



MICRO CAMERA

Multi-positions

MICRO CAMERA *Multi-positions*

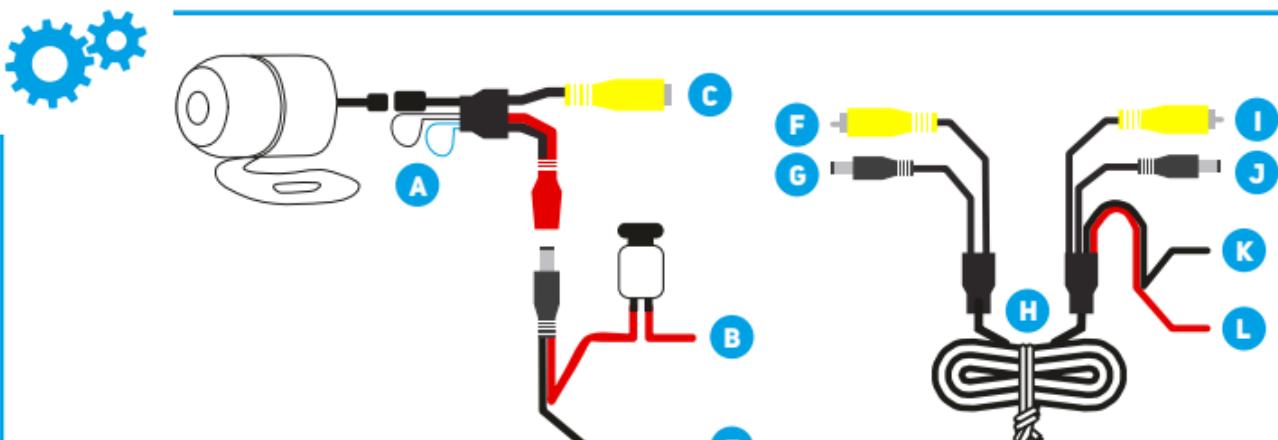
MICRO CÁMARA *Múltiples posiciones*

MIKRO KAMERA *Multi Positionen*

MICRO CAMERA *Multi posizioni*

MICRO CAMERA *Multi positions*

MICRO CÂMARA *Posições multi*







- 1 Micro-caméra avec étrier
- 2 Câble d'alimentation 8 m
- 3 Scie cloche (diamètre 16 mm)
- 4 Bouton poussoir

CONNEXION DE LA CAMERA

Avertissement • VÉHICULES INTERDISANTS DE BRANCHER UN CONSOMMATEUR SUR LE FAISCEAU FEU DE RECOL

Sur certains véhicules le +12 V Feu de recul est parasité lorsque le moteur est en marche ce qui peut perturber le bon fonctionnement du radar de recul ou du kit caméra de recul. Dans d'autres cas, ce +12 V Feu de recul n'autorise aucun consommateur supplémentaire. Pour tous ces véhicules, Beeper a développé le module RCAN R2 afin de récupérer l'information +12 V Feu de recul à partir du réseau CANBUS. Ce module se connecte sur le CANBUS du véhicule compatible et permet de délivrer un +12V Feu de recul pour la connexion d'un radar ou d'une caméra de recul.

Réf : RCANR2, plus d'infos & liste des véhicules compatibles : <http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php>

A



Boucle verte = Lignes de gabarit

Pour ne pas faire apparaître les limites d'alertes à l'écran, il suffit de couper la boucle verte présente sur la caméra



Boucle blanche = Effet miroir

Pour inverser l'orientation horizontale de la caméra (gauche/droite) il faut couper la boucle blanche présente sur la caméra.



CONNEXION DE LA CAMERA (suite)



- B** Cet interrupteur doit être placé sur ou sous le tableau de bord, accessible facilement par le conducteur. Il permet d'éteindre l'écran et la caméra avant lorsque vous n'en nécessitez pas le besoin. Notamment pour les caméras fonctionnant à la mise au contact du véhicule (cf. point C).
- C** Si la caméra doit fonctionner lors de la marche avant du véhicule, veuillez connecter le fil rouge sur le +12V APRES-CONTACT. L'interrupteur doit être installé, il permettra de la désactiver si besoin.
Si la caméra est une caméra de recul (vision arrière lors de la marche arrière uniquement), veuillez connecter le fil rouge sur le +12V FEU DE RECUL. Dans ce cas, l'installation de l'interrupteur n'est pas nécessaire.
- D** Le fil noir doit être connecté à la masse (-).
- E** Le connecteur RCA de la caméra doit être connecté avec celui de la rallonge de 8 m.

