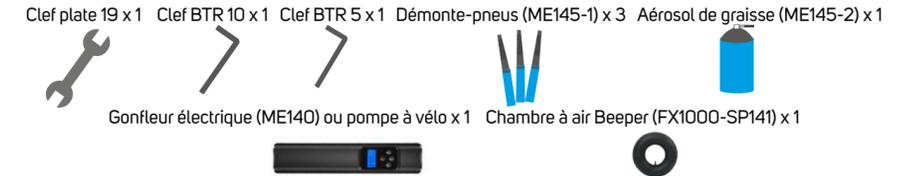


CHANGEMENT CHAMBRE À AIR BEEPER CROSS

Réf : FX1000-S, FX1000, FX1100-S, FX1100, FX1600-S, FX1600

OUTILS NÉCESSAIRES ou CONSEILLÉS



Durée de l'opération : **30 à 45** mn

<p>Etape 1</p>		<p>Pour enlever la roue avant de son axe, démonter l'axe de la roue en dévissant l'écrou à l'aide de la clef BTR de 10 et de la clef plate.</p> <p>Notez bien l'emplacement des entretoises :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La petite entretoise doit se situer à droite de la roue, contre le disque de frein lorsque vous êtes face à la trottinette. • La grande entretoise se situe à gauche, lorsque vous êtes face à votre trottinette. <p>Retirez alors l'axe de la roue et installez votre roue sur un établi.</p>	<p>Etape 8</p>		<p>Pour insérer la nouvelle chambre à air, retirez son bouchon ainsi que l'écrou empêchant la chambre à air de bouger dans le pneu. Insérez la chambre à air dans son emplacement puis insérez la valve à l'endroit prévu dans la jante. Revissez alors l'écrou sur la valve sans le visser complètement.</p>
<p>Etape 2</p>		<p>Pour sortir la chambre à air du pneu, dévissez les vis maintenant le disque de frein sur la roue avec la clef BTR de 5, et retirez le disque de frein.</p>	<p>Etape 9</p>		<p>Avant de regonfler votre chambre à air, installez à nouveau le pneu sur sa jante à l'aide des démonte pneus.</p>
<p>Etape 3</p>		<p>Retirez le bouchon de la valve ainsi que son écrou servant à empêcher la chambre à air de bouger par rapport à la jante.</p>	<p>Etape 10</p>		<p>Une fois cela fait, installez votre chambre à air dans le pneu : la valve doit être perpendiculaire à la jante. Revissez alors l'écrou de la valve et regonflez votre chambre à air.</p> <p>Nous proposons pour cela notre gonfleur électrique, qui vous permettra de gonfler votre pneu à la juste valeur (ME140).</p> <p>Pour le pneu de la trottinette CROSS, votre chambre à air doit être gonflée entre 2,5 et 3 bars.</p> <p>Une fois votre pneu gonflé, rebouchez la valve.</p>
<p>Etape 4</p>		<p>Pour retirer le pneu de la jante, décollez le pneu de la jante en appuyant sur celui-ci.</p> <p>Pour avoir plus de facilité à retirer le pneu de sa jante, ajoutez de l'aérosol de graisse sur le pourtour du pneu.</p> <p>=> Nous utilisons pour cela notre aérosol de graisse (ME145-2)</p>	<p>Etape 11</p>		<p>Essuyez le surplus de graisse déposée sur le pneu avec un chiffon.</p> <p>Installez à nouveau votre disque de frein en serrant les vis un quart de tour de plus lors de la butée.</p>

<p>Etape 5</p>		<p>Pour retirer le pneu de sa jante, nous utilisons trois de nos démonte pneus (ME145-1).</p>
<p>Etape 6</p>		<p>Une fois le pneu retiré de sa jante, appuyez sur la valve de la chambre à air pour la sortir du pneu.</p>
<p>Etape 7</p>		<p>Si vous avez besoin de changer également le pneu, ajoutez de l'aérosol de graisse de l'autre côté du pneu et retirez complètement celui-ci de la jante.</p>

<p>Etape 12</p>		<p>Vous pouvez alors installer à nouveau la roue sur la trottinette. Pour cela, le disque de frein doit se situer sur votre droite lorsque vous êtes face à votre trottinette. Installez votre roue en glissant le disque de frein dans l'étrier de frein.</p>
<p>Etape 13</p>		<p>Pour insérer l'axe de la roue, insérez la tige filetée dans l'axe en insérant la petite entretoise contre le disque de frein. Pour vous aider à insérer la tige filetée, utilisez la clef BTR de 10 afin de la guider.</p>
<p>Etape 14</p>		<p>Installez la grande entretoise à gauche de la roue et verrouillez l'axe de la roue avec son écrou frein. Resserrez un quart de tour de plus que la butée.</p>

Retrouvez tous nos accessoires sur notre site internet [beeper.fr](https://www.beeper.fr/5061-accessoires) : <https://www.beeper.fr/5061-accessoires>



IXIT Beeper • 228 Rue de l'ancienne distillerie • 69400 • Gleizé • FRANCE

Tél : 04 74 02 97 97

contact@beeper.fr

www.beeper.fr