

AUTONOMIE TROTTINETTE BEEPER MAX

Réf : FX10-G2-8

OUTILS NÉCESSAIRES ou CONSEILLÉS

Casque x 1



Gants x 2



Autonomie constructeur communiquée : **30 à 35 km** soit environ **2 h 30**.

Il est difficile de communiquer clairement sur l'autonomie d'un véhicule électrique. L'autonomie est un sujet sensible et il n'existe pas de référentiel précis permettant une valeur incontestable. BEEPER veut observer une transparence complète sur les informations transmises et c'est pourquoi nous avons réalisé de nombreux tests en conditions de laboratoire ou en conditions réelles afin de vous donner une vision réaliste de l'autonomie de votre EDP*.

Tests en laboratoire



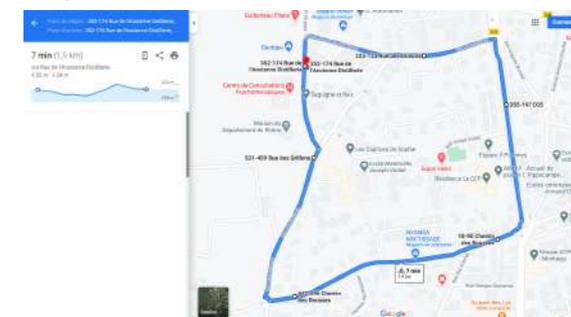
Tests réalisés sur un rouleau odomètre (calcul de la distance) pour recréer les conditions d'un parcours réel

- Température : 20°C
 - Date : 6-6-2020
 - Test à vide : Sans poids, vitesse constante 12 km/h
 - Test idéal : Poids 60 kilos, vitesse constante 12 km/h
 - Test intensif : Poids 90kg
- Sessions répétées :
- 5 min en vitesse maximale (25 km/h)
 - Décélération rapide
 - Accélération maximale pour atteindre la vitesse maximale

Test en conditions réelles



- Température : 10°
- Date : 27-10-2020
- Vitesse moyenne régulière : 12km/h
- Lieu : Villefranche-sur-Saône
- Poids utilisateur : 60 kg
- Parcours urbain : 1,9 km (parcours réalisé 11,3 fois)
- Dénivelé : Total 540 m. (270 m. Positif - 270 m. Négatif)
- Voie publique avec stops, cédez le passage, ronds-points, trafic normal
- Respect de la réglementation routière



AUTONOMIE	Distance	Durée
Test à vide	184 km	15h 15min
Test idéal	59,5 km	5h 15min
Test intensif	18 km	1h

AUTONOMIE	Distance	Durée
Test en conditions réelles	28,5 km	2h

Pour rappel, l'autonomie est dépendant de nombreux facteurs à prendre en compte lors de l'utilisation de votre EDP*. La variation de l'autonomie peut aller de 1 à 5 selon les conditions optimales ou défavorables listées ci-dessous :

- L'utilisateur : poids, carrure
- La météo : température, présence de pluie, de vent
- La qualité de la route : asphalte, gravillons, pavés
- La puissance du moteur ou le débridage de cette puissance**
- Les trajets effectués : dénivelés, pentes ou plat
- Type de conduite : sportive (violentes accélérations et freinages), douce (vitesse lente, freinage récurrent), économique (vitesse constante, freinage approprié selon la situation)
- La qualité de la batterie : puissance, âge, niveau de charge

* EDP = Engin de Déplacement Personnel

** Nous ne communiquons pas d'autonomie sur les véhicules débridés, ceux-ci devant circuler uniquement en espace clos et privé et sont interdits sur la voie publique