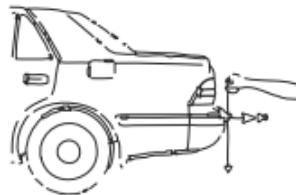
INSTALLATION DE LA CAMERA



L'emplacement de la caméra RX-32 est à définir selon vos besoins :

- Avant : caméra placée sur la calandre fixée sur les fentes ou grilles de la calandre
- Arrière en rétrovision : caméra placée au niveau de la veilleuse de plaque au même endroit que la caméra arrière ou insérée par perçage dans le pare-chocs. L'angle de vue de cette caméra doit être dirigé vers l'horizon arrière du véhicule. La caméra fera alors office de rétroviseur électronique.
- Intérieur : caméra placée selon vos besoins de vision des passagers (camping-car), matériels (fourgon, camion), animaux (transport de chevaux, ...), etc ...

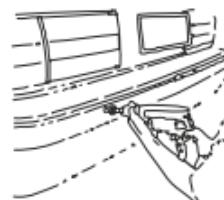
La caméra peut s'installer soit sur étrier métallique, soit s'insérer dans un pare-chocs ou dans une partie plane.



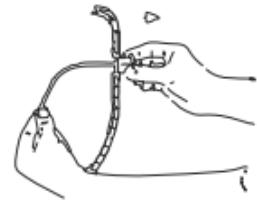
L'axe de vision de la caméra doit être parallèle au sol.



Veuillez protéger afin de ne pas faire glisser le forêt sur le pare-chocs.



Perçage à l'aide de l'outil (scie cloche) fournie avec le kit.



Placez la caméra dans le trou de perçage grâce aux clips métallique

- Angle de vision max horizontal 170°
- Angle de vision max vertical 95°
- Vision de nuit 0,2 lumens min.
- Indice d'étanchéité IP67 (ne pas nettoyer au jet haute pression)
- Alimentation DC 12V
- Outil de perçage diamètre 16 mm fourni
- Interrupteur activation caméra fourni

CONFORMITE

IXIT Beeper® déclare que la micro-caméra est conforme aux exigences des directives européennes en vigueur.

Vous trouverez la copie de la déclaration de conformité sur notre site Internet : www.beeper.fr

ASSISTANCE TECHNIQUE & GARANTIE

Votre kit micro-caméra Beeper® est garantie 3 ans.

Pour toute aide à l'installation ou demande technique, n'hésitez pas à contacter nos techniciens, ils sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00 sur notre hotline.



- 1 Micro-camera with stirrup
- 2 Power cable 8 m
- 3 Bell saw (diameter 16 mm)
- 4 Pushbutton

CONNECTING THE CAMERA

WARNING • VEHICLES PROHIBITED FROM CONNECTING A CONSUMER TO THE BEAM

On certain vehicles, the +12 V reversing light is noisy when the engine is running, which can interfere with the proper functioning of the reversing radar or the reversing camera kit. In other cases, this +12 V reversing light does not allow any additional consumers. For all these vehicles, Beeper developed the RCAN R2 module to retrieve the +12V Reversing light information from the CANBUS network. This module connects to the CANBUS of the compatible vehicle and allows to deliver a + 12V Reversing light for the connection of a radar or a reversing camera

Réf: RCANR2, more info & list of compatible vehicles: <http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php>

A



Green Loop = Template Lines

In order not to display the alert limits on the screen, all you need to do is cut the green loop present on the camera



White loop = Mirror effect

To reverse the horizontal orientation of the camera (left / right) you have to cut the white loop on the camera.





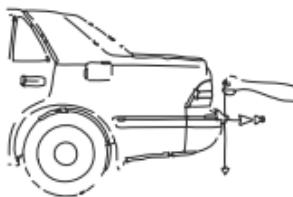
- B** This switch must be placed on or under the dashboard, easily accessible by the driver. It turns off the screen and the front camera when you do not need it. Especially for cameras operating when the vehicle comes into contact (see point C).
- C** If the camera is to operate when driving forward, please connect the red wire to the + 12V AFTER CONTACT. The switch must be installed, it will disable it if necessary.
If the camera is a rear view camera (rear view when reversing only), please connect the red wire to the + 12V REAR LIGHT. In this case, the installation of the switch is not necessary.
- D** The black wire must be connected to ground (-).
- E** The RCA connector of the camera must be connected with the extension cable of 8 m.



