beeper
on tient la route

XRAY

ALARME AUTO UNIVERSELLE

UNIVERSAL ALARM SYSTEM

Réfs : XR5
XR5CAB
XR5CC
XR5VUL

SOMMAIRE

Composition des kits....P.3
Avant l'installation....P.4
Installation du système....P.5
Codage des modules....P.6
Description et fonctionnement des modules
• Centrale-Sirène....P.7
• Télécommandes....P.8
• Capteur infrasonique....P.10
• Capteur hyperfréquence....P.11
• Capteur magnétique....P.12
• Capteur de mouvement PIR....P.12
• Contact radio....P.13
• Contact capot....P.13
• Module CATALYTIC....P.14
• Module KEYLESS....P.17
Résolution des pannes....P.22
Données techniques....P.24
Assistance technique & garantie....P.24
Déclaration de conformité....P.24

COMPOSITION DES KITS

La gamme XRAY XR5 se décompose en modules radio selon 4 packs des référence :

	XR5-SIR01 Sirène Centrale	XR5-TX01 Télécommandes RFID	XR5-INF01 Capteur infrasonique	XR5-HF01 Capteur hyperfréquence	XR5-MAGN01 Capteur magnétique	XR5-PIR01 Capteur de mouvement IR	XR5-CONT01 Contact radio	XR5-PIN01 Contact capot*	XR5-BR43301 Module KEYLESS	XR5-CAT01 Module CATALYTIC
ref. XR5	•	••	•						Option	Option
ref. XR5CAB	•	••		•					Option	Option
ref. XR5CC	•	••	•		•	•	•	•	Option	Option
ref. XR5VUL	•	••	•	•	•		•	•	Option	Option
ref. XR5K	•	••	•						•	Option

NOTE : Il est possible de compléter les kits par des modules complémentaires. La centrale (ref. XR5-SIR01) peut recevoir jusqu'à 8 modules (1 télécommande = 1 module radio). Il est possible de multiplier les mêmes modules radio. Par exemple, un pack XR5 peut être complété au maximum de 5 contacteurs magnétiques (ref. XR5-MAGN01).
Attention, le contact capot (ref. XR5-PIN01) n'est pas un module radio, il doit être associé au contact radio (ref. XR5-CONT01).

AVANT L'INSTALLATION

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme Beeper. Les produits Beeper ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel et la lecture complète de ce guide pour une utilisation parfaite du produit. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémtnaire.

• Votre produit est une alarme sensitive qui peut se déclencher de manière intempestive en fonction de l'environnement du véhicule si les capteurs sont réglés trop sensiblement. Elle peut être déclenchée par différents facteurs comme une route passante, des explosions tels qu'un feu d'artifice, passage de trains, motos, aéroport... Veuillez donc régler la sensibilité des capteurs en fonction de l'environnement de votre véhicule. Si vous subissez des déclenchements intempestifs, veuillez régler la sensibilité des capteurs présents dans votre produit comme indiqué dans le présent document.

• Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.

• Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.

• Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).

• Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.

• Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.

• Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.

• Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.

• Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.

• Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

• Placez la centrale à l'abri des projections d'eau

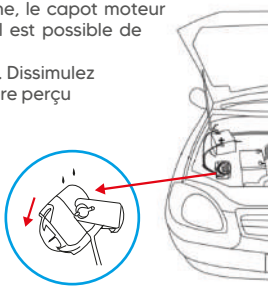
• Le système Beeper XRAY est compatible avec tous les véhicules multiplexés (CANBUS) du marché.

• Les systèmes Beeper sont compatibles avec le parc automobile européen et leur installation ne peut annuler ou modifier les conditions de garantie du véhicule.

Attention - Consommation de courant : Il est fortement déconseillé d'activer le capteur de consommation sur des véhicules immatriculés après 2000. Ces véhicules sont généralement multiplexés et cela peut générer des déclenchements intempestifs.

