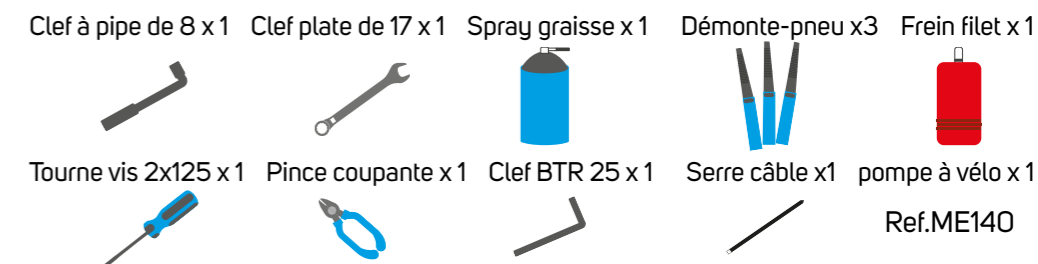


# CHANGEMENT CHAMBRE À AIR







## BEEPER MAX



Réf : FX10-G2

### OUTILS NÉCESSAIRES ou CONSEILLÉS



Durée de l'opération : **30 à 45 mn**

<p><b>Etape 1</b></p>		<p><b>Pour enlever la roue avant de son axe</b> Utilisez la clef à pipe et la clef plate pour démonter l'axe de la roue. Une fois l'axe de roue retiré, vous pouvez enlever la roue pour changer la chambre à air.</p>	<p><b>Etape 7</b></p>		<p>Insérez la nouvelle chambre à air dans le pneu (la chambre à air doit toujours avoir un peu d'air pour faciliter son insertion). Positionnez la valve dans son emplacement en faisant bien attention à insérer le pneu dans le sens de rotation.</p>
<p><b>Etape 2</b></p>		<p><b>Pour la roue arrière,</b> Dévissez la vis située à gauche du moteur. Desserrer les deux écrous borgnes, sans les enlever complètement. Coupez le Rilsan maintenant le câble moteur à la fourche arrière de la trottinette. Vous pouvez alors retirer la roue de son axe.  L'opération pour changer la chambre à air arrière est la même que pour la chambre à air avant, vous serez juste rattaché à la trottinette par le câble moteur.</p>	<p><b>Etape 8</b></p>		<p>Il faut bien faire attention lorsque l'on remonte le pneu à ne pas pincer la chambre à air pour ne pas crever cette dernière.  Une fois la nouvelle chambre à air installée et le pneu remis en place, gonflez-le à l'aide d'une pompe à air jusqu'à 3 bars.</p>
<p><b>Etape 3</b></p>		<p>Utilisez une clef BTR pour desserrer les vis du disque de frein puis enlevez le disque de frein et mettez-le de côté. Vous pouvez utiliser un démonte obus pour vider la chambre à air de l'air qu'elle contient si vous souhaitez changer uniquement le pneu.</p>	<p><b>Etape 9</b></p>		<p>Essayez le surplus de graisse sur le pneu et la jante et remplacez le disque de frein à sa place. Re-vissez le en ajoutant du frein filet sur les vis. Effectuez un serrage en triangle en ne serrant les vis complètement qu'une fois le disque de frein correctement installé.  Vous pouvez alors réinstaller la roue sur son axe.</p>

<p><b>Etape 4</b></p>		<p>Insérez de la graisse sur le pourtour du pneu afin de faciliter les opérations.</p>
<p><b>Etape 5</b></p>		<p>Utilisez des démonte-pneu pour sortir le pneu de la jante. Une fois cela fait, enfoncez la valve de la chambre à air afin de la retirer de son emplacement.</p>
<p><b>Etape 6</b></p>		<p>Ajoutez de la graisse de l'autre côté du pneu pour retirer le pneu de sa jante plus facilement. Repérez bien le sens de rotation du pneu indiqué sur ce dernier par une flèche.</p>

<p><b>Etape 10</b></p>		<p><b>Pour la roue avant,</b> Faites attention à bien installer le disque de frein dans l'étrier de frein et à bien placer les entretoises. L'entretoise la plus courte doit être placée du côté du disque de frein et la plus grande de l'autre côté. Insérez alors l'axe de roue et revissez l'écrou. Serrez fortement pour qu'il n'y ai pas de jeu dans la roue.</p>
<p><b>Etape 11</b></p>		<p><b>Pour la roue arrière,</b> Insérez à nouveau la roue dans son axe puis serrez les deux écrous borgnes. Revissez ensuite la vis se situant à gauche du moteur et n'oubliez pas de rattacher le câble moteur à la fourche arrière à l'aide d'un nouveau Rilsan.</p>