



XRAY

CAPTEUR

ANTI-SOULÈVEMENT

ANTI-LIFT SENSOR

Réf: XR5-CAT01

🇫🇷 Manuel d'installation & d'utilisation

🇬🇧 Installation and user manual

🇪🇸 Manual de instalación y uso

🇩🇪 Installations- und Bedienungsanleitung

🇮🇹 Installazione e manuale d'uso

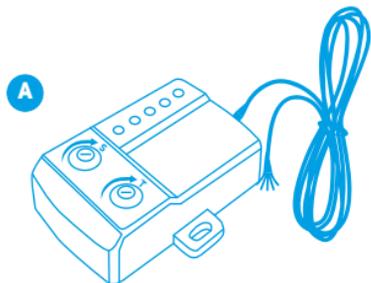
🇳🇱 Installatie- en gebruikershandleiding

🇵🇹 Manual de instalação e usuário



Composition du kit	P.2
Avant l'installation	P.3
Présentation	P.4
Installation du module	P.5
Données techniques	P.9
Assistance technique & garantie	P.9
Déclaration de conformité	P.9

COMPOSITION DU KIT



Beeper vous remercie de votre achat et vous invite avant toute utilisation de votre produit, à prendre connaissance des précautions d'emploi et consignes de sécurité en consultant le manuel complet d'installation et d'utilisation disponible à l'adresse indiquée en bas de page, ou en flashant le QR code situé en première et dernière page de ce Quick Start Guide (Guide de démarrage rapide).

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12V DC). Assurez-vous de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement, tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuite).
- Veillez à ce que les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule à un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

1. Fonctions

Le capteur anti-soulèvement fonctionne avec toute alarme (compatibilité alarmes Beeper XRAY ref. XR2 ou XR5).

Il permet de détecter tout mouvement du véhicule intempestif grâce à deux capteurs :

- Capteur de choc (vibrations)
- Capteur d'inclinaison.

2. Description

Le capteur dispose de deux potentiomètres de réglage à l'extrémité du boîtier.

- Le potentiomètre avec l'indication « T » (tilt) permet le réglage la sensibilité d'inclinaison du véhicule.
- Le potentiomètre avec l'indication « S » (shock) permet le réglage la sensibilité aux chocs du véhicule.

Vous pouvez ajuster la sensibilité des capteurs, en tournant les potentiomètres dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou à l'inverse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité des capteurs.

Si la détection de choc ou d'inclinaison n'est pas nécessaire, veuillez régler le détecteur au minimum, soit tourner le potentiomètre correspondant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Chaque potentiomètre de réglage ne peut dépasser trois quart de tour maximum.

Une LED rouge est située sur le dessus du capteur, elle indique si l'un ou l'autre des capteurs est en détection et en alerte.

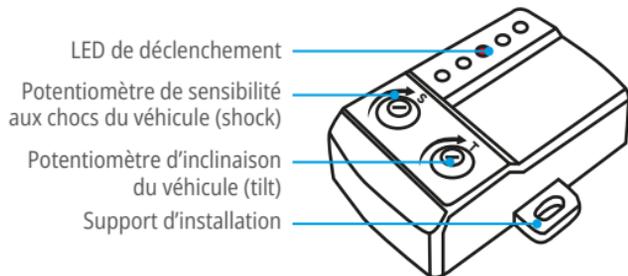
Chaque fois que le capteur est mis sous tension, les données sont réinitialisées et donc son angle de référence également.

Après 15 secondes d'inactivité, le capteur enregistre l'angle du véhicule comme angle de référence.

Toute vibration supérieure au seuil défini grâce au potentiomètre met en alerte le capteur.

Le capteur se met en alerte pendant une durée de 15 secondes, puis reprend ensuite son état initial.

Étant donné que les deux capteurs (choc et inclinaison) communiquent par le même fil à la sirène, si l'un envoie un signal, l'autre ne pourra envoyer d'information au même moment.