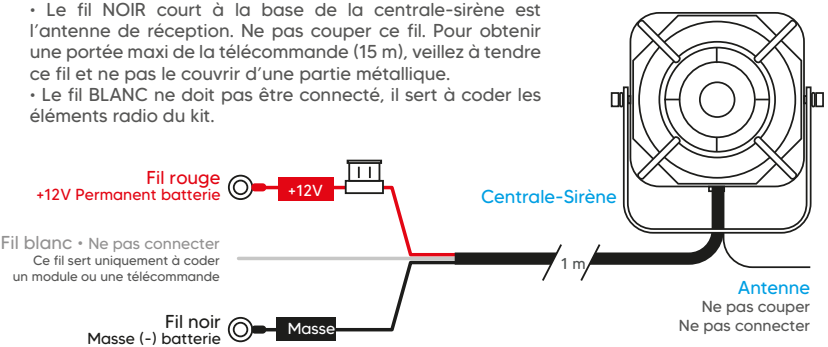
INSTALLATION DU SYSTÈME

Il est possible de positionner la centrale :
• Soit sous le capot moteur (préconisé) : Il faudra veiller à dissimuler le plus possible la sirène, le capot moteur n'étant pas protégé. Le niveau sonore perçu sera plus puissant dans cette configuration. Il est possible de protéger le capot moteur en ajoutant le contact radio et le contact capot.
• Soit dans l'habitacle : Cette solution permet de protéger la sirène des agressions extérieures. Dissimulez la sirène sous le tableau de bord ou éventuellement dans le coffre du véhicule. Le niveau sonore perçu sera moins fort dans cette configuration.



Connexions :
• Connnectez le fil NOIR de la sirène sur une MASSE BATTERIE.
• Connectez le fil ROUGE de la sirène sur un +12V PERMANENT BATTERIE.

Note :
• Le fil NOIR court à la base de la centrale-sirène est l'antenne de réception. Ne pas couper ce fil. Pour obtenir une portée maxi de la télécommande (15 m), veillez à tendre ce fil et ne pas le couvrir d'une partie métallique.
• Le fil BLANC ne doit pas être connecté, il sert à coder les éléments radio du kit.



NOTE :
Des cosses rondes permettent une connexion directe aux plots de la batterie, vous pouvez si besoin couper ces cosses pour une connexion par épissure du fil.

CODAGE DES MODULES

/!\ IMPORTANT : Cette opération n'est pas nécessaire au déballage du produit, mais uniquement en cas d'ajout de module(s) supplémentaire(s). Veuillez vous référer au schéma en page 5.

Les modules sont codés d'origine sur tous les packs XR5. Il est possible de coder jusqu'à 8 modules sur une même centrale (2 télécommandes et 6 capteurs par exemple). Si vous souhaitez coder un nouveau module, nous vous conseillons de re-coder tous les autres modules déjà codés sur votre centrale-sirène.

Pour coder un module, veuillez suivre la procédure suivante :
- Faites toucher le fil BLANC à une MASSE. La sirène émet 3 bips sonores.
- Avant 8 secondes, activez et/ou créez une détection/transmission du module radio que vous souhaitez coder à la centrale-sirène. La sirène émet 1 bip sonore pour confirmer la programmation du module.
- Activez et/ou créez une détection/transmission du 2ème module radio que vous souhaitez coder à la centrale-sirène. La sirène émet 2 bips sonores pour confirmer la programmation du 2ème module.
- Activez et/ou créez une détection/transmission du 3ème module radio que vous souhaitez coder à la centrale-sirène. La sirène émet 3 bips sonores pour confirmer la programmation du 3ème module.
- Ainsi de suite jusqu'au 8ème module si nécessaire.

CENTRALE SIRÈNE

1. Centrale-sirène (détection chocs & consommation de courant) ref. XR5-SIR01

La centrale-sirène reçoit les informations radio des différents modules. Elle est pourvue de 2 capteurs intégrés :
• Capteur de chocs • Capteur de consommation de courant (variations d'intensité sur la batterie du véhicule)

Activation/Désactivation des capteurs de chocs & consommation de courant

• Lorsque l'alarme est désactivée, pressez le bouton de la télécommande pour ACTIVER l'alarme.
• Avant 8 secondes, pressez simultanément le bouton rouge et le bouton noir la sirène va bipe 7 fois (mode programmation)
• Pressez le bouton 1 fois, la sirène émet des bips sonores indiquant l'état de la programmation du système selon 4 états (voir tableau ci-contre).
• Pressez le bouton selon l'état souhaité.
• Pressez le bouton pour enregistrer et sortir du mode programmation.

BIPS	ÉTAT	CAPTEUR DE CHOCS	CONSOMMATION DE COURANT
1	1	**ACTIVÉ**	DÉSACTIVÉ
2	2	DÉSACTIVÉ	**ACTIVÉ***
3	3	**ACTIVÉ**	**ACTIVÉ***
4	4	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ

Pour toute détection, la sirène sonne 3 x 30 secondes puis s'arrête. Elle reprend ce cycle à toute nouvelle détection. L'alarme est mémorisée dans le système, la sirène bipe 4 fois (au lieu de 2) à la désactivation du système (manuelle ou mains-libres).
Pour arrêter la sirène en cas d'alarme, pressez une fois le bouton de la télécommande. La sirène s'arrête et le système reste activé. Il faut presser de nouveau le bouton si vous souhaitez désactiver le système.

