



# XRAY

## ALARME AUTO UNIVERSELLE

UNIVERSAL ALARM SYSTEM

Réfs : XR5

XR5CAB

XR5CC

XR5VUL



# SOMMAIRE



Composition des kits.....	P.3
Avant l'installation.....	P.4
Installation du système.....	P.5
Codage des modules.....	P.6
Description et fonctionnement des modules	
• Centrale-Sirène.....	P.7
• Télécommandes.....	P.8
• Capteur infrasonique.....	P.10
• Capteur hyperfréquence.....	P.11
• Capteur magnétique.....	P.12
• Capteur de mouvement PIR.....	P.12
• Contact radio.....	P.13
• Contact capot.....	P.13
• Module CATALYTIC.....	P.14
• Module KEYLESS.....	P.17
Résolution des pannes.....	P.22
Données techniques.....	P.23
Assistance technique & garantie.....	P.23
Déclaration de conformité.....	P.23

# COMPOSITION DES KITS



La gamme XRAY XR5 se décompose en modules radio selon 4 packs des références :

	XR5-SIRO1 Sirène Centrale	XR5-TX01 Télécommandes RFID	XR5-INFO01 Capteur infrasonique	XR5-HF01 Capteur hyperfréquence	XR5-MAGN01 Capteur magnétique	XR5-PIRO1 Capteur de mouvement IR	XR5-CONT01 Contact radio	XR5-PIN01 Contact capot*	XR5-BR43301 Module KEYLESS	XR5-CAT01 Module CATALYTIC
ref. XR5	●	●●	●						Option	Option
ref. XR5CAB	●	●●		●					Option	Option
ref. XR5CC	●	●●	●		●	●	●	●	Option	Option
ref. XR5VUL	●	●●	●	●	●		●	●	Option	Option
ref. XR5K	●	●●	●						●	Option

**NOTE :** Il est possible de compléter les kits par des modules complémentaires. La centrale (ref. XR5-SIRO1) peut recevoir jusqu'à 8 modules (1 télécommande = 1 module radio). Il est possible de multiplier les mêmes modules radio. Par exemple, un pack XR5 peut être complété au maximum de 5 contacteurs magnétiques (ref. XR5-MAGN01). Attention, le contact capot (ref. XR5-PIN01) n'est pas un module radio, il doit être associé au contact radio (ref. XR5-CONT01).

# AVANT L'INSTALLATION



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme Beeper. Les produits Beeper ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel et la lecture complète de ce guide pour une utilisation parfaite du produit. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

• Votre produit est une alarme sensitive qui peut se déclencher de manière intempestive en fonction de l'environnement du véhicule si les capteurs sont réglés trop sensiblement. Elle peut être déclenchée par différents facteurs comme une route passante, des explosions tels qu'un feu d'artifice, passage de trains, motos, aéroport... Veuillez donc régler la sensibilité des capteurs en fonction de l'environnement de votre véhicule. Si vous subissez des déclenchements intempestifs, veuillez régler la sensibilité des capteurs présents dans votre produit comme indiqué dans le présent document.

• Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.  
• Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.

• Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).

• Veuillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.

• Veuillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.

• Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.

• Veuillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.

• Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.

• Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

• Placez la centrale à l'abri des projections d'eau

• Le système Beeper XRAY est compatible avec tous les véhicules multiplexés (CANBUS) du marché.

• Les systèmes Beeper sont compatibles avec le parc automobile européen et leur installation ne peut annuler ou modifier les conditions de garantie du véhicule.

**Attention - Consommation de courant :** Il est fortement déconseillé d'activer le capteur de consommation sur des véhicules immatriculés après 2000. Ces véhicules sont généralement multiplexés et cela peut générer des déclenchements intempestifs.

# INSTALLATION DU SYSTÈME



Il est possible de positionner la centrale :

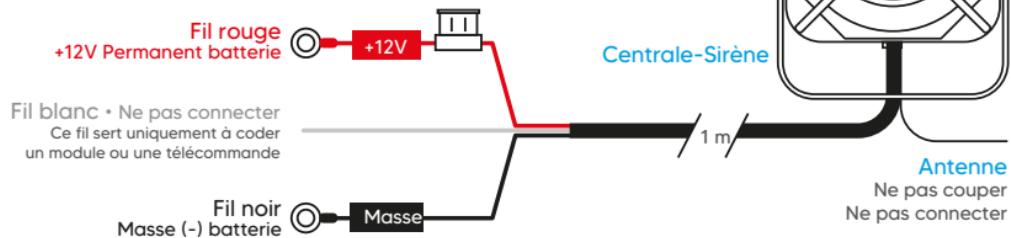
- Soit sous le capot moteur (préconisé) : Il faudra veiller à dissimuler le plus possible la sirène, le capot moteur n'étant pas protégé. Le niveau sonore perçu sera plus puissant dans cette configuration. Il est possible de protéger le capot moteur en ajoutant le contact radio et le contact capot.
- Soit dans l'habitacle : Cette solution permet de protéger la sirène des agressions extérieures. Dissimulez la sirène sous le tableau de bord ou éventuellement dans le coffre du véhicule. Le niveau sonore perçu sera moins fort dans cette configuration.