1. Capteur anti-soulèvement

- Cherchez le meilleur emplacement pour son installation. Veillez à le positionner à un emplacement conçu de manière à empêcher l'eau de pénétrer. Veillez également à l'installer au plus proche de l'endroit à protéger (par exemple à l'arrière pour protéger le pot catalytique). Veillez à fixer le capteur anti-soulèvement sur un endroit plat rigide et le plus parallèle au sol possible.

- Connectez votre capteur antisoulèvement à votre centrale sirène en suivant les indications et les schémas ci-contre.

-> Les fils ROUGE & NOIR doivent être **obligatoirement connectés**. Ils servent à l'alimentation du capteur.

- Connectez le fil **ROUGE** sur un **+12V BATTERIE PERMANENT (le capteur doit être alimenté en permanence)**.

- Connectez le fil **NOIR** sur une **MASSE (-)**.

-> Le fil BLANC est **optionnel**. Il est nécessaire de le connecter suivant le modèle d'alarme choisi (voir schéma en page 7 et 8).

- Procédure de réglage des capteurs :

Étape 1 : Réglez les deux capteurs au minimum en réglant les deux potentiomètres « T » et « S » au minimum c'est-à-dire dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

Étape 2 : Réglez tout d'abord le capteur d'angle d'inclinaison avec le potentiomètre « T » à environ 25 %

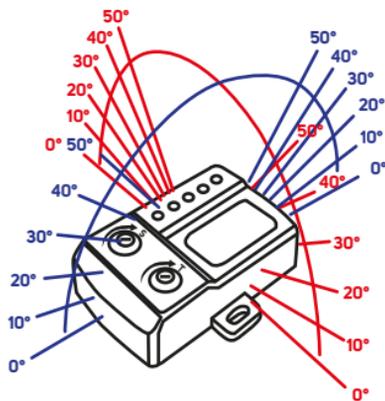
Étape 3 : Armez votre alarme

Étape 4 : Attendez 15 secondes. La LED clignote rapidement 2 secondes pour signifier que le calibrage est réalisé et que le capteur est opérationnel.

Étape 5 : Soulevez le véhicule avec un cric.

Étape 6 : Vérifiez à quel moment la LED rouge du capteur s'allume et/ou que l'alarme se déclenche en fonction de l'inclinaison du véhicule. Si vous n'êtes pas satisfait de la sensibilité du capteur, désarmez l'alarme et augmentez ou diminuez la sensibilité du capteur en réglant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité du capteur.

Étape 7 : Réglez ensuite le capteur de choc avec le potentiomètre « S » à environ 25 %



INSTALLATION DU MODULE



Étape 8 : Armez votre alarme

Étape 9 : Attendez 15 secondes. La LED clignote rapidement durant 2 secondes pour signifier que le calibrage est réalisé et que le capteur est opérationnel.

Étape 10 : Générez un choc sur le véhicule par petits à-coups puis de plus en plus intensément jusqu'à ce que la LED rouge du capteur s'allume et/ou que l'alarme se déclenche.

Si vous n'êtes pas satisfait de la sensibilité du capteur, désarmez l'alarme et augmentez ou diminuez la sensibilité du capteur en tournant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité du capteur.

Note :

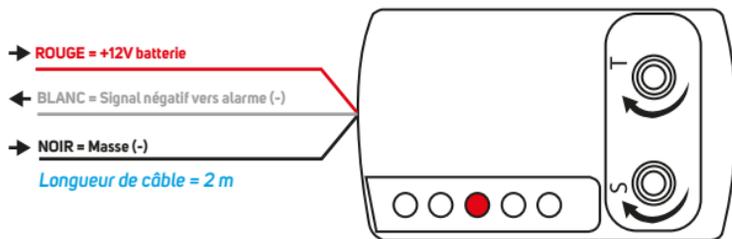
Chaque fois que le capteur est mis sous tension, les données sont réinitialisées et donc son angle de référence également.

Après 15 secondes d'inactivité, le capteur enregistre l'angle du véhicule comme angle de référence.

Toute vibration supérieure au seuil défini grâce à la molette de réglage déclenche de capteur.

Le capteur se déclenche pendant une durée de 15 secondes, puis reprend ensuite son état initial.