Réglage de sensibilité du capteur de chocs

SENSIBILITÉ D'ORIGINE : 1 sur 8 niveaux CONSEIL DE SENSIBILITÉ : 1 sur 8 niveaux

• Lorsque l'alarme est activée, pressez le bouton pour DÉSACTIVER l'alarme.
• Avant 8 secondes, pressez simultanément le bouton rouge et le bouton noir la sirène va bipe 5 fois (mode programmation)
• Pressez le bouton 1 fois. La sirène bipe le nombre de fois correspondant au niveau de sensibilité (1 bip = Niveau 1 = Sensibilité minimale // 8 bips = Niveau 8 = Sensibilité maximale).
• Pressez le bouton pour augmenter le niveau de sensibilité, nous vous déconseillons de dépasser le niveau 5 pour éviter les déclanchements intempestifs.
• Pressez alors le bouton pour enregistrer et sortir du mode de réglage de sensibilité.
• Testez la sensibilité en donnant un choc au véhicule (plat de la main sur une vitre par exemple), la sirène émettra un bip sonore pour valider la détection de l'intensité du choc testé.
Durant les réglages, si aucun bouton n'est pressé durant 20 secondes, le système sortira du mode programmation et reviendra à son mode normal.

TÉLÉCOMMANDES

2. Télécommandes (fonction RFID mains-libres)

ref. XR5-TX1

Tous les kits sont fournis avec 2 télécommandes à 2 boutons disposant de la fonction RFID mains libres, reconnaissance automatique à distance de la télécommande.

Fonction des boutons

• 1 pression courte	ACTIVATION manuelle de l'alarme	1 BIP sirène
• 1 pression courte	DÉSACTIVATION manuelle de l'alarme	2 BIPs* sirène
• 1 pression longue (> 1,5 sec.)	ACTIVATION fonction RFID mains-libres	Voir paragraphe suivant
• 1 pression longue (> 1,5 sec.)	PANIQUE	Activation de la sirène

*MÉMOIRE DES ALARMES : Si à la désactivation, la sirène émet 4 bips au lieu de 2 bips, cela signifie que votre alarme XRAY a été déclenchée durant votre absence.

Fonction RFID mains-libres

La fonction MAINS-LIBRES RFID permet de commander l'alarme XRAY (activation/désactivation) sans avoir à presser les boutons de la télécommande. Vous conservez votre télécommande dans votre poche et l'alarme se désactive automatiquement dès que vous êtes à proximité de votre véhicule.

Fonctionnement MAINS LIBRES RFID

Lorsque vous quittez votre véhicule, à proximité d'environ 10 à 15 m, le système s'active automatiquement après un délai de 30 sec (1 bip sirène). Lorsque vous revenez à proximité de votre véhicule (10 à 15 m), le système se désactive automatiquement et immédiatement (2 bips sirène). Durant le fonctionnement du MAINS LIBRES RFID, il est toujours possible d'activer et de désactiver le système de façon manuelle.

Remarque :

• La portée de la fonction MAINS LIBRES RFID peut varier sensiblement selon l'environnement. Si vous restez à proximité de votre véhicule (20 à 30 m), il est possible que le système s'active et se désactive seul.

• La transmission radio RFID peut être perturbée par des ondes parasite exterieur. L'alarme peut alors se mettre en fonctionnement.

Si vous rencontrez ces problèmes c'est que votre environnement n'est pas compatible avec le mode RFID, veuillez dans ce cas le désactiver

TÉLÉCOMMANDES

• Mise en fonction MAINS-LIBRES RFID
Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED clignote 4 fois puis s'éteigne. La LED va alors clignoter toutes les 3 secondes automatiquement. La fonction mains-libres RFID est opérationnelle.
• Arrêt fonction MAINS-LIBRES RFID
Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED s'éteigne. Pressez alors 2 fois successivement le bouton . La LED clignote 3 fois successivement puis s'éteint totalement. La fonction mains-libres RFID est arrêtée.

Note : La portée de la fonction mains-libres RFID peut varier sensiblement selon l'environnement. Si vous restez à proximité de votre véhicule (20 à 30 mètres), il est possible que le système s'active et se désactive seul. Veuillez dans ce cas arrêter la fonction mains-libres RFID.

AUTONOMIE
Les télécommandes ont une autonomie de 18 à 24 mois en utilisation normale (activation & désactivation manuelles) 10 à 14 mois en utilisation RFID (activation & désactivation automatiques)

CAPTEUR INFRASONIQUE

3. Capteur infrasonique (détection de pression d'air)

ref. XR5-INF01

Le capteur infrasonique de pression d'air détecte les variations brusques de changement de pression à l'intérieur de l'habitacle du véhicule (ouverture de porte, ouverture de coffre, bris de vitres, chocs importants). Si une vitre est laissée ouverte, le capteur ne sera plus opérationnel.
Le capteur infrasonique dispose d'un bouton ON/OFF pour l'activer ou le désactiver.