The location of the RX-32 camera is to be defined according to your needs:

- Front: camera placed on the grille fixed on the slots or grille of the grille
- Rear view: Camera placed at the plate pilot at the same location as the rear camera or inserted by drilling into the bumper. The angle of view of this camera must be directed towards the rear horizon of the vehicle. The camera will then act as an electronic mirror.
- Interior: camera placed according to your needs of vision of the passengers (motorhome), materials (van, truck), animals (transport of horses, ...), etc ...

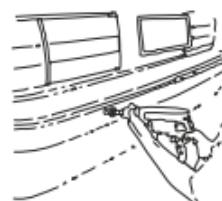
The camera can be installed either on metal bracket, or fit into a bumper or in a flat part.



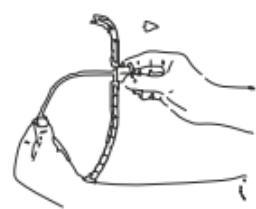
The axis of vision of the camera must be parallel to the ground.



Please protect so you do not drag the forest on the bumper.



Drilling with the tool (hole saw) supplied with the kit



Place the camera in the hole of drilling thanks to the metal clips



- Maximum horizontal vision angle 170°
- Maximum vertical vision angle 95°
- Night vision 0,2 lumens min.
- IP67 Waterproof indice (do not clean with high pressure jet)
- Power DC 12V
- 16 mm included drilling tool
- Activated camera activation switch

CONFORMITY

IXIT Beeper® declares that the micro-camera complies with the requirements of the applicable European directives.

You will find the copy of the declaration of conformity on our website: www.beeper.fr

TECHNICAL ASSISTANCE & GUARANTEE

Your Beeper® electronic micro-camera is guaranteed for 3 years.

For any help with the installation or technical request, do not hesitate to contact our technicians at contact@beeper.fr



- 1 Micro-cámara con estribo.
- 2 Cable de alimentación 8 m
- 3 Sierra de campana (diámetro 16 mm)
- 4 Pulsador

CONECTANDO LA CAMARA

ADVERTENCIA • VEHÍCULOS PROHIBIDOS DE CONECTAR UN CONSUMIDOR AL VIGOR

En ciertos vehículos, la luz de marcha atrás de +12V es ruidosa cuando el motor está en marcha, lo que puede interferir con el buen funcionamiento del radar de marcha atrás o del kit de cámara de marcha atrás. En otros casos, esta luz de marcha atrás de +12V no permite ningún consumidor adicional. Para todos estos vehículos, Beeper desarrolló el módulo RCAN R2 para recuperar la información de la luz de marcha atrás de +12V de la red CANBUS. Este módulo se conecta al CANBUS del vehículo compatible y permite suministrar una luz de marcha atrás de +12V para la conexión de un radar o una cámara de marcha atrás.

Réf: RCANR2, más información y lista de vehículos compatibles: <http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php>

A



Loop verde = Líneas de plantilla

Para no mostrar los límites de alerta en la pantalla, todo lo que necesitas hacer es cortar el lazo verde presente en la cámara



Bucle blanco = efecto espejo

Para invertir la orientación horizontal de la cámara (izquierda / derecha) Tienes que cortar el lazo blanco de la cámara.



CONECTANDO LA CAMARA



- B** Este interruptor debe colocarse en o debajo del tablero, fácilmente accesible por el conductor. Apaga la pantalla y la cámara frontal cuando no la necesita. Especialmente para cámaras que funcionan cuando el vehículo entra en contacto (consulte el punto C).
- C** Si la cámara funciona al conducir hacia adelante, conecte el cable rojo al + 12V DESPUÉS DEL CONTACTO. El interruptor debe estar instalado, lo desactivará si es necesario.
- Si la cámara es una cámara de visión trasera (vista trasera cuando se invierte solo), conecte el cable rojo a la LUZ TRASERA de + 12V. En este caso, la instalación del interruptor no es necesaria.
- D** El cable negro debe estar conectado a tierra (-).
- E** El conector RCA de la cámara debe conectarse con el cable de extensión de 8 m.