## Connexions :

- Connnectez le fil NOIR de la sirène sur une MASSE BATTERIE.
- Connectez le fil ROUGE de la sirène sur un +12V PERMANENT BATTERIE.

## Note :

- Le fil NOIR court à la base de la centrale-sirène est l'antenne de réception. Ne pas couper ce fil. Pour obtenir une portée maxi de la télécommande (15 m), veillez à tendre ce fil et ne pas le couvrir d'une partie métallique.
- Le fil BLANC ne doit pas être connecté, il sert à coder les éléments radio du kit.



## NOTE :

Des cosses rondes permettent une connexion directe aux plots de la batterie, vous pouvez si besoin couper ces cosses pour une connexion par épissure du fil.

# CODAGE DES MODULES



**/!\ IMPORTANT :** Cette opération n'est pas nécessaire au déballage du produit, mais uniquement en cas d'ajout de module(s) supplémentaire(s). Veuillez vous référer au schéma en page 5.

Les modules sont codés d'origine sur tous les packs XR5. Il est possible de coder jusqu'à 8 modules sur une même centrale (2 télécommandes et 6 capteurs par exemple). Si vous souhaitez coder un nouveau module, nous vous conseillons de re-coder tous les autres modules déjà codés sur votre centrale-sirène.

Pour coder un module, veuillez suivre la procédure suivante :

- Faites toucher le fil BLANC à une MASSE. La sirène émet 3 bips sonores.
- Avant 8 secondes, activez et/ou créez une détection/transmission du module radio que vous souhaitez coder à la centrale-sirène. La sirène émet 1 bip sonore pour confirmer la programmation du module.
- Activez et/ou créez une détection/transmission du 2ème module radio que vous souhaitez coder à la centrale-sirène. La sirène émet 2 bips sonores pour confirmer la programmation du 2ème module.
- Activez et/ou créez une détection/transmission du 3ème module radio que vous souhaitez coder à la centrale-sirène. La sirène émet 3 bips sonores pour confirmer la programmation du 3ème module.
- Ainsi de suite jusqu'au 8ème module si nécessaire.

## 1. Centrale-sirène (détection chocs & consommation de courant)

ref. XR5-SIRO1

La centrale-sirène reçoit les informations radio des différents modules. Elle est pourvue de 2 capteurs intégrés :

- Capteur de chocs
- Capteur de consommation de courant (variations d'intensité sur la batterie du véhicule)

### Activation/Désactivation des capteurs de chocs & consommation de courant

- Pressez le bouton de la télécommande pour ACTIVER l'alarme.
- Avant 8 secondes, pressez tout d'abord le bouton rouge et ensuite le bouton noir la sirène va bipe 7 fois (mode programmation)
- Pressez le bouton 1 fois, la sirène émet des bips sonores indiquant l'état de la programmation du système selon 4 états (voir tableau ci-contre).
- Pressez le bouton selon l'état souhaité.
- Pressez le bouton pour enregistrer et sortir du mode programmation.

Pour toute détection, la sirène sonne 3 x 30 secondes puis s'arrête. Elle reprend ce cycle à toute nouvelle détection. L'alarme est mémorisée dans le système, la sirène bipe 4 fois (au lieu de 2) à la désactivation du système (manuelle ou mains-libres). Pour arrêter la sirène en cas d'alarme, pressez une fois le bouton de la télécommande. La sirène s'arrête et le système reste activé. Il faut presser de nouveau le bouton si vous souhaitez désactiver le système.

BIPS	ÉTAT	CAPTEUR DE CHOC	CONSOMMATION DE COURANT
1	1	ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
2	2	DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ*
3	3	ACTIVÉ	ACTIVÉ*
4	4	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ

### Réglage de sensibilité du capteur de chocs

**SENSIBILITÉ D'ORIGINE** : 1 sur 8 niveaux      **CONSEIL DE SENSIBILITÉ** : 1 sur 8 niveaux

- Pressez le bouton pour DÉSACTIVER l'alarme.
- Avant 8 secondes, pressez tout d'abord le bouton rouge et ensuite le bouton noir la sirène va bipe 5 fois (mode réglage de la sensibilité)
- Pressez le bouton 1 fois. La sirène bipe le nombre de fois correspondant au niveau de sensibilité (1 bip = Niveau 1 = Sensibilité minimale // 8 bips = Niveau 8 = Sensibilité maximale).
- Pressez le bouton pour augmenter le niveau de sensibilité, nous vous déconseillons de dépasser le niveau 5 pour éviter les déclenchements intempestifs.
- Pressez alors le bouton pour enregistrer et sortir du mode de réglage de sensibilité.
- Testez la sensibilité en donnant un choc au véhicule (plat de la main sur une vitre par exemple), la sirène émettra un bip sonore pour valider la détection de l'intensité du choc testé.

Durant les réglages, si aucun bouton n'est pressé durant 20 secondes, le système sortira du mode programmation et reviendra à son mode normal.

## 2. Télécommandes (fonction RFID mains-libres)

ref. XR5-TX1

Tous les kits sont fournis avec 2 télécommandes à 2 boutons disposant de la fonction RFID mains libres, reconnaissance automatique à distance de la télécommande.

### Fonction des boutons

	• 1 pression courte	ACTIVATION manuelle de l'alarme	1 BIP sirène
	• 1 pression courte	DÉSACTIVATION manuelle de l'alarme	2 BIPs* sirène
	• 1 pression longue (> 1,5 sec.)	ACTIVATION fonction RFID mains-libres	Voir paragraphe suivant
	• 1 pression longue (> 1,5 sec.)	PANIQUE	Activation de la sirène
	• Pressions successives	ACTIVATION Bip sonore léger	1 BIP sirène léger < 100 dB
	• Pressions successives	DÉSACTIVATION Bip sonore léger	2 BIPs* sirène légers < 100 dB

\***MÉMOIRE DES ALARMES** : Si à la désactivation, la sirène émet 4 bips au lieu de 2 bips, cela signifie que votre alarme XRAY a été déclenchée durant votre absence.

### Fonction RFID mains-libres

La fonction MAINS-LIBRES RFID permet de commander l'alarme XRAY (activation/désactivation) sans avoir à presser les boutons de la télécommande. Vous conservez votre télécommande dans votre poche et l'alarme se désactive automatiquement dès que vous êtes à proximité de votre véhicule.

### Fonctionnement MAINS LIBRES RFID

Lorsque vous quittez votre véhicule, à proximité d'environ 10 à 15 m, le système s'active automatiquement après un délai de 30 sec (1 bip sirène). Lorsque vous revenez à proximité de votre véhicule (10 à 15 m), le système se désactive automatiquement et immédiatement (2 bips sirène). Durant le fonctionnement du MAINS LIBRES RFID, il est toujours possible d'activer et de désactiver le système de façon manuelle.

Remarque : La portée de la fonction MAINS LIBRES RFID peut varier sensiblement selon l'environnement. Si vous restez à proximité de votre véhicule (20 à 30 m), il est possible que le système s'active et se désactive seul, veuillez dans ce cas désactiver la fonction mains libres RFID.



- Mise en fonction MAINS-LIBRES RFID

Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED clignote 4 fois puis s'éteigne. La LED va alors clignoter toutes les 3 secondes automatiquement. La fonction mains-libres RFID est opérationnelle.

- Arrêt fonction MAINS-LIBRES RFID

Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED s'éteigne. Pressez alors 2 fois successivement le bouton . La LED clignote 3 fois successivement puis s'éteint totalement. La fonction mains-libres RFID est arrêtée.

**Note :** La portée de la fonction mains-libres RFID peut varier sensiblement selon l'environnement. Si vous restez à proximité de votre véhicule (20 à 30 mètres), il est possible que le système s'active et se désactive seul. Veuillez dans ce cas arrêter la fonction mains-libres RFID.

## AUTONOMIE

Les télécommandes ont une autonomie de 18 à 24 mois en utilisation normale (activation & désactivation manuelles)  
10 à 14 mois en utilisation RFID (activation & désactivation automatiques)

# CAPTEUR INFRASONIQUE



## 3. Capteur infrasonique (déttection de pression d'air)

ref. XR5-INFO1

Le capteur infrasonique de pression d'air détecte les variations brusques de changement de pression à l'intérieur de l'habitacle du véhicule (ouverture de porte, ouverture de coffre, bris de vitres, chocs importants). Si une vitre est laissée ouverte, le capteur ne sera plus opérationnel.

Le capteur infrasonique dispose d'un bouton ON/OFF pour l'activer ou le désactiver.

### RÉGLAGE DU CAPTEUR

**SENSIBILITÉ D'ORIGINE** ; 50% soit un demi-tour de potentiomètre

**CONSEIL DE SENSIBILITÉ** : 50% soit un demi-tour de potentiomètre

Il est possible de régler la sensibilité du capteur grâce au potentiomètre (voir schéma ci-contre). Avec un petit tournevis plat ou cruciforme, tournez légèrement vers la droite ou vers la gauche le potentiomètre pour augmenter ou diminuer la sensibilité.

Effectuez la démarche délicatement pour ne pas casser les butées max et min de sensibilité du capteur

### RECHARGE DU CAPTEUR

- Mettre l'interrupteur du capteur infrasonique en position ON.
- Insérer le capteur infrasonique dans un allume-cigare afin de le recharger durant 2 h. environ.

La plupart des allume-cigare ne sont activés que lorsque le contact du véhicule est mis ou la position accessoires activée, veuillez vous référer à la notice technique de votre véhicule ou faire le test le cas échéant. Il faut recharger le capteur infrasonique durant au moins 2 heures afin d'obtenir une autonomie maximale d'environ 6 jours pleins (144 heures). Vous pouvez laisser le capteur infrasonique dans une prise allume-cigare continuellement ou vous pouvez retirer le capteur et le laisser dans une boîte à gant permettant la détection des variations de pression d'air.

Note : certains véhicules ont des allume-cigare dans le coffre ou sur les places arrières qui sont connectés de façon permanente



# CAPTEUR HYPERFRÉQUENCE



## 4. Capteur hyperfréquence (détection de volumétrie)

ref. XR5-HF01

### INSTALLATION DU CAPTEUR

Le capteur doit être positionné au centre du véhicule, si possible sous la console centrale. L'émission du signal hyperfréquence se fait sous la forme d'une demi-sphère à partir du capteur.

Le capteur hyperfréquence doit être connecté par 2 fils (schéma ci-dessous) :

- Fil ROUGE : (+)12V permanent
- Fil NOIR : Masse (-)

### RÉGLAGE DU CAPTEUR

Il est possible de régler la sensibilité du capteur grâce au potentiomètre.

**SENSIBILITÉ D'ORIGINE** : 50% soit un demi tour de potentiomètre

**CONSEIL DE SENSIBILITÉ** : 50% soit un demi tour de potentiomètre

Avec un petit tournevis plat ou cruciforme, tournez légèrement vers la droite ou vers la gauche le potentiomètre pour augmenter ou diminuer la sensibilité.

Effectuez la démarche délicatement pour ne pas casser les butées max et min de sensibilité du capteur

Testez ensuite le champ du capteur et réglez de nouveau selon les résultats obtenus :

- Le champ ne doit pas aller au delà de l'habitacle du véhicule
- Une main passée très brièvement dans le champ ne doit pas être détectée
- Un bras complet entrant normalement dans le champ doit être détecté
- Laissez le volume ouvert durant 30 min. si possible au vent, il ne doit pas y avoir de détection intempestive



# CAPTEUR MAGNÉTIQUE & CAPTEUR DE MOUVEMENT (PIR)



## 5. Capteur magnétique (détectio

ref. XR5-MAGN01

Le capteur magnétique est particulièrement utile pour sécuriser une fenêtre coulissante ou battante de camping-cars. Les 2 parties sont reliées par un aimant qui génère une détection dès séparation.

### INSTALLATION DU CAPTEUR

La partie la plus importante du capteur doit être collée ou vissée sur le montant fixe de la fenêtre. L'autre partie se positionne sur la partie mobile de la fenêtre.

### FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR

La LED rouge s'allume dès que les 2 capteurs magnétiques sont séparés, la transmission à la sirène-centrale est immédiate. L'autonomie du capteur est d'environ 24 à 36 mois. Le capteur magnétique fonctionne avec une pile CR2032.

## 6. Capteur de mouvement IR (détectio

ref. XR5-PIR01

Le capteur de mouvement par infra-rouge permet la détection du déplacement d'un être humain dans le champ du capteur.

### INSTALLATION DU CAPTEUR

Le capteur se positionne idéalement à la base du plafond du véhicule à une hauteur de 2 à 2,80 m dirigé dans le passage principal. Le support se visse sur la paroi et le capteur se clipse sur ce support.

### FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR

Le capteur détecte dans un rayon de 3 à 5 m des objets en mouvement d'un volume équivalent à un être humain. Un petit chien ne sera pas détecté par le capteur. Un interrupteur ON/OFF permet d'arrêter le capteur si vous souhaitez faire fonctionner votre système d'alarme tout en restant à l'intérieur du véhicule. L'autonomie du capteur est d'environ 24 à 36 mois. La capteur fonctionne avec deux piles AA LR6 1,5V (non fournies).

# CONTACT RADIO & CAPOT



## 7. Contact radio (détection périmetrique)

ref. XR5-CONT01

Le contact radio peut s'utiliser seul ou en complément du contact capot. Seul, il pourra protéger une porte ou un coffre (disposant d'un plafonnier). En complément du contact capot, il transmettra l'information par radio-transmission à la centrale-sirène.

### INSTALLATION DU CONTACT (voir schémas ci-dessous)

Installation seul : Le capteur se connecte sur l'allumage d'un plafonnier ou sur toute source électrique permettant la détection d'un ouvrant ou d'une effraction. Connectez le fil de détection de cet ouvrant sur le fil ROUGE du contact radio **1** ou le fil NOIR si information par la masse **2**.

Installation en complément du contact capot : Le contact capot transmet une masse dès que le capot est ouvert (fermeture du contact).

## 8. Contact capot (détection périmetrique)

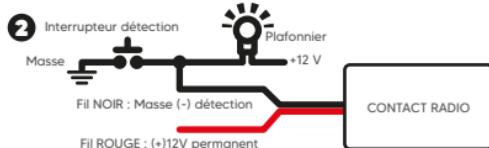
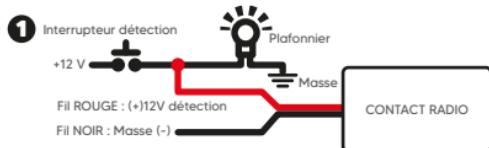
ref. XR5-PIN01

Il s'utilise exclusivement en complément du contact radio. (voir schémas ci-dessous)

### FONCTIONNEMENT DU CONTACT

Dès que le contact radio est alimenté, il transmet une information de tentative d'effraction à la centrale-sirène qui est déclenchée immédiatement.

#### Installation du contact radio seul



#### Installation du contact radio avec le contact capot



## 7. Capteur antivol de pots catalytiques

ref. XR5-CAT01

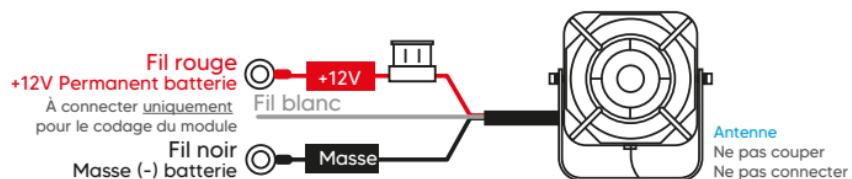
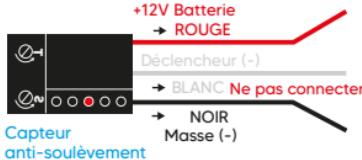
Le capteur anti-soulèvement fonctionne avec toute alarme (compatibilité alarmes Beeper XRAY ref. XR2 ou XR5). Il permet de détecter tout mouvement du véhicule intempestif grâce à deux capteurs :

- Capteur de choc (vibrations)
- Capteur d'inclinaison.

- Cherchez le meilleur emplacement pour son installation. Veillez à le positionner à un emplacement conçu de manière à empêcher l'eau de pénétrer. Veillez également à l'installer au plus proche de l'endroit à protéger (par exemple à l'arrière pour protéger le pot catalytique). Veuillez fixer le capteur anti-soulèvement sur un endroit plat rigide et le plus parallèle au sol possible.
- Connectez votre capteur antisoulèvement à votre centrale sirène en suivant les indications et les schémas ci-contre.
- > Les fils ROUGE & NOIR doivent être obligatoirement connectés. Ils servent à l'alimentation du capteur.
  - Connectez le fil ROUGE sur un **+12V BATTERIE PERMANENT** (**le capteur doit être alimenté en permanence**).
  - Connectez le fil NOIR sur une **MASSE** (-).
- > Le fil BLANC n'est pas à connecter, il sert uniquement à programmer le module.

Pour coder un module, veuillez suivre la procédure suivante :

- Connectez le capteur (ref. XR5-CATAL), et attendre 15 secondes que le module se calibre (clignotement du capteur).
- Faire toucher le fil blanc de la centrale XR5 (ref. XR5-SIR01) à la masse. La sirène émet 3 bips sonores.
- Dans les 8 secondes effectuer un déclenchement du capteur (ref. XR5-CATAL) en l'inclinant. La sirène émet 1 bip sonore pour valider la programmation.
- Vous disposez d'un délai de 8 secondes supplémentaires pour programmer d'autres modules radio si nécessaire.



- Procédure de réglage des capteurs :

Étape 1 : Réglez les deux capteurs au minimum en réglant les deux potentiomètres « T » et « S » au minimum c'est-à-dire dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

Étape 2 : Réglez tout d'abord le capteur d'angle d'inclinaison avec le potentiomètre « T » à environ 25 %

Étape 3 : Armez votre alarme

Étape 4 : Attendez 15 secondes. La LED clignote rapidement 2 secondes pour signifier que le calibrage est réalisé et que le capteur est opérationnel.

Étape 5 : Soulevez le véhicule avec un cric.

Étape 6 : Vérifiez à quel moment la LED rouge du capteur s'allume et/ou que l'alarme se déclenche en fonction de l'inclinaison du véhicule. Si vous n'êtes pas satisfait de la sensibilité du capteur, désarnez l'alarme et augmentez ou diminuez la sensibilité du capteur en réglant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité du capteur.

Étape 7 : Réglez ensuite le capteur de choc avec le potentiomètre « S » à environ 25 %

Étape 8 : Armez votre alarme

Étape 9 : Attendez 15 secondes. La LED clignote rapidement durant 2 secondes pour signifier que le calibrage est réalisé et que le capteur est opérationnel.

Étape 10 : Générez un choc sur le véhicule par petits à-coups puis de plus en plus intensément jusqu'à ce que la LED rouge du capteur s'allume et/ou que l'alarme se déclenche.

Si vous n'êtes pas satisfait de la sensibilité du capteur, désarnez l'alarme et augmentez ou diminuez la sensibilité du capteur en tournant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité du capteur.

**Note :** Chaque fois que le capteur est mis sous tension, les données sont réinitialisées et donc son angle de référence également. Après 15 secondes d'inactivité, le capteur enregistre l'angle du véhicule comme angle de référence.

Toute vibration supérieure au seuil défini grâce à la molette de réglage déclenche de capteur.

Le capteur se déclenche pendant une durée de 15 secondes, puis reprend ensuite son état initial.

Êtant donné que les deux capteurs (choc et inclinaison) communiquent par le même fil à la sirène, si l'un se déclenche, l'autre ne pourra être déclenché au même moment.

# MODULE CATALYTIC



Le capteur dispose de deux potentiomètres de réglage à l'extrémité du boîtier.

- Le potentiomètre avec l'indication « T » (tilt) permet le réglage la sensibilité d'inclinaison du véhicule.
- Le potentiomètre avec l'indication « S » (shock) permet le réglage la sensibilité aux chocs du véhicule.

**SENSIBILITÉ D'ORIGINE : 50%**

**CONSEIL DE SENSIBILITÉ :** En fonction de la position du capteur sur votre véhicule et de son inclinaison.

Vous pouvez ajuster la sensibilité des capteurs, en tournant les potentiomètres dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou à l'inverse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité des capteurs.

Si la détection de choc ou d'inclinaison n'est pas nécessaire, veuillez régler le détecteur au minimum, soit tourner le potentiomètre correspondant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Chaque potentiomètre de réglage ne peut dépasser trois quart de tour maximum.

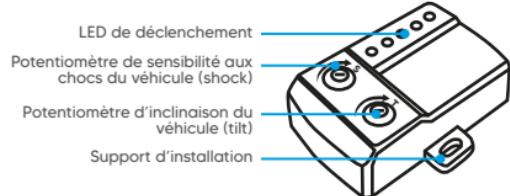
Une LED rouge est située sur le dessus du capteur, elle indique si l'un ou l'autre des capteurs est en détection et en alerte.

Chaque fois que le capteur est mis sous tension, les données sont réinitialisées et donc son angle de référence également. Après 15 secondes d'inactivité, le capteur enregistre l'angle du véhicule comme angle de référence.

Toute vibration supérieure au seuil défini grâce au potentiomètre met en alerte le capteur.

Le capteur se met en alerte pendant une durée de 15 secondes, puis reprend ensuite son état initial.

Étant donné que les deux capteurs (choc et inclinaison) communiquent par le même fil à la sirène, si l'un envoie un signal, l'autre ne pourra envoyer d'information au même moment.



# MODULE KEYLESS



## CONNEXION DU MODULE KEYLESS

Installez le module comme indiqué dans le schéma en page 2.

Fil rouge +12V batterie permanent

Fil noir masse permanente

## APPARAGE DU MODULE KEYLESS

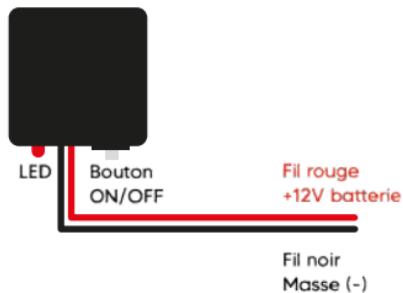
Pour appairer le module KEYLESS à l'alarme XR5, veuillez :

Faire toucher le fil blanc de l'alarme XR5 à une masse du véhicule

L'alarme XR5 se met en mode apprentissage

Appuyer une fois sur le bouton ON/OFF situé sur le module KEYLESS (schéma page 2), la LED rouge clignote 1 fois toutes les 3 secondes et l'alarme XR5 bip une fois.

Le module KEYLESS est alors appairé à l'alarme XR5.



# MODULE KEYLESS

## INSTALLATION DE L'APPLICATION BR433

Installez l'application « BR433 » sur votre smartphone iOS ou Android en scannant le QR CODE ci-contre.

Une fois l'application installée veuillez :

Activer votre bluetooth sur votre smartphone,

Cliquer sur le nom du module « BR433 » dans la liste des appareils disponibles

Saisir le mot de passe « 123456 » pour appairer votre smartphone au module

Une fois votre smartphone associé en bluetooth au module KEYLESS via l'application, la LED du module reste rouge

en permanence et l'alarme XR5 bip 2 fois.

Votre smartphone est appairé au module KEYLESS

Remarque : Après le premier appairage entre votre smartphone et le module KEYLESS via les paramètres

Bluetooth de votre smartphone (comme indiqué dans l'étape INSTALLATION DE L'APPLICATION BR433 ci-dessus),

veuillez effectuer l'ensemble des prochaines utilisations ou appairage entre votre smartphone et le module KEYLESS, directement sur l'application et non dans les paramètres bluetooth de votre smartphone.

## APPAIRAGE DU SMARTPHONE SUR LE MODULE KEYLESS

Une fois l'application installée et votre module KEYLESS connecté à l'alarme XR5, veuillez :

Ouvrir l'application « BR433 »

Cliquer sur l'icône « SCANNER » située en haut à gauche de l'application

Cliquer dans la liste sur le module « BR433 » qui apparait pour appairer l'application au module

Saisir à nouveau le mot de passe « 123456 » (en fonction du modèle de votre smartphone)

Remarque : Vous pouvez appairer au module KEYLESS un maximum de 3 smartphones. Un seul smartphone peut utiliser l'application à la fois. Les autres téléphones appairés devront éteindre leur Bluetooth ou être hors de portée du module KEYLESS pour que seul le téléphone principal puisse utiliser l'application.



# MODULE KEYLESS

- 1 Apparie le téléphone sur le module via le Bluetooth (voir p8)
- 2 Verrouille & déverrouille l'alarme manuellement
- 3 Nombres de smartphones connectés à l'alarme\* (voir p10)  
(logo Bluetooth deviennent en bleu lors de la connexion)
- 4 Recherche votre véhicule dans un périmètre de 20m\*\* (voir p8)
- 5 Permet d'accéder aux paramètres de l'application (voir p8)
- 6 Mode panique, déclenche l'alarme pendant 10 secondes (voir p9)
- 7 Actualise la page si l'application rencontre des problèmes de connexion

\*Vous pouvez appairer au module KEYLESS un maximum de 3 smartphones.

\*\*En champ libre dans des conditions idéales

- A Active le mode « MAINS LIBRES » (voir p9)
- B Permet de visionner le mot de passe enregistré
- C Permet de modifier le mot de passe enregistré (voir p9)
- D Modifie la langue de l'application
- E Supprime les smartphones appairés à l'application (voir p10)



# MODULE KEYLESS

## ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE L'ALARME

### PAR EMPREINTE DIGITALE (selon les smartphones concernés)

Appuyez sur l'icône de l'empreinte digitale pour activer ou désactiver l'alarme. Lorsque vous appuyez sur l'empreinte, une alerte apparaît pour vous demander une authentification par empreinte digitale via le capteur d'empreinte situé sur votre smartphone. Scannez votre empreinte pour valider la démarche et activer ou désactiver l'alarme.

### PAR RECONNAISSANCE FACIALE (selon les smartphones concernés)

Appuyez sur l'icône de l'empreinte digitale pour activer ou désactiver l'alarme. Lorsque vous appuyez sur l'empreinte, une alerte apparaît pour vous demander une authentification biométrique. Autorisez l'application à avoir accès à votre caméra et scannez votre visage pour valider la démarche et activer ou désactiver l'alarme.

## MODE PANIQUE (p7)

Appuyez sur l'icône « Panique » pour déclencher l'alarme pendant 10 secondes. Appuyez ensuite sur l'icône de l'empreinte digitale pour l'arrêter

## MODE MAIN LIBRES (p8)

Le mode main libres permet au module d'envoyer automatiquement un signal de d'activation et de désactivation à l'alarme selon la proximité de votre smartphone.

Pour activer ou désactiver l'option, veuillez :

- Appuyer sur l'icône « RÉGLAGE » en bas à droite de la page d'accueil de l'application pour accéder à la page des paramètres.
- Appuyer sur l'icône « ACCÈS MAIN LIBRES » pour activer/désactiver la fonction.

Remarque : L'option est activé par défaut.

## MODIFICATION DU CODE DE CONNEXION (p8)

Appuyez sur l'icône « RÉGLAGE » en bas à droite de la page d'accueil de l'application pour accéder à la page des paramètres.

Appuyez sur l'icône « MODIFIER LE MOT DE PASSE »

Une fois le nouveau code de connexion défini, appuyez sur « CONFIRMER »

REMARQUE : le code de connexion doit être composé de 6 chiffres uniquement

Vous pouvez à tout moment vérifier votre code de connexion en cliquant sur l'icône « VÉRIFIER LE MOT DE PASSE »

# MODULE KEYLESS

## APPAIRER D'AUTRES SMARTPHONES

- Ouvrez l'application, puis appuyez sur l'icône « SCANNER » en haut à gauche pour accédez à la liste des appareils disponibles
- Cliquez sur « BR433 » pour associer votre appareil
- Dans les 30 secondes, saisissez le code de connexion (par défaut 123456)
- Le module KEYLESS vous demandera s'il doit être appairé, cliquez sur « OK » et saisissez de nouveau le code de connexion (par défaut 123456) puis cliquez sur « APPAIRER »
- Le smartphone est alors appairé avec le module KEYLESS.

Remarque : Vous pouvez appairer au module KEYLESS un maximum de 3 smartphones. Un seul smartphone peut utiliser l'application à la fois. Les autres téléphones appairés devront éteindre leur Bluetooth ou être hors de portée du module KEYLESS pour que seul le téléphone principal puisse utiliser l'application.

## SUPPRIMER LES SMARTPHONES APPAIRÉS

Pour supprimer les smartphones appairés, veuillez :

- Appuyer sur l'icône « EFFACER » en haut à droite de la page principale de l'application
- Une fenêtre d'alerte « EFFACER LES CONNEXION » s'affiche

Appuyez sur « CONFIRMER » pour supprimer tous les smartphones appairés

La LED du module KEYLESS clignote 1 fois toutes les 3 secondes

## PERTE DU MOT DE PASSE / RESTAURER LES PARAMÈTRES D'USINE

Si vous oubliez votre mot de passe pour appairer votre smartphone à l'alarme ou pour restaurer les paramètres d'usine, appuyez pendant 4 secondes directement sur le bouton du module XR5-BR43301 (voir schéma en page 3).

# RÉSOLUTION DES PANNEES



Pannes	Solutions
Mon alarme se déclenche sans raison	Il est nécessaire de vérifier quel capteur pose problème en désactivant chaque capteur un par un. En général, il s'agit du capteur infrasonique qui demande un réglage précis du potentiomètre.
Mon alarme s'active et se désactive toute seule	Le mode mains-libres RFID est activé sur l'une des 2 télécommandes (la télécommande clignote toute seule toutes les 5 secondes). Voir page 8 et 13 du manuel pour désactiver l'option.
Ma centrale ne réagit plus	Vérifier l'état du fusible et le remplacer si besoin. Si le fusible est OK, faire toucher le fil blanc à la masse pour reprogrammer les modules radio. Si aucune réaction se passe, veuillez contacter notre service technique.
Ma télécommande clignote toute seule	Il s'agit du mode mains-libres RFID. Voir page 8 et 13 du manuel pour désactiver l'option.
Mon capteur infrarouge fait déclencher l'alarme dès l'activation	Désactivez l'alarme puis mettez le capteur infrasonique sur ON pendant 1 heure dans le véhicule. Après 1 heure, vous pouvez réactiver l'alarme.

# DONNÉES TECHNIQUES



## CENTRLE-SIRÈNE

- Alimentation : 12±3V
- Consommation en veille : < 30 mA
- Niveau sonore : > 116 dB

## TÉLÉCOMMANDE

- Alimentation : 1,5V (1 x pile AAA)
- Consommation en émission : 150 mA
- Consommation en réception : 50 mA
- Fréquence en fonctionnement : 785 MHz ± 0.05 MHz
- Portée en champ libre : xx mètres

# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

L'équipement radioélectrique du type Alarme universelle, est conforme à la directive 2014/53/UE.  
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible sur notre site internet [www.beeper.fr](http://www.beeper.fr)

# ASSISTANCE TECHNIQUE & GARANTIE

Votre kit Beeper XRAY est garanti 3 ans (hors batterie du capteur infrasonique, garanti 1 an).

En cas de problème rencontré durant la période de garantie, merci de consulter les conditions de garantie et de service après-vente disponibles sur notre site internet [www.beeper.fr](http://www.beeper.fr).



Plus d'infos, plus de produits  
More info, more products

[www.beeper.fr](http://www.beeper.fr)



©IXIT BEEPER 2022. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserve de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

©IXIT Beeper 2022. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These data are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

IXIT BEEPER  
228 rue de l'Ancienne Distillerie  
Parc des Grillons  
69400 Gleizé  
FRANCE

[contact@beeper.fr](mailto:contact@beeper.fr)  
[www.beeper.fr](http://www.beeper.fr)