat kan leiden tot slechte verbindingen.
- Zorg ervoor dat de systeembraden en alle accessoires zoveel mogelijk in het voertuig verborgen zijn.
- Gebruik een digitale multimeter om de polariteit van elke draad te bepalen.
- Koppel de accu niet los als het voertuig een radio met toetsenbord heeft. Als het voertuig is uitgerust met een airbag, koppel dan de accu niet los en sluit de draden niet aan zonder te controleren of ze correct zijn aangesloten.
- Verwijder de zekering van de plafondverlichting bij het installeren van het systeem om te voorkomen dat de accu leeg raakt (bijvoorbeeld met open deuren).
- De achteruitrijcamera is een informatiemiddel; de veiligheid van het voertuig en de inzittenden is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de bestuurder. De bestuurder dient altijd te controleren op obstakels of personen in de buurt van het voertuig. Wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld in geval van een aanrijding.
- Het scherm mag het zicht van de bestuurder niet belemmeren. De aanbevolen positie is in de buurt van de achteruitkijkspiegel, zonder het zicht daarin te belemmeren.
- Reinig het scherm met een zachte, licht vochtige doek. Druk niet op het LCD-scherm om beschadiging te voorkomen.
- Reinig de cameralens met een zachte, licht vochtige doek. Gebruik geen hogedrukreiniger.

VOERTUIGEN MET MULTIPLEX-SYSTEEM

Het systeem is compatibel met voertuigen met multiplex-systeem. Alle informatie die nodig is voor de verbinding bevindt zich op draden met normale polariteit (+ of -) en bevat geen gecodeerde informatie (BUSCAN, VAN of andere multiplex-systemen). U mag absoluut geen multiplex-draad doorknippen of aanraken. **HET IS IN ALLE GEVALLEN NIET NODIG EN WORDT AFGERADEN OM EEN ORIGINELE VOERTUIGDRAAD DOOR TE KNIPPEN.** U dient alleen een verbinding te maken en het positieve of negatieve signaal dat door die draad loopt te herstellen.

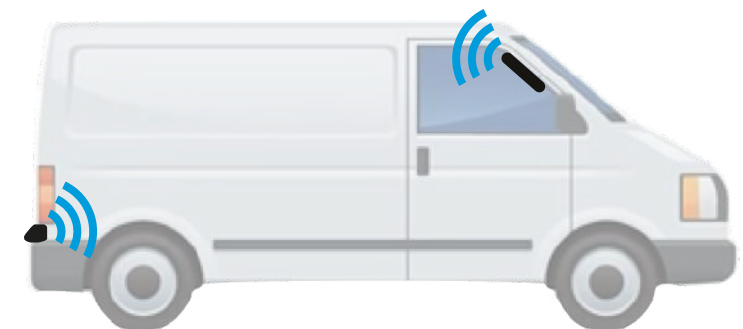
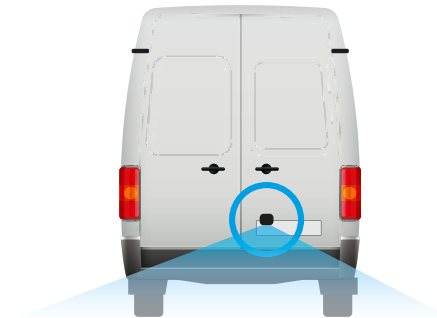
Neem voor meer informatie of advies contact op met onze technische ondersteuning.

De camera wordt boven de kentekenplaat geplaatst zonder het zicht te belemmeren en moet zo centraal mogelijk op het voertuig worden gemonteerd.

- Verwijder de kentekenplaat om de meest geschikte locatie te bepalen. Zoek aan de binnenkant (kofferbak) de originele kabelgeleiding op om de toekomstige elektrische aansluitingen te vergemakkelijken.
- Plak afplaktape op de gekozen plek om de lak te beschermen. Boor een gat in de carrosserie voor de kabel. Omdat de connector 6 mm is, raden we aan een iets groter gat te boren om de connector en de kabel er gemakkelijk in te kunnen steken.

Tip: Schuur de randen van het gat lichtjes om te voorkomen dat de kabelisolatie beschadigd raakt en breng indien mogelijk een druppel roestwerend middel aan.