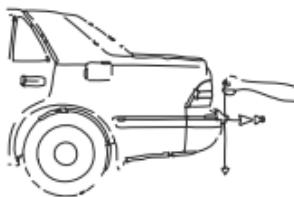
INSTALACION DE CAMARA



La ubicación de la cámara RX-32 se definirá de acuerdo con sus necesidades:

- Frente: cámara colocada en la rejilla fijada en las ranuras o rejilla de la rejilla
- Vista posterior: la cámara se coloca en la placa piloto en el mismo lugar que la cámara trasera o se inserta al perforar el parachoques. El ángulo de visión de esta cámara debe dirigirse hacia el horizonte trasero del vehículo. La cámara actuará entonces como un espejo electrónico.
- Interior: cámara colocada según sus necesidades de visión de los pasajeros (autocaravana), materiales (furgoneta, camión), animales (transporte de caballos, ...), etc ...

La cámara se puede instalar en un soporte de metal o en un parachoques o en una parte plana.



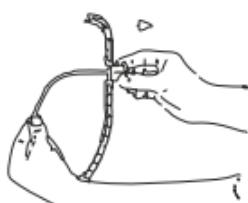
El eje de visión de la cámara debe ser paralelo al suelo.



Por favor proteja para no arrastrar el bosque en el parachoques.



Perforación con la herramienta (sierra de perforación) suministrada con el kit.



Coloca la cámara en el orificio de perforación gracias a los clips metálicos.



- Ángulo de visión horizontal máx. 170°
- Ángulo de visión vertical máximo de 95°
- Visión nocturna 0,2 lúmenes mín.
- Grado de protección IP67 (no limpiar con chorro a alta presión)
- Fuente de alimentación de 12V DC
- Diámetro de la herramienta de perforación de 16 mm.
- Interruptor de activación de cámara activado

CUMPLIMIENTO

IXIT Beeper® declara que la microcámara cumple con los requisitos de las directivas europeas vigentes.

Encontrará la copia de la declaración de conformidad en nuestro sitio web: www.beeper.fr

ASISTENCIA TÉCNICA Y GARANTÍA

Su kit de microcámaras Beeper® tiene una garantía de 3 años.

Para cualquier ayuda con la instalación o solicitud técnica, no dude en ponerse en contacto con nuestros técnicos por correo electrónico a contact@beeper.fr



- 1 Mikrokamera mit Steigbügel
- 2 Netzkabel 8 m
- 3 Glockensäge (Durchmesser 16 mm)
- 4 Taste drücken

ANSCHLIESSEN DER KAMERA

WARNUNG • FAHRZEUGE, DIE DEN VERBRAUCHER NICHT AN DEN STRAHLANSCHLIESSEN KÖNNEN

Bei bestimmten Fahrzeugen ist das +12 V-Rückfahrlicht bei laufendem Motor laut, was die ordnungsgemäße Funktion des Rückfahrrads oder des Rückfahrkamerasatzes beeinträchtigen kann. In anderen Fällen erlaubt dieses +12 V-Rückfahrlicht keine zusätzlichen Verbraucher. Für all diese Fahrzeuge hat Beeper das RCAN R2-Modul entwickelt, um die +12 V-Rückfahrlichtinformationen aus dem CANBUS-Netzwerk abzurufen. Dieses Modul wird an den CANBUS des kompatiblen Fahrzeugs angeschlossen und ermöglicht die Lieferung eines +12V-Rückfahrlichts für den Anschluss eines Radars oder einer Rückfahrkamera.

Hinweis: RCANR2, weitere Informationen und Liste kompatibler Fahrzeuge: <http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php>

A



Grüne Schleife = Vorlagenlinien

Um die Warngrenzwerte nicht auf dem Bildschirm anzuzeigen, müssen Sie nur noch etwas tun Schneiden Sie die grüne Schleife an der Kamera



Weißer Schleife = Spiegeleffekt

Umkehren der horizontalen Ausrichtung der Kamera (links / rechts) Sie müssen die weiße Schleife an der Kamera schneiden.

ANSCHLIESSEN DER KAMERA (Fortsetzung)



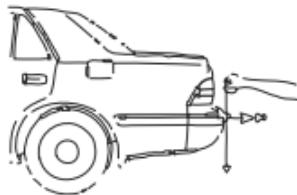
- B** Dieser Schalter muss sich am oder unter dem Armaturenbrett befinden und für den Fahrer leicht zugänglich sein. Der Bildschirm und die Frontkamera werden ausgeschaltet, wenn Sie sie nicht benötigen. Besonders für Kameras, die bei Kontakt mit dem Fahrzeug arbeiten (siehe Punkt C).
- C** Wenn die Kamera bei Vorwärtsfahrt in Betrieb sein soll, verbinden Sie bitte das rote Kabel mit der +12V NACH KONTAKT. Der Switch muss installiert sein, er deaktiviert ihn gegebenenfalls.
Wenn es sich bei der Kamera um eine Rückfahrkamera handelt (Rückfahrkamera nur beim Rückwärtsfahren), schließen Sie das rote Kabel an das +12V-RÜCKLICHT an. In diesem Fall ist die Installation des Switches nicht erforderlich.
- D** Das schwarze Kabel muss an Masse (-) angeschlossen werden.
- E** Der Cinch-Anschluss der Kamera muss mit dem Verlängerungskabel von 8 m Länge verbunden werden.