RÉGLAGE DU CAPTEUR
SENSIBILITÉ D'ORIGINE : 25% soit un quart de tour de potentiomètre
CONSEIL DE SENSIBILITÉ : 25% soit un quart de tour de potentiomètre
Nous vous déconseillons de modifier le réglage du potentiomètre, veuillez en premier lieu contacter notre service technique.
La sensibilité du capteur est réglable grâce à un potentiomètre (voir schéma ci-contre). Avec un petit tournevis plat ou cruciforme, tournez légèrement vers la droite ou vers la gauche le potentiomètre pour augmenter ou diminuer la sensibilité.
Effectuez la démarche délicatement pour ne pas casser les butées max et min de sensibilité du capteur

RECHARGE DU CAPTEUR
• Mettre l'interrupteur du capteur infrasonique en position ON.
• Insérer le capteur infrasonique dans un allume-cigare afin de le recharger durant 2 h. environ.

La plupart des allume-cigare ne sont activés que lorsque le contact du véhicule est mis ou la position accessoires activée, veuillez vous référer à la notice technique de votre véhicule ou faire le test le cas échéant. Il faut recharger le capteur infrasonique durant au moins 2 heures afin d'obtenir une autonomie maximale d'environ 6 jours pleins (144 heures). Vous pouvez laisser le capteur infrasonique dans une prise allume-cigare continuellement ou vous pouvez retirer le capteur et le laisser dans une boîte à gant permettant la détection des variations de pression d'air.

Note : certains véhicules ont des allume-cigare dans le coffre ou sur les places arrières qui sont connectés de façon permanente

CAPTEUR HYPERFRÉQUENCE

4. Capteur hyperfréquence (détection de volumétrie) ref. XR5-HF01

INSTALLATION DU CAPTEUR

Le capteur doit être positionné au centre du véhicule, si possible sous la console centrale. L'émission du signal hyperfréquence se fait sous la forme d'une demi-sphère à partir du capteur.

Le capteur hyperfréquence doit être connecté par 2 fils (schéma ci-dessous) :

- Fil ROUGE : (+)12V permanent
- Fil NOIR : Masse (-)

RÉGLAGE DU CAPTEUR

Il est possible de régler la sensibilité du capteur grâce au potentiomètre.

SENSIBILITÉ D'ORIGINE : 50% soit un demi tour de potentiomètre

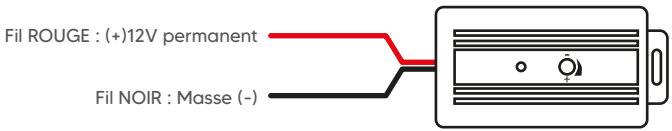
CONSEIL DE SENSIBILITÉ : 50% soit un demi tour de potentiomètre

Avec un petit tournevis plat ou cruciforme, tournez légèrement vers la droite ou vers la gauche le potentiomètre pour augmenter ou diminuer la sensibilité.

Effectuez la démarche délicatement pour ne pas casser les butées max et min de sensibilité du capteur

Testez ensuite le champ du capteur et réglez de nouveau selon les résultats obtenus :

- Le champ ne doit pas aller au delà de l'habitacle du véhicule
- Une main passée très brièvement dans le champ ne doit pas être détectée
- Un bras complet entrant normalement dans le champ doit être détecté
- Laissez le volume ouvert durant 30 min. si possible au vent, il ne doit pas y avoir de détection intempestive



CAPTEUR MAGNÉTIQUE & CAPTEUR DE MOUVEMENT (PIR)

5. Capteur magnétique (détection périmétrique) ref. XR5-MAGN01

Le capteur magnétique est particulèrement utile pour sécuriser une fenêtre coulissante ou battante de camping-cars. Les 2 parties sont reliées par un aimant qui génère une détection dès séparation.

INSTALLATION DU CAPTEUR

La partie la plus importante du capteur doit être collée ou vissée sur le montant fixe de la fenêtre. L'autre partie se positionne sur la partie mobile de la fenêtre.

FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR

La LED rouge s'allume dès que les 2 capteurs magnétiques sont séparés, la transmission à la sirène-centrale est immédiate. L'autonomie du capteur est d'environ 24 à 36 mois. Le capteur magnétique fonctionne avec une pile CR2032.

6. Capteur de mouvement IR (détection volumétrique) ref. XR5-PIR01

Le capteur de mouvement par infra-rouge permet la détection du déplacement d'un être humain dans le champ du capteur.

INSTALLATION DU CAPTEUR

Le capteur se positionne idéalement à la base du plafond du véhicule à une hauteur de 2 à 2,80 m dirigé dans le passage principal. Le support se visse sur la paroi et le capteur se clipse sur ce support.

FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR

Le capteur détecte dans un rayon de 3 à 5 m des objets en mouvement d'un volume équivalent à un être humain. Un petit chien ne sera pas détecté par le capteur. Un interrupteur ON/OFF permet d'arrêter le capteur si vous souhaitez faire fonctionner votre système d'alarme tout en restant à l'intérieur du véhicule. L'autonomie du capteur est d'environ 24 à 36 mois. La capteur fonctionne avec deux piles AA LR6 1,5V (non fournies).

CONTACT RADIO & CAPOT

7. Contact radio (détection périmétrique) ref. XR5-CONT01

Le contact radio peut s'utiliser seul ou en complément du contact capot. Seul, il pourra protéger une porte ou un coffre (disposant d'un plafonnier). En complément du contact capot, il transmettra l'information par radio-transmission à la centrale-sirène.

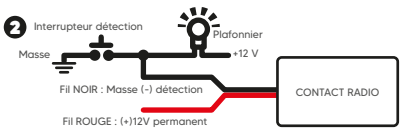
INSTALLATION DU CONTACT (voir schémas ci-dessous)
Installation seul : Le capteur se connecte sur l'allumage d'un plafonnier ou sur toute source électrique permettant la détection d'un ouvrant ou d'une effraction. Connectez le fil de détection de cet ouvrant sur le fil ROUGE du contact radio ❶ ou le fil NOIR si information par la masse ❷.
Installation en complément du contact capot : Le contact capot transmet une masse dès que le capot est ouvert (fermeture du contact).

8. Contact capot (détection périmétrique) ref. XR5-PIN01

Il s'utilise exclusivement en complément du contact radio. (voir schémas ci-dessous)

FONCTIONNEMENT DU CONTACT
Dès que le contact radio est alimenté, il transmet une information de tentative d'effraction à la centrale-sirène qui est déclenchée immédiatement.

Installation du contact radio seul



Installation du contact radio avec le contact capot

MODULE CATALYTIC

7. Capteur antivol de pots catalytiques ref. XR5-CAT01

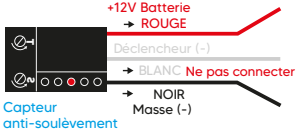
Le capteur anti-soulèvement fonctionne avec toute alarme (compatibilité alarmes Beeper XRAY ref. XR2 ou XR5).
Il permet de détecter tout mouvement du véhicule intempestif grâce à deux capteurs :
• Capteur de choc (vibrations) • Capteur d'inclinaison.

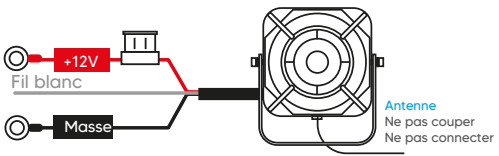
• Cherchez le meilleur emplacement pour son installation. Veillez à le positionner à un emplacement conçu de manière à empêcher l'eau de pénétrer. Veillez également à l'installer au plus proche de l'endroit à protéger (par exemple à l'arrière pour protéger le pot catalytique). Veuillez fixer le capteur anti-soulèvement sur un endroit plat rigide et le plus parallèle au sol possible.

• Connectez votre capteur antisoulèvement à votre centrale sirène en suivant les indications et les schémas ci-contre.
-> Les fils ROUGE & NOIR doivent être obligatoirement connectés. Ils servent à l'alimentation du capteur.
- Connectez le fil ROUGE sur un +12V BATTERIE PERMANENT (le capteur doit être alimenté en permanence).
- Connectez le fil NOIR sur une MASSE (-).

-> Le fil BLANC n'est pas a connecter, il sert uniquement à programmer le module.

Pour coder un module, veuillez suivre la procédure suivante :
• Connectez le capteur (ref. XR5-CATAL), et attendre 15 secondes que le module se calibre (clignotement du capteur).
• Faire toucher le fil blanc de la centrale XR5 (ref. XR5-SIR01) à la masse. La sirène émet 3 bips sonores.
• Dans les 8 secondes effectuer un déclenchement du capteur (ref. XR5-CATAL) en l'inclinant. La sirène émet 1 bip sonore pour valider la programmation.
• Vous disposez d'un délais de 8 secondes supplémentaires pour programmer d'autres modules radio si nécessaire.