Étant donné que les deux capteurs (choc et inclinaison) communiquent par le même fil à la sirène, si l'un se déclenche, l'autre ne pourra être déclenché au même moment.



→ **ROUGE = +12V batterie**

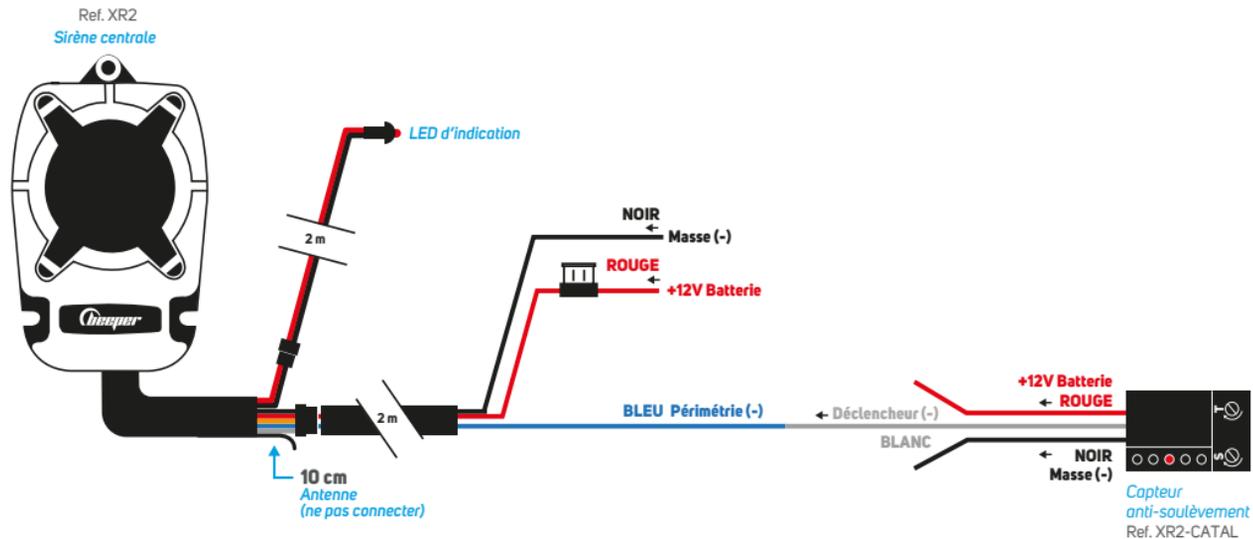
← **BLANC = Signal négatif vers alarme (-)**

→ **NOIR = Masse (-)**

Longueur de câble = 2 m

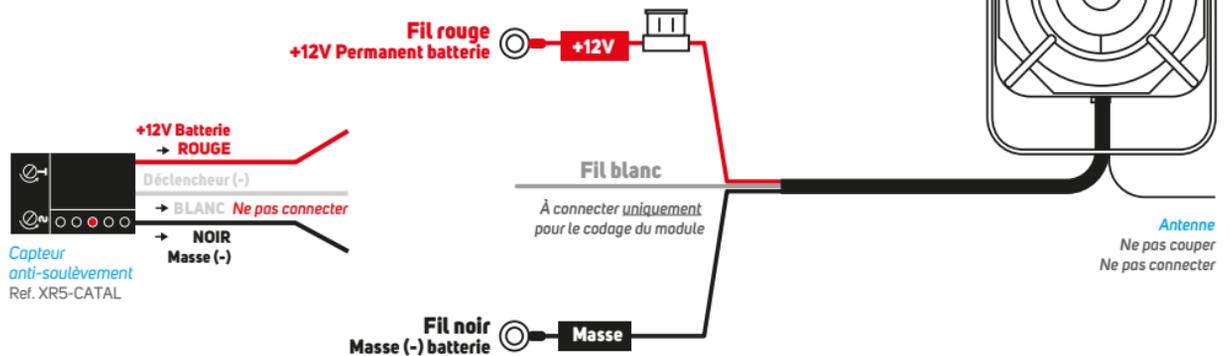
Capteur anti-soulèvement alarme XRAY

2. Capteur anti-soulèvement avec alarme XRAY DIY (ref. XR2)



3. Capteur anti-soulèvement avec alarme XRAY (ref. XR5)

- Le fil NOIR qui court à la base de la centrale-sirène est l'antenne de réception. Ne pas couper ce fil. Pour obtenir une portée maxi de la télécommande (15 m), veillez à tendre ce fil et ne pas le couvrir d'une partie métallique.
- Le fil BLANC ne doit pas être connecté en permanence, il sert à coder les éléments radio du kit XR5.



Procédure de programmation sur un kit XR5

Pour coder un module, veuillez suivre la procédure suivante :

- Connectez le capteur (ref. XR5-CATAL), et attendre 15 secondes que le module se calibre (clignotement du capteur).
- Faire toucher le fil blanc de la centrale XR5 (ref. XR5-SIRO1) à la masse. La sirène émet 3 bips sonores.
- Dans les 8 secondes effectuer un déclenchement du capteur (ref. XR5-CATAL) en l'inclinant. La sirène émet 1 bip sonore pour valider la programmation.
- Vous disposez d'un délais de 8 secondes supplémentaires pour programmer d'autres modules radio si nécessaire.

Note : Les modules sont codés d'origine. Si vous souhaitez coder un nouveau module, nous vous conseillons de re-coder tous les autres modules déjà codés sur votre centrale-sirène.

DONNÉES TECHNIQUES



Tension en fonctionnement	10 - 15 V
Courant de fonctionnement	
Inactif	3mA
Actif	6mA

Sortie déclencheur vers alarme	
Polarité	Négative
Courant maximum	- 300mA
Retour EMF	Sécurisé
Déclenchement	1 sec.
Mise sous tension	15 sec.
Dimensions	15 x 45 x 51 mm

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

L'équipement est conforme à la directive RED (2014/53/UE), CEM (2014/30/UE), LVD (2014/35/UE).
Le texte complet de l'auto déclaration UE de conformité est disponible sur notre site internet www.beeper.fr

ASSISTANCE TECHNIQUE & GARANTIE

Votre produit est garanti 3 ans.

En cas de problème rencontré durant la période de garantie, merci de consulter les conditions de garantie et de service après-vente disponibles sur notre site internet www.beeper.fr.

Pour toute aide à l'installation ou demande technique, nos techniciens sont à votre écoute sur notre hotline ou par mail à l'adresse technique@beeper.fr.



Hotline BEEPER 0 892 690 792

0,45€ TTC / min.



Découvrez toute la gamme XRAY

Discover all the range



XR2



XR5



XR10

Plus d'infos, plus de produits
More info, more products

www.beeper.fr

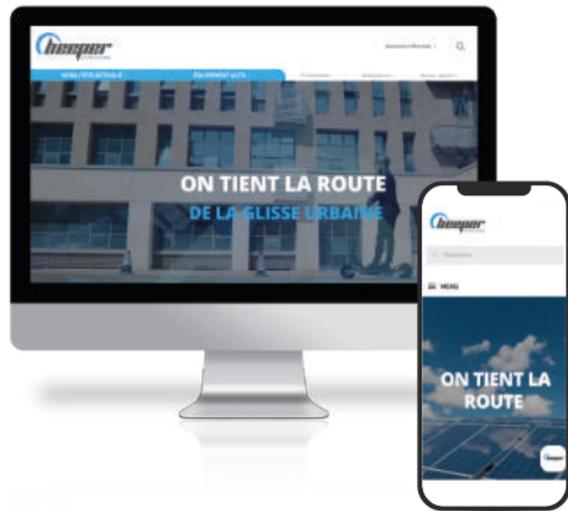




Plus d'infos, plus de produits

More info, more products

www.beeper.fr



©IXIT BEEPER 2023. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

©IXIT Beeper 2023. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These datas are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

IXIT BEEPER

228 rue de l'Ancienne Distillerie

Parc des Grillons

69400 Gleizé

FRANCE

contact@beeper.fr

www.beeper.fr