Der Standort der RX-32-Kamera muss gemäß Ihren Anforderungen definiert werden:

- Vorderseite: Die Kamera befindet sich auf dem Kühlergrill, der in den Schlitten oder dem Kühlergrill des Kühlergrills befestigt ist
- Rückansicht: Kamera am Plattenpilot an der gleichen Stelle wie die hintere Kamera platziert oder durch Bohren in den Stoßfänger eingesetzt. Der Blickwinkel dieser Kamera muss auf den Heckhorizont des Fahrzeugs gerichtet sein. Die Kamera fungiert dann als elektronischer Spiegel.
- Innenausstattung: Kamera, die nach Ihren Bedürfnissen platziert wird, um die Passagiere (Wohnmobil), Materialien (Van, LKW), Tiere (Transport von Pferden, ...) usw. zu sehen.

Die Kamera kann entweder an einer Metallhalterung montiert oder in einen Stoßfänger oder ein flaches Teil eingebaut werden.



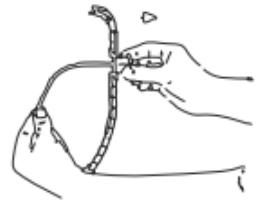
Die Blickachse der Kamera muss parallel zum Boden sein.



Bitte schützen Sie, damit Sie den Wald nicht an der Stoßstange ziehen.



Bohren mit dem mitgelieferten Werkzeug (Lochsaäge).



Setzen Sie die Kamera dank der Metallklammern in das Bohrloch ein



- Horizontaler Betrachtungswinkel max. 170°
- Maximaler vertikaler Betrachtungswinkel 95°
- Nachtsicht 0,2 Lumen min.
- Schutzart IP67 (nicht mit Hochdruckstrahl reinigen)
- 12V DC Spannungsversorgung
- Bohrwerkzeugdurchmesser 16 mm vorgesehen
- Aktivierter Kamera-Aktivierungsschalter

COMPLIANCE

IXIT Beeper® erklärt, dass die Mikrokamera den Anforderungen der geltenden europäischen Richtlinien entspricht.

Sie finden die Kopie der Konformitätserklärung auf unserer Website: www.beeper.fr

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG & GARANTIE

Auf Ihr Beeper® Mikrokamera-Kit wird eine Garantie von 3 Jahren gewährt.

Wenn Sie Hilfe bei der Installation oder bei technischen Fragen benötigen, wenden Sie sich bitte per E-Mail an unsere Techniker unter contact@beeper.fr



- 1 Microcamera con staffa
- 2 Cavo di alimentazione 8 m
- 3 Campana (diametro 16 mm)
- 4 Pulsante

COLLEGAMENTO DELLA CAMERA

AVVERTENZA • I VEICOLI VIETATI DI COLLEGARE UN CONSUMATORE AL FASCIO

Su alcuni veicoli, la luce di retromarcia da +12 V è rumorosa quando il motore è in funzione, il che può interferire con il corretto funzionamento del radar di retromarcia o del kit della telecamera di retromarcia. In altri casi, questa luce di retromarcia da +12 V non consente ulteriori utenti. Per tutti questi veicoli, Beeper ha sviluppato il modulo RCAN R2 per recuperare le informazioni sulla luce di retromarcia +12 V dalla rete CANBUS. Questo modulo si collega al CANBUS del veicolo compatibile e consente di erogare una luce di retromarcia +12V per il collegamento di un radar o di una telecamera di retromarcia.

Réf: RCANR2, maggiori informazioni e lista di veicoli compatibili: <http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php>

A



Anello verde = Linee modello

Per non visualizzare i limiti di avviso sullo schermo, tutto ciò che devi fare è tagliare il cerchio verde presente sulla camera



Ciclo bianco = effetto specchio

Per invertire l'orientamento orizzontale della fotocamera (sinistra/destra) devi tagliare il cerchio bianco sulla camera.