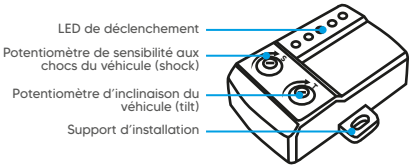




• Procédure de réglage des capteurs :
Étape 1 : Réglez les deux capteurs au minimum en réglant les deux potentiomètres « T » et « S » au minimum c'est-à-dire dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
Étape 2 : Réglez tout d'abord le capteur d'angle d'inclinaison avec le potentiomètre « T » à environ 25 %
Étape 3 : Armez votre alarme
Étape 4 : Attendez 15 secondes. La LED clignote rapidement 2 secondes pour signifier que le calibrage est réalisé et que le capteur est opérationnel.
Étape 5 : Soulevez le véhicule avec un cric.
Étape 6 : Vérifiez à quel moment la LED rouge du capteur s'allume et/ou que l'alarme se déclenche en fonction de l'inclinaison du véhicule. Si vous n'êtes pas satisfait de la sensibilité du capteur, désarmez l'alarme et augmentez ou diminuez la sensibilité du capteur en réglant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité du capteur.
Étape 7 : Réglez ensuite le capteur de choc avec le potentiomètre « S » à environ 25 %
Étape 8 : Armez votre alarme
Étape 9 : Attendez 15 secondes. La LED clignote rapidement durant 2 secondes pour signifier que le calibrage est réalisé et que le capteur est opérationnel.
Étape 10 : Générez un choc sur le véhicule par petits à-coups puis de plus en plus intensément jusqu'à ce que la LED rouge du capteur s'allume et/ou que l'alarme se déclenche.
Si vous n'êtes pas satisfait de la sensibilité du capteur, désarmez l'alarme et augmentez ou diminuez la sensibilité du capteur en tournant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité du capteur.

Note : Chaque fois que le capteur est mis sous tension, les données sont réinitialisées et donc son angle de référence également. Après 15 secondes d'inactivité, le capteur enregistre l'angle du véhicule comme angle de référence.
Toute vibration supérieure au seuil défini grâce à la molette de réglage déclenche de capteur.
Le capteur se déclenche pendant une durée de 15 secondes, puis reprend ensuite son état initial.
Étant donné que les deux capteurs (choc et inclinaison) communiquent par le même fil à la sirène, si l'un se déclenche, l'autre ne pourra être déclenché au même moment.

MODULE CATALYTIC



Le capteur dispose de deux potentiomètres de réglage à l'extrémité du boitier.
• Le potentiomètre avec l'indication « T » (tilt) permet le réglage la sensibilité d'inclinaison du véhicule.
• Le potentiomètre avec l'indication « S » (shock) permet le réglage la sensibilité aux chocs du véhicule.
SENSIBILITÉ D'ORIGINE : 50%
CONSEIL DE SENSIBILITÉ : En fonction de la posittion du capteur sur votre véhicule et de son inclinaison.
Vous pouvez ajuster la sensibilité des capteurs, en tournant les potentiomètres dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou à l'inverse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité des capteurs.
Si la détection de choc ou d'inclinaison n'est pas nécessaire, veuillez régler le détecteur au minimum, soit tourner le potentiomètre correspondant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Chaque potentiomètre de réglage ne peut dépasser trois quart de tour maximum.

Une LED rouge est située sur le dessus du capteur, elle indique si l'un ou l'autre des capteurs est en détection et en alerte.

Chaque fois que le capteur est mis sous tension, les données sont réinitialisées et donc son angle de référence également.
Après 15 secondes d'inactivité, le capteur enregistre l'angle du véhicule comme angle de référence.
Toute vibration supérieure au seuil défini grâce au potentiomètre met en alerte le capteur.
Le capteur se met en alerte pendant une durée de 15 secondes, puis reprend ensuite son état initial.
Étant donné que les deux capteurs (choc et inclinaison) communiquent par le même fil à la sirène, si l'un envoie un signal, l'autre ne pourra envoyer d'information au même moment.

MODULE KEYLESS

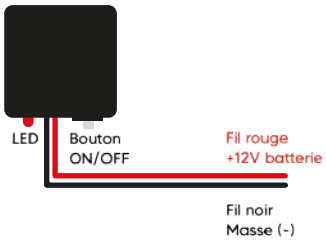
8. Module d'accès mains libres

ref. XR5-BR43301

La technologie mains libres fonctionne grâce au bluetooth de votre smartphone et permet l'activation et la désactivation automatique de l'alarme selon votre proximité sans action manuelle.

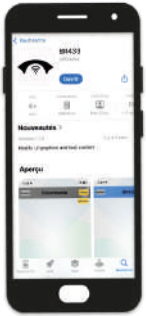
CONNEXION DU MODULE KEYLESS
Installez le module comme indiqué dans le schéma en page 2.
Fil rouge +12V batterie permanent
Fil noir masse permanente

APPARAIGE DU MODULE KEYLESS
Pour appairer le module KEYLESS à l'alarme XR5, veuillez :
Faire toucher le fil blanc de l'alarme XR5 à une masse du véhicule
L'alarme XR5 se met en mode apprentissage
Appuyer une fois sur le bouton ON/OFF situé sur le module KEYLESS (schéma page 2), la LED rouge clignote 1 fois toutes les 3 secondes et l'alarme XR5 bip une fois.
Le module KEYLESS est alors appairé à l'alarme XR5.