- Plaats een rubberen doorvoerring (oogje) in het gat. Voor maximale zekerheid kunt u na het plaatsen van de kabel een beetje siliconenkit rond de doorvoerring aanbrengen.
- Plaats de camerabeugel en bevestig deze met zelfborende schroeven. De inkepingen op de beugel maken horizontale afstelling mogelijk voordat de schroeven definitief worden vastgedraaid.
- Leid de kabel het voertuig in en maak de aansluitingen zoals weergegeven in het installatieschema (pagina 2).
- Plaats uw kentekenplaat terug over de camerabeugel. Alleen de lens blijft zichtbaar, wat zorgt voor een discrete en esthetisch aantrekkelijke installatie.



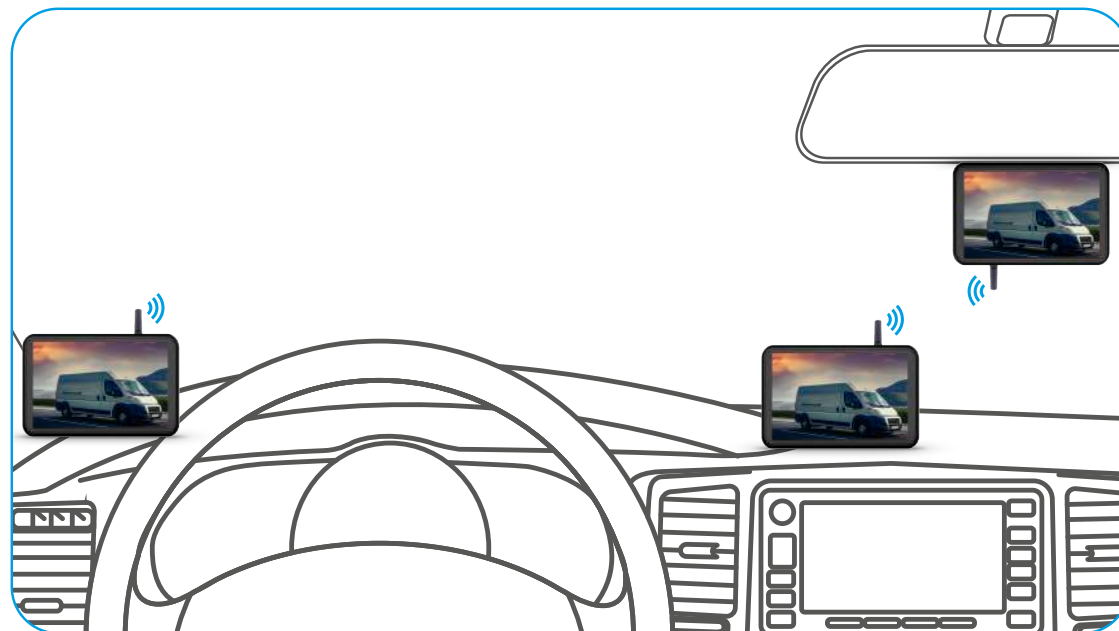
Dankzij de draaibare, zelfklevende bevestiging kan het RW050RF-N scherm overal in het interieur van uw auto worden geplaatst. De ideale positie is hoog in de hemelbekleding, vlakbij de achteruitkijkspiegel. Als dit niet mogelijk of handig is, kunt u het scherm op het dashboard monteren, zodat het zichtbaar is tijdens het achteruitrijden. Zorg ervoor dat het scherm niet te zichtbaar is vanaf de buitenkant van de auto om dieven te voorkomen.

Het scherm wordt op elk oppervlak bevestigd met behulp van de sterke, zelfklevende zuignap. We raden aan het oppervlak grondig te reinigen en te ontvetten voordat u de zuignap aanbrengt.

We raden aan een primer te gebruiken voor maximale hechting voordat u de dubbelzijdige tape aanbrengt. Breng de primer aan op elk gedeelte waar de bevestiging wordt geplaatst. Breng de primer niet rechtstreeks aan op de voorruit.

We adviseren om het scherm eerst op een onopvallende plek te testen om de hechting op het oppervlak te controleren.

De bedrading moet worden weggewerkt in de raamstijlen, onder het dashboard en onder de bekledingspanelen en mag niet zichtbaar zijn. Het mag in geen geval het rijden belemmeren of in de buurt van verwarmingselementen komen.



Plaats de camera (2) aan de achterkant van het voertuig op de beugel (4).

(A) Sluit de camera aan op de verlengkabel (6) en voorzie deze van stroom met behulp van de rode en zwarte draden (B). Sluit de rode draad aan op een 12V-achteruitrijlicht (+) en de zwarte draad op de massa (-).

Afhankelijk van de positie van de camera kunt u het beeld direct in het menu van het scherm omkeren.

Klik het scherm (1) vast op de verstelbare zuignaphouder (3). De ideale positie biedt de bestuurder goed zicht zonder het zicht te belemmeren. Reinig en ontvet de houder grondig vóór installatie. De zuignap is voorzien van een borgclip.

(C) Sluit het scherm aan op een van de twee voedingskabels: de sigarettenaansteker (7) of de USB-A-poort met een USB-C-adapter (8).

Op beide kabels bevinden zich aan/uit-schakelaars voor gebruiksgemak tijdens het rijden.

(D) Sluit de gekozen stekker aan op de stroomvoorziening van het voertuig. Let op: het contact van het voertuig moet aan staan om de sigarettenaansteker of de USB-poort van stroom te voorzien. Werk de bedrading netjes weg in het passagierscompartiment. De bedrading moet worden weggewerkt in de raamstijlen, onder het dashboard en onder de bekledingspanelen, en mag niet zichtbaar zijn. De bedrading mag het rijden niet belemmeren, mag niet in de buurt van verwarmingselementen komen en mag niet binnen het bereik van kinderen liggen (verstikkingsgevaar).

Controleer de werking van het systeem, de optimale camerapositie en de kijkhoek. Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de auto in de achteruitversnelling staat. Het wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een andere versnelling wordt ingeschakeld of wanneer de auto in neutraal staat.

SYSTEEMACTIVERING EN -DEACTIVERING

Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de auto in de achteruitversnelling wordt gezet. Het wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een andere versnelling wordt ingeschakeld of wanneer de neutraalstand wordt geselecteerd. U kunt het scherm ook activeren of deactiveren met behulp van de schakelaars op de voeding van het scherm (sigarettenaansteker of USB-A).

Met het scherm kunt u het camerabeeld aanpassen, hulplijnen weergeven of verbergen en het beeld omkeren, afhankelijk van de installatie van het scherm.

Druk één keer op knop 1 voor hulplijnen of één keer op knop 2 om het menu te openen. Druk één keer om door de items te scrollen, druk op knop 2 om een item te selecteren en druk vervolgens op knop 1 om het niveau te verhogen of op knop 3 om het te verlagen. Houd het geselecteerde item ingedrukt om het op te slaan.

1 • Hulplijnen in-/uitschakelen

H = "Hoog": Deze modus is ontworpen voor camera's die hoog zijn gemonteerd (bijvoorbeeld op het dak van een bestelwagen of camper). De lijnen worden met een langer perspectief geprojecteerd om de neerwaartse hoek van de camera te compenseren.

W = "Breed": Deze modus verbreedt de hulplijnen. Het is ideaal voor brede voertuigen (vrachtwagens, campers of grote bestelwagens) zodat de lijnen de werkelijke breedte van de carrosserie nauwkeurig weergeven en wrijving tegen de zijanten voorkomen.

M = "Medium": Deze instelling is voor een standaard installatie op middelhoogte, vaak op kentekenplaathoogte. De lijnen zijn ontworpen voor een standaard auto of kleine bestelwagen.

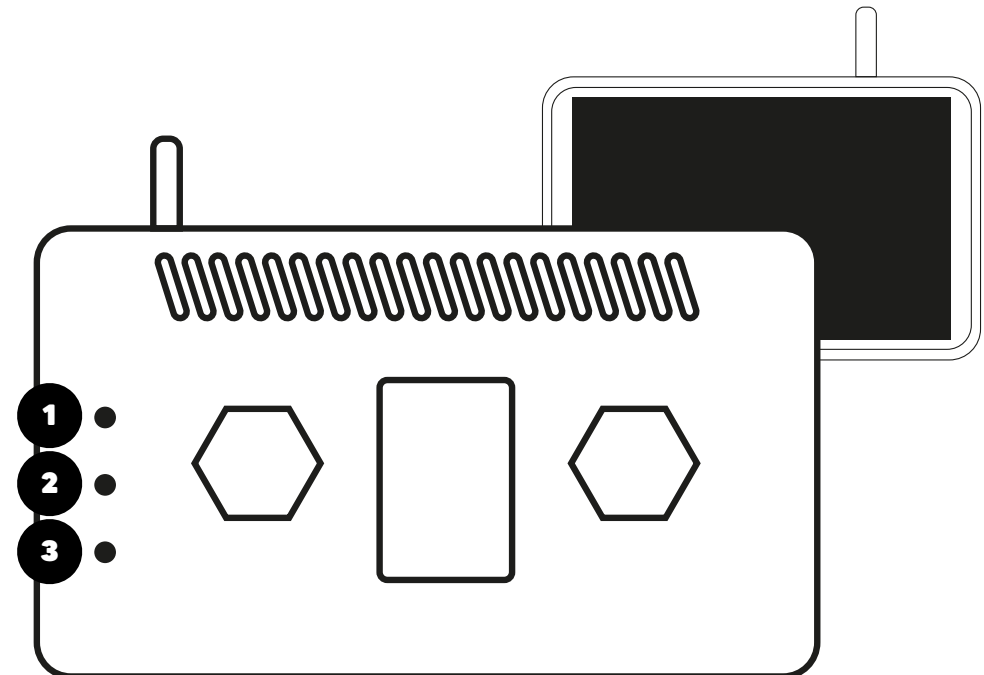
2 • Menu

Codes: Koppelen (start 20): Beheer de verbinding tussen de camera en het scherm

Beeldinstellingen: Helderheid, contrast, kleurweergave

Spiegelinstellingen: Selecteer, afhankelijk van uw camera-installatie, de beeldindeling op uw scherm

Systeeminstellingen: Taal

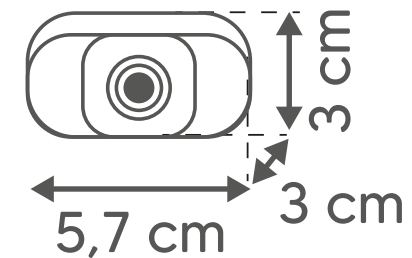
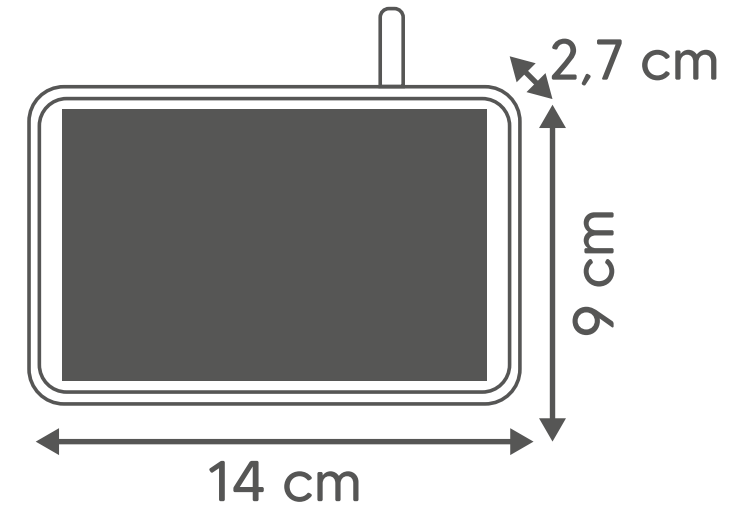


CAMERA

- Voeding: 12V
- Waterdichtheid: IP69K
- Maximale horizontale kijkhoek: 150°
- Maximale verticale kijkhoek: 110°
- Bedrijfstemperatuur: -25°C / +65°C
- Opslagtemperatuur: -30°C / +70°C

SCHERM

- Voeding: 12V
- Diagonaal: 5" (12,7 cm)
- Resolutie: 1080p
- Bedrijfstemperatuur: -25°C / +65°C
- Opslagtemperatuur: -30°C / +70°C



IXIT BEEPER verklaart dat het referentieproduct RW050RF-N voldoet aan de eisen van de toepasselijke Europese richtlijnen.

2015/863/EU

Met betrekking tot de beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur

Rapportnr.HK24102117812-1RR

2014/30/EU

Wat betreft elektromagnetische compatibiliteit

EN 55032:2015+A1:2020+A11:2020

EN 55035:2017+A11:2020

Rapportnr.HK2410216177-1ER



PRECAUÇÕES DE FUNCIONAMENTO	P.59
INSTALAÇÃO DA CÂMARA	P.61
INSTALAÇÃO DO ECRÃ	P.62
LIGAÇÃO DO SISTEMA	P.63
FUNCIONAMENTO DO SISTEMA	P.64
DADOS TÉCNICOS	P.65
CERTIFICAÇÕES	P.66

A IXIT BEEPER agradece a sua compra. Antes de utilizar o produto, leia as precauções de segurança e as instruções no manual completo. A utilização do produto está sujeita às leis em vigor no seu país, por isso, consulte as autoridades competentes. Qualquer recomendação (ou ausência dela) neste manual não constitui uma transposição da lei aplicável.

A IXIT Beeper não se responsabiliza por danos pessoais ou materiais resultantes da utilização do produto que não esteja em conformidade com este manual.

PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO



- O sistema opera com 12V CC. Certifique-se de que verifica a polaridade de cada fio.
- Antes da instalação, verifique se todos os componentes do veículo estão a funcionar corretamente, como a ignição e o arranque do motor, os médios, os faróis principais, os indicadores de mudança de direção, o aquecedor, o ar condicionado e os fechos das portas. Após a instalação, verifique se todos estes mesmos componentes estão a funcionar.
- Ao ligar a terra principal do sistema, é crucial que esta ligação à terra seja sólida e completamente estável (sem fugas).
- Certifique-se de que todos os fios que passam por espaços apertados estão protegidos com fita isolante para evitar torções excessivas e danos no isolamento plástico do fio, o que pode levar a ligações deficientes.
- Certifique-se de que os fios do sistema e todos os acessórios estão o mais escondidos possível no interior do veículo.
- Utilize um multímetro digital para identificar a polaridade de cada fio.
- Não desligue a bateria se o veículo tiver um rádio com teclado. Se o veículo estiver equipado com airbag, não desligue a bateria do veículo nem ligue os fios sem garantir que estão ligados corretamente. Remova o fusível da luz interior ao instalar o sistema para evitar descarregar a bateria (por exemplo, com as portas abertas).
- A câmara de marcha-atrás é uma ferramenta informativa; a segurança do veículo e das pessoas que lhe estão próximas é da inteira responsabilidade do condutor. O condutor deve sempre verificar se existem obstáculos ou pessoas próximas do veículo. Não nos responsabilizamos em caso de colisão.
- O ecrã não deve ser posicionado de forma a obstruir a visão do condutor. A posição recomendada é junto ao espelho retrovisor, sem obstruir a sua visibilidade.
- Limpe a tela com um pano macio e ligeiramente húmido. Não pressione o ecrã LCD para evitar danificá-lo.
- Limpe a lente da câmara com um pano macio e ligeiramente húmido. Não utilize lavadora de alta pressão.



VEÍCULOS MULTIPLEXADOS

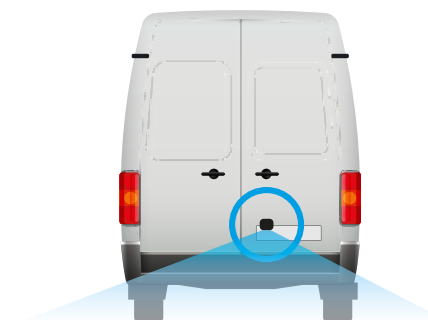
O sistema é compatível com veículos multiplexados. Toda a informação necessária para a ligação está em fios com polaridade normal (+ ou -) e não contém qualquer informação codificada (BUSCAN, VAN ou outros sistemas multiplexados). É absolutamente proibido cortar ou tocar em qualquer fio multiplexado. EM NENHUM CASO É NECESSÁRIO E DESENCORAJADO CORTAR UM FIO ORIGINAL DO VEÍCULO. DEVE APENAS FAZER UMA ALTERAÇÃO E RECUPERAR O SINAL POSITIVO OU NEGATIVO QUE ESTÁ A TRAFEGAR POR ESSE FIO. Para qualquer informação ou aconselhamento, por favor contacte o nosso departamento de suporte técnico.

A câmara deve estar posicionada acima da placa, sem obstruir a visão, e o mais centrada possível no veículo.

- Retire a placa para identificar o local mais adequado. No interior (porta-bagagens), localize o percurso original dos cabos para facilitar futuras ligações elétricas.
- Aplique fita adesiva para pintura na zona escolhida para proteger a pintura. Faça um furo na chapa para o cabo. Como o conector tem 6 mm, recomendamos que faça um furo ligeiramente maior para facilitar a inserção do conector e do cabo.

Dica: Lixe ligeiramente as bordas do furo para evitar cortar o isolamento do cabo e aplique uma gota de inibidor de ferrugem, se possível.

- Introduza uma bucha de borracha (ilhó) no orifício. Para máxima segurança, pode adicionar uma pequena quantidade de vedante de silicone à volta da bucha após a inserção do cabo.
- Coloque o suporte da câmara e fixe-o com parafusos autoperfurantes. Os entalhes no suporte permitem o ajuste do alinhamento horizontal antes do aperto final.
- Passe o cabo para o interior do veículo e efetue as ligações conforme indicado no esquema de instalação (página 2).
- Volte a colocar a placa sobre o suporte da câmara. Apenas a lente será visível, garantindo uma instalação discreta e esteticamente agradável.



INSTALAÇÃO DA TELA



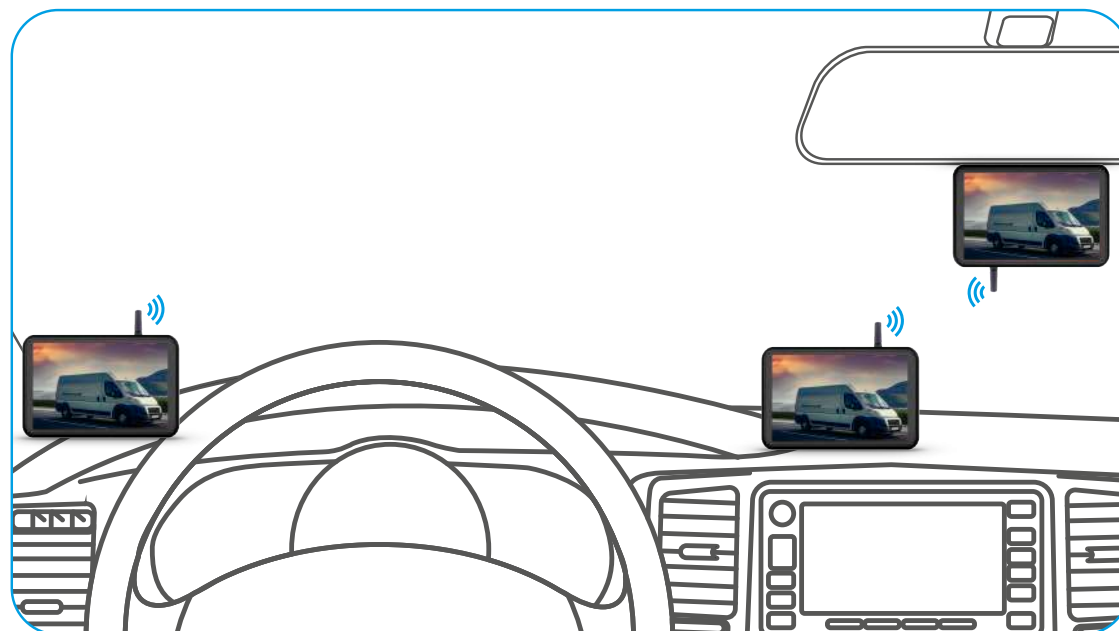
Graças ao seu suporte giratório autocolante, o ecrã RW050RF-N pode ser instalado em qualquer lugar no interior do seu veículo. A posição ideal é na parte superior do forro do tejadilho, perto do espelho retrovisor. Se tal não for possível ou conveniente, pode instalar o ecrã no painel para que fique visível ao fazer marcha-atrás. Certifique-se de que o ecrã não é demasiado visível do lado de fora do veículo para evitar atrair ladrões.

A tela fixa-se a qualquer superfície utilizando a sua ventosa autocolante de alta resistência. Recomendamos limpar e desengordurar bem a superfície antes de aplicar o adesivo.

Recomendamos a utilização de um primário para garantir a máxima aderência antes de aplicar a fita de dupla face. O primário deve ser aplicado em cada área onde o suporte vai ser instalado. Não o aplique diretamente no para-brisas.

Aconselhamos testar primeiro a tela numa área discreta para verificar a sua aderência à superfície.

A cablagem deve estar escondida dentro das colunas do para-brisas, sob o painel de instrumentos e sob os painéis de acabamento, e não deve estar visível. Em caso algum deve obstruir a circulação de veículos ou passar perto de elementos de aquecimento.





Coloque a câmara (2) na parte traseira do veículo, no suporte (4).

(A) Ligue a câmara ao cabo de extensão (6) e alimente-a utilizando os fios vermelho e preto (B). Ligue o fio vermelho a uma luz de marcha-atrás de 12V (+) e o fio preto à massa (-).

Dependendo da posição da câmara, pode inverter a imagem diretamente no menu do ecrã.

Encaixe a tela (1) no suporte de ventosa ajustável (3). A posição ideal deve proporcionar uma boa visibilidade ao condutor sem obstruir a sua visão. Limpe e desengordize bem o suporte antes da instalação. A ventosa possui um fecho de segurança.

(C) Ligue o ecrã a um dos dois cabos de alimentação: a tomada do isqueiro (7) ou a porta USB-A com um adaptador USB-C (8). Os interruptores de alimentação estão localizados em cada um destes cabos para facilitar a utilização durante a condução.

(D) Ligue a ficha escolhida à fonte de alimentação do veículo. Note que a ignição do veículo deve estar ligada para alimentar a tomada do isqueiro ou a porta USB do veículo. Oculte a cablagem ao longo do habitáculo. A cablagem deve ser inserida nas colunas do para-brisas, por baixo do painel de bordo e por baixo dos painéis de acabamento, e não deve permanecer visível. Não deve obstruir a condução, passar perto de elementos de aquecimento ou estar ao alcance das crianças (risco de estrangulamento).

Verifique o funcionamento do sistema, a posição ideal da câmara e o seu ângulo de visão. O sistema é ativado automaticamente quando o veículo está em marcha-atrás. É desativado automaticamente quando outra mudança é engrenada ou quando o ponto morto é selecionado.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO SISTEMA

O sistema ativa-se automaticamente quando o veículo é colocado em marcha-atrás. Desativa-se automaticamente quando outra mudança é engrenada ou quando o ponto morto é selecionado. Também pode ativar ou desativar o ecrã utilizando os interruptores localizados na fonte de alimentação do ecrã (isqueiro ou USB-A).

O ecrã permite ajustar a imagem da câmara, mostrar ou ocultar linhas de guia e inverter a imagem, dependendo da instalação do ecrã. Prima o botão 1 uma vez para visualizar as linhas de guia ou o botão 2 uma vez para entrar no menu. Prima uma vez para percorrer os itens, prima o botão 2 para selecionar um item e, em seguida, prima o botão 1 para aumentar o nível ou o botão 3 para o diminuir. Pressione e mantenha pressionado o item selecionado para o guardar.

1 • Ativar/Desativar Linhas de Guia

H = "Alto": Este modo foi concebido para câmaras instaladas em locais altos (como no tejadilho de uma carrinha ou autocaravana). As linhas são concebidas com uma perspetiva mais longa para compensar o ângulo descendente da câmara.

W = "Amplio": Este modo amplia as linhas de layout. É ideal para veículos largos (camiões, autocaravanas ou carrinhas de grandes dimensões) para que as linhas reflitam com precisão a largura real da carroçaria e evitem o atrito com as laterais.

M = "Médio": Esta definição é para uma instalação padrão de altura média, normalmente à altura da placa. As linhas são concebidas para um carro padrão ou carrinha pequena.

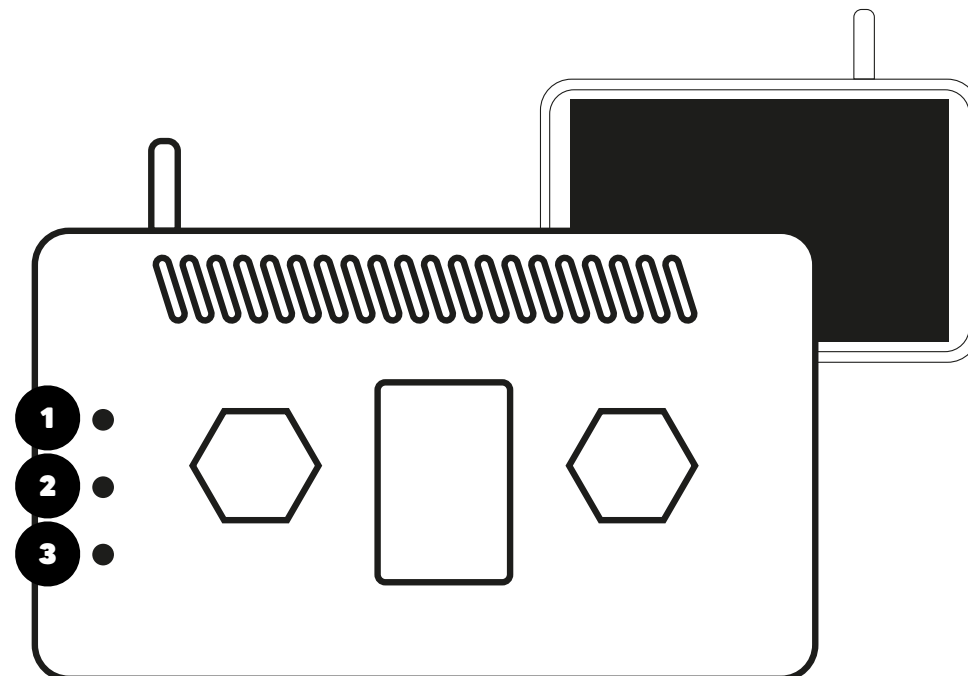
2 • Menu

Códigos: Emparelhamento (iniciar 20): Gerir a ligação entre a câmara e o ecrã

Definições de imagem: Nitidez, contraste, colorimetria

Definições de espelhamento: Dependendo da instalação da sua câmara, selecione o layout da imagem no ecrã

Definições do sistema: Idioma



DADOS TÉCNICOS

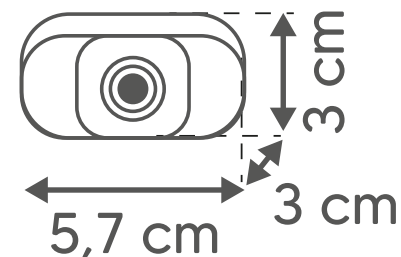
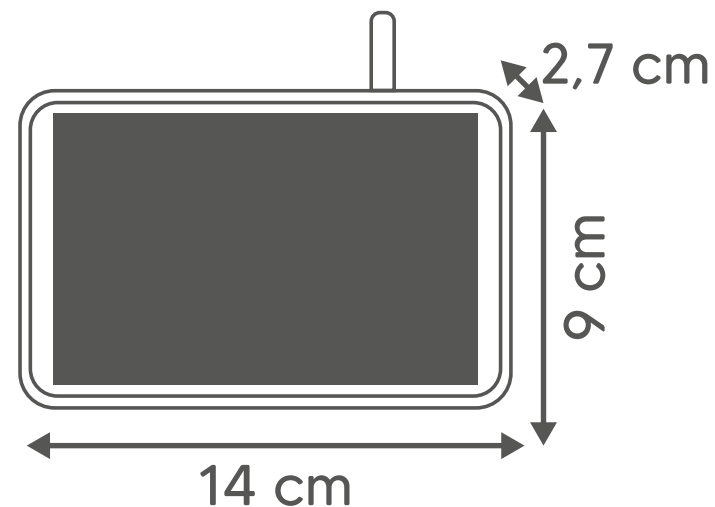


CÂMARA

- Alimentação: 12V
- Classificação de impermeabilidade: IP69K
- Ângulo horizontal máximo: 150°
- Ângulo vertical máximo: 110°
- Temperatura de funcionamento: -25°C / +65°C
- Temperatura de armazenamento: -30°C / +70°C

TELA

- Alimentação: 12V
- Diagonal: 5" (12,7 cm)
- Resolução: 1080p
- Temperatura de funcionamento: -25°C / +65°C
- Temperatura de armazenamento: -30°C / +70°C





A IXIT BEEPER declara que o produto de referência RW050RF-N está em conformidade com os requisitos das diretivas europeias aplicáveis.

2015/863/EU

No que respeita à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos.

Relatório nº HK24102117812-1RR

2014/30/EU

Em relação à compatibilidade eletromagnética

EN 55032:2015+A1:2020+A11:2020

EN 55035:2017+A11:2020

Relatório nº HK2410216177-1ER