COLLEGAMENTO DELLA CAMERA (continua)



- B** Questo interruttore deve essere posizionato sopra o sotto il cruscotto, facilmente accessibile dal conducente. Spegne lo schermo e la camera anteriore quando non ne hai bisogno. Soprattutto per le telecamere che funzionano quando il veicolo entra in contatto (vedi punto C).
- C** Se la camera deve funzionare quando si guida in avanti, collegare il cavo rosso al + 12V DOPO CONTATTO. Lo switch deve essere installato, lo disabiliterà se necessario.
Se la telecamera è una camera per la visione posteriore (vista posteriore solo in retromarcia), collegare il cavo rosso alla + 12V LUCE POSTERIORE. In questo caso, l'installazione dell'interruttore non è necessaria.
- D** Il cavo nero deve essere collegato a terra (-). Il collegamento dell'interruttore non è necessario.
- E** Il connettore RCA della camera deve essere collegato con il cavo di prolunga di 8 m.

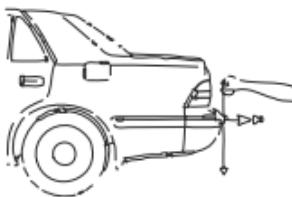
INSTALLAZIONE DELLA CAMERA



La posizione della telecamera RX-32 deve essere definita in base alle proprie esigenze:

- Anteriore: fotocamera posizionata sulla griglia fissata sulle fessure o sulla griglia della griglia
- Vista posteriore: telecamera posizionata sul pilota della piastra nella stessa posizione della telecamera posteriore o inserita mediante foratura nel paraurti. L'angolo di visione di questa videocamera deve essere diretto verso l'orizzonte posteriore del veicolo. La fotocamera fungerà quindi da specchio elettronico.
- Interno: telecamera posizionata in base alle esigenze di visione dei passeggeri (camper), materiali (furgoni, camion), animali (trasporto di cavalli, ...), ecc ...

La camera può essere installata su una staffa metallica o inserita in un paraurti o in una parte piatta.



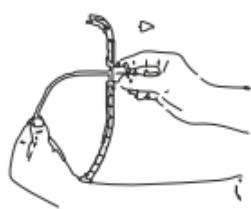
L'asse visivo della telecamera deve essere parallelo al suolo.



Si prega di proteggere in modo da non trascinare la foresta sul paraurti.



Foratura con l'utensile (sega a tazza) fornito con il kit.



Posiziona la videocamera nel foro di perforazione grazie alle clip metalliche

- Angolo di visione orizzontale max 170°
- Angolo di visione verticale massimo 95 °
- Visione notturna 0,2 lumen min.
- Grado di protezione IP67 (non pulire con getto ad alta pressione)
- Alimentazione 12V DC
- Utensile per foratura diametro 16 mm fornito
- Interruttore di attivazione della telecamera attivato

CONFORMITA

IXIT Beeper® dichiara che la microcamera è conforme ai requisiti delle direttive europee in vigore.

Troverete la copia della dichiarazione di conformità sul nostro sito Web: www.beeper.fr

ASSISTENZA TECNICA E GARANZIA

Il kit micro-camera Beeper® è garantito per 3 anni.

Per qualsiasi aiuto con l'installazione o richiesta tecnica, non esitate a contattare i nostri tecnici, sono a vostra disposizione per email a contact@beeper.fr

INHOUD VAN HET KIT



- 1 Micro-camera met stijgbeugel
- 2 Stroomkabel 8 m
- 3 Bell zag (diameter 16 mm)
- 4 Druk op de knop

DE CAMERA AANSLUITEN

WAARSCHUWING • VOERTUIGEN VERBODEN VAN AANSLUITING VAN EEN CONSUMENT NAAR DE STRAAL

Bij bepaalde voertuigen is het +12 V-achteruitrijlicht luidruchtig als de motor loopt, wat de juiste werking van de achteruitrijradar of de achteruitrijcamerakit kan hinderen. In andere gevallen staat dit +12 V-achteruitrijlicht geen extra verbruikers toe. Voor al deze voertuigen ontwikkelde Beeper de RCAN R2-module om de +12 V-achteruitrijlichtinformatie van het CANBUS-netwerk op te halen. Deze module maakt verbinding met de CANBUS van het compatibele voertuig en maakt het mogelijk een + 12V omkeerlicht te leveren voor de aansluiting van een radar of een achteruitrijcamera

Réf: RCANR2, meer info & lijst met compatibele voertuigen: <http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php>

A



Groene lus = sjabloonlijnen

Om de waarschuwingslimieten niet op het scherm weer te geven, hoeft u alleen maar te doen knip de groene lus uit die op de camera aanwezig is



Witte lus = spiegeleffect

De horizontale oriëntatie van de camera omkeren (links / rechts) je moet de witte lus op de camera knippen.



AANSLUITEN VAN DE CAMERA (vervolg)



- B** Deze schakelaar moet op of onder het dashboard worden geplaatst, gemakkelijk toegankelijk voor de bestuurder. Het schakelt het scherm en de camera aan de voorkant uit wanneer u deze niet nodig hebt. Vooral voor camera's die werken wanneer het voertuig in contact komt (zie punt C).
- C** Als de camera bij het vooruit rijden moet werken, sluit dan de rode draad aan op de + 12V NA CONTACT. De switch moet zijn geïnstalleerd, deze zal indien nodig worden uitgeschakeld.
Als de camera een achteruitkijkcamera is (achteraan alleen bij achteruitrijden), sluit dan de rode draad aan op het + 12V ACHTERLICHT. In dit geval is de installatie van de schakelaar niet nodig.
- D** De zwarte draad moet op aarde (-) worden aangesloten.
- E** De RCA-connector van de camera moet worden aangesloten met de verlengkabel van 8 m.

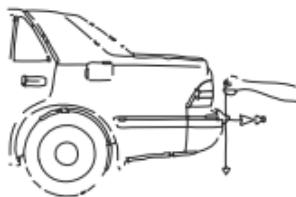
CAMERA INSTALLATIE



De locatie van de RX-32-camera moet worden gedefinieerd op basis van uw behoeften:

- Voorkant: camera op het rooster bevestigd aan de sleuven of roosters van het rooster
- Achteraanzicht: camera geplaatst op de stuurautomaat op dezelfde locatie als de achteruitrijcamera of ingebracht door in de bumper te boren. De beeldhoek van deze camera moet naar de achterhorizon van het voertuig worden gericht. De camera zal dan fungeren als een elektronische spiegel.
- Binnen: camera geplaatst volgens uw visie op de passagiers (camper), materialen (busje, vrachtwagen), dieren (transport van paarden, ...), enz ...

De camera kan worden geïnstalleerd op een metalen beugel of in een bumper of in een vlak stuk.



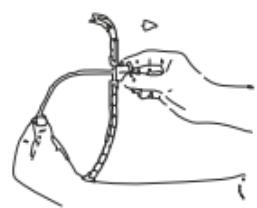
De gezichtshoek van de camera moet evenwijdig aan de grond zijn.



Bescherm alsjeblieft zodat je het bos niet in de bumper sleept.



Boren met het gereedschap (gatenzaag) dat bij de set wordt geleverd.



Plaats de camera in het gat van het boren dankzij de metalen clips



- Horizontale kijkhoek max. 170°
- Maximale verticale kijkhoek 95°
- Nachtzicht 0,2 lumen min.
- IP67 beschermingsgraad (niet reinigen met hogedrukstraal)
- 12V DC-voeding
- Boorgereedschap diameter 16 mm meegeleverd
- Geactiveerde camera-activeringsschakelaar

COMPLIANCE

IXIT Beeper® verklaart dat de micro-camera voldoet aan de vereisten van de geldende Europese richtlijnen.

U vindt de kopie van de verklaring van overeenstemming op onze website: www.beeper.fr

TECHNISCHE BIJSTAND & GARANTIE

Uw elektronische elektronische achteruitkijkspiegel Beeper® heeft een garantie van 3 jaar.

Voor hulp bij installatie of technisch verzoek, aarzel niet om contact op te nemen met onze technici, deze staan tot uw beschikking per e-mail aan contact@beeper.fr

CONECTANDO A CÂMERA



- 1 Micro-câmera com estribo
- 2 Cabo de alimentação 8 m
- 3 Serra de sino (diâmetro 16 mm)
- 4 Botão de pressão

CONECTANDO A CÂMERA

AVISO • VEÍCULOS PROIBIDOS DE CONECTAR UM CONSUMIDOR AO FEIXE

Em certos veículos, a luz de reversão de +12 V é barulhenta quando o motor está funcionando, o que pode interferir no funcionamento adequado do radar de marcha ré ou do kit de câmera de ré. Em outros casos, esta luz de reversão de +12 V não permite nenhum consumidor adicional. Para todos esses veículos, a Beeper desenvolveu o módulo RCAN R2 para recuperar as informações de luz de reversão de +12 V da rede CANBUS. Este módulo conecta-se ao CANBUS do veículo compatível e permite fornecer uma luz de marcha +12V para a conexão de um radar ou uma câmera de ré.

Réf: RCANR2, mais informações e lista de veículos compatíveis: <http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php>

A



Loop Verde = Linhas de Template

Para não exibir os limites de alerta na tela, tudo que você precisa fazer é cortar o loop verde presente na câmera



Laço branco = efeito de espelho

Para inverter a orientação horizontal da câmera (esquerda / direita) você tem que cortar o laço branco na câmera.



CONECTANDO A CÂMERA (continuação)



- B** Essa chave deve ser colocada no painel ou sob o mesmo, de fácil acesso pelo motorista. Desliga a tela e a câmera frontal quando você não precisa dela. Especialmente para câmeras que operam quando o veículo entra em contato (consulte o ponto C).
- C** Se a câmera deve operar ao dirigir para frente, por favor conecte o fio vermelho ao + 12V APÓS CONTATO. O switch deve ser instalado, ele irá desativá-lo, se necessário.
Se a câmera for uma câmera de visão traseira (vista traseira somente ao inverter), conecte o fio vermelho à luz traseira de + 12V. Neste caso, a instalação do switch não é necessária.
- D** O fio preto deve estar conectado ao terra (-).
- E** O conector RCA da câmera deve ser conectado com o cabo de extensão de 8 m.

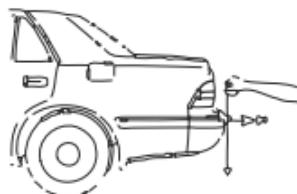
INSTALAÇÃO DA CÂMERA



A localização da câmera RX-32 deve ser definida de acordo com suas necessidades:

- Frente: câmera colocada na grade fixada nas ranhuras ou grades da grade
- Vista traseira: câmera posicionada no piloto da placa no mesmo local da câmera traseira ou inserida perfurando o para-choque. O ângulo de visão desta câmera deve ser direcionado para o horizonte traseiro do veículo. A câmera então atuará como um espelho eletrônico.
- Interior: câmera posicionada de acordo com suas necessidades de visão dos passageiros (campista), materiais (van, caminhão), animais (transporte de cavalos, ...), etc ...

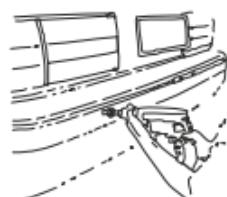
A câmera pode ser instalada em um suporte de metal ou encaixada em um bumper ou em uma peça plana.



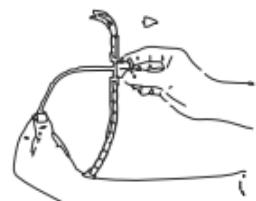
O eixo de visão da câmera deve estar paralelo ao solo.



Por favor, proteja para que você não arraste a floresta no para-choque.



Perfuração com a ferramenta (serra de orifício) fornecida com o kit.



Coloque a câmera no orifício de perfuração graças aos clipe de metal

DADOS TÉCNICOS



- Ângulo de visão máxima horizontal de 170°
- Ângulo de visão máxima vertical de 95°
- Visão noturna 0,2 lúmens min.
- Grau de proteção IP67 (não limpe com jato de alta pressão)
- Fonte de alimentação de 12V DC
- Diâmetro da ferramenta de perfuração de 16 mm
- Interruptor de ativação da câmera ativado

CUMPRIMENTO

IXIT Beeper® declara que a micro-câmera está em conformidade com os requisitos das diretrizes européias em vigor.

Você encontrará a cópia da declaração de conformidade em nosso site: www.beeper.fr

ASSISTÊNCIA TÉCNICA E GARANTIA

Seu kit de micro-câmera Beeper® é garantido por 3 anos.

Para qualquer ajuda com a instalação ou solicitação técnica, não hesite em entrar em contato com nossos técnicos por e-mail para contact@beeper.fr



Plus d'infos, plus de produits

More info, more products

www.beeper.fr



©IXIT BEEPER 2019. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

©IXIT Beeper 2019. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These data are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

IXIT BEEPER

228 rue de l'Ancienne Distillerie
Parc des Grillons
69400 Gleizé
FRANCE

contact@beeper.fr
www.beeper.fr