MODULE KEYLESS

INSTALLATION DE L'APPLICATION BR433
Installez l'application « BR433 » sur votre smartphone iOS ou Android en scannant le QR CODE ci-contre.
Une fois l'application installée veuillez :
Activer votre bluetooth sur votre smartphone,
Cliquer sur le nom du module « BR433 » dans la liste des appareils disponibles
Saisir le mot de passe « 123456 » pour appairer votre smartphone au module
Une fois votre smartphone associé en bluetooth au module KEYLESS via l'application, la LED du module reste rouge
en permanence et l'alarme XR5 bip 2 fois.
Votre smartphone est appairé au module KEYLESS



Remarque : Après le premier appairage entre votre smartphone et le module KEYLESS via les paramètres
Bluetooth de votre smartphone (comme indiqué dans l'étape INSTALLATION DE L'APPLICATION BR433 ci-dessus),
veuillez effectuer l'ensemble des prochaines utilisations ou appairage entre votre smartphone et le module KEYLESS, directement sur l'application et non dans les paramètres bluetooth de votre smartphone.

APPAIRAGE DU SMARTPHONE SUR LE MODULE KEYLESS
Une fois l'application installée et votre module KEYLESS connecté à l'alarme XR5, veuillez :
Ouvrir l'application « BR433 »
Cliquer sur l'icône « SCANNER » située en haut à gauche de l'application
Cliquer dans la liste sur le module « BR433 » qui apparait pour appairer l'application au module
Saisir à nouveau le mot de passe « 123456 » (en fonction du modèle de votre smartphone)

Remarque : Vous pouvez appairer au module KEYLESS un maximum de 3 smartphones. Un seul smartphone peut utiliser l'application à la fois. Les autres téléphones appairés devront éteindre leur Bluetooth ou être hors de portée du module KEYLESS pour que seul le téléphone principal puisse utiliser l'application.

Disponible sur App Store
DISPONIBLE SUR Google Play

MODULE KEYLESS

1. Appaire le téléphone sur le module via le Bluetooth (voir p8)
2. Verrouille & déverrouille l'alarme manuellement
3. Nombres de smartphones connectés à l'alarme* (voir p10)
   (logo Bluetooth deviennent en bleu lors de la connexion)
4. Recherche votre véhicule dans un périmètre de 20m** (voir p8)
5. Permet d'accéder aux paramètres de l'application (voir p8)
6. Mode panique, déclenche l'alarme pendant 10 secondes (voir p9)
7. Actualise la page si l'application rencontre des problèmes de connexion

*Vous pouvez appairer au module KEYLESS un maximum de 3 smartphones.
**En champ libre dans des conditions idéales

A. Active le mode « MAINS LIBRES » (voir p9)
B. Permet de visionner le mot de passe enregistré
C. Permet de modifier le mot de passe enregistré (voir p9)
D. Modifie la langue de l'application
E. Supprime les smartphones appairés à l'application (voir p10)

MODULE KEYLESS

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE L'ALARME
PAR EMPREINTE DIGITALE (selon les smartphones concernés)
Appuyez sur l'icône de l'empreinte digitale pour activer ou désactiver l'alarme. Lorsque vous appuyez sur l'empreinte, une alerte apparait pour vous demander une authentification par empreinte digitale via le capteur d'empreinte situé sur votre smartphone. Scannez votre empreinte pour valider la démarche et activer ou désactiver l'alarme.

PAR RECONNAISSANCE FACIALE (selon les smartphones concernés)
Appuyez sur l'icône de l'empreinte digitale pour activer ou désactiver l'alarme. Lorsque vous appuyez sur l'empreinte, une alerte apparait pour vous demander une authentification biométrique. Autorisez l'application à avoir accès à votre caméra et scannez votre visage pour valider la démarche et activer ou désactiver l'alarme.

MODE PANIQUE (p7)
Appuyez sur l'icône « Panique » pour déclencher l'alarme pendant 10 secondes. Appuyez ensuite sur l'icône de l'empreinte digitale pour l'arrêter

MODE MAIN LIBRES (p8)
Le mode main libres permet au module d'envoyer automatiquement un signal de d'activation et de désactivation à l'alarme selon la proximité de votre smartphone.
Pour activer ou désactiver l'option, veuillez :
• Appuyer sur l'icône « RÉGLAGE » en bas à droite de la page d'accueil de l'application pour accéder à la page des paramètres.
• Appuyer sur l'icône « ACCÈS MAIN LIBRES » pour activer/désactiver la fonction.
Remarque : L'option est activé par défaut.

MODIFICATION DU CODE DE CONNEXION (p8)
Appuyez sur l'icône « RÉGLAGE » en bas à droite de la page d'accueil de l'application pour accéder à la page des paramètres.
Appuyez sur l'icône « MODIFIER LE MOT DE PASSE »
Une fois le nouveau code de connexion défini, appuyez sur « CONFIRMER »
REMARQUE : le code de connexion doit être composé de 6 chiffres uniquement
Vous pouvez à tout moment vérifier votre code de connexion en cliquant sur l'icône « VÉRIFIER LE MOT DE PASSE »

MODULE KEYLESS

APPAIRER D'AUTRES SMARTPHONES
• Ouvrez l'application, puis appuyez sur l'icône « SCANNER » en haut à gauche pour accédez à la liste des appareils disponibles
• Cliquez sur « BR433 » pour associer votre appareil
• Dans les 30 secondes, saisissez le code de connexion (par défaut 123456)
• Le module KEYLESS vous demandera s'il doit être appairé, cliquez sur « OK » et saisissez de nouveau le code de connexion (par défaut 123456) puis cliquez sur « APPAIRER »
• Le smartphone est alors appairé avec le module KEYLESS.

Remarque : Vous pouvez appairer au module KEYLESS un maximum de 3 smartphones. Un seul smartphone peut utiliser l'application à la fois. Les autres téléphones appairés devront éteindre leur Bluetooth ou être hors de portée du module KEYLESS pour que seul le téléphone principal puisse utiliser l'application.

SUPPRIMER LES SMARTPHONES APPAIRÉS
Pour supprimer les smartphones appairés, veuillez :
• Appuyer sur l'icône « EFFACER » en haut à droite de la page principale de l'application
• Une fenêtre d'alerte « EFFACER LES CONNEXION » s'affiche
Appuyez sur « CONFIRMER » pour supprimer tous les smartphones appairés
La LED du module KEYLESS clignote 1 fois toutes les 3 secondes

PERTE DU MOT DE PASSE / RESTAURER LES PARAMÈTRES D'USINE
Si vous oubliez votre mot de passe pour appairer votre smartphone à l'alarme ou pour restaurer les paramètres d'usine, appuyez pendant 4 secondes directement sur le bouton du module XR5-BR43301 (voir schéma en page 3).

RÉSOLUTION DES PANNES

Problème	Élément en cause	Solution par ordre de probabilité
Mon alarme se déclenche sans raison	Sirène	Vérifier le réglage de sensibilité du capteur. Faire un essai en désactivant le capteur de choc. Remarque : ce paramètre se réinitialise si l'alimentation de la sirène est coupée.
		Vérifier qu'aucun autre « consommateur » ne soit branché. Faire un essai en le désactivant si nécessaire. Remarque : Ce paramètre se réinitialise si l'alimentation de la sirène est coupée.
	Télécommande	Si la led d'une des deux télécommandes clignote en permanence, faire un essai en désactivant le mode RFID sur la télécommande en question.
	Capteur infrasonique	• Vérifier que les butées du potentiomètre ne soient pas endommagées. • Vérifier que le capteur soit bien chargé au maximum.
	Capteur hyperfréquence	• Vérifier que les butées du potentiomètre ne soient pas endommagées. • Vérifier que le capteur soit bien raccordé à un + 12V permanent.
	Capteur magnétique	• Vérifier que les deux parties soient bien en contact. • Remplacer les piles du capteur si nécessaire. Remarque : ce capteur à un code commun donc si un autre véhicule (à proximité) possède ce modèle de capteur, cela peut entrainer des problèmes de fonctionnement de l'alarme.
	Capteur infrarouge	• Remplacer les piles du capteur si nécessaire. • Laisser le capteur se synchroniser avec l'habitacle pendant 1-2h (sans mouvement) avant d'activer l'alarme.
	Module radio	• Vérifier le branchement du module sur le véhicule.
	Contact capot	• Vérifier le branchement du module sur le module radio.
	Capteur anti-soulèvement	• Vérifier le réglage de la sensibilité et inclinaison du capteur. • Vérifier que les butées des potentiomètres ne soient pas endommagées. • Vérifier le branchement du module sur le véhicule.

RÉSOLUTION DES PANNES

Problème	Élément en cause	Solution par ordre de probabilité
Mon alarme s'active et se désactive toute seule ou ma télécommande clignote toute seule	Télécommande	Il s'agit du mode RFID qui est actif. Si la LED d'une des deux télécommandes clignote en permanence, faire un essai en désactivant le mode RFID sur la télécommande en question.
Ma centrale ne réagit plus	Sirène	• Vérifier l'état du fusible et le remplacer si besoin. • Si le fusible est en bon état, faire toucher le fil blanc à la masse pour reprogrammer les modules radio. • Si aucune réaction ne se passe, veuillez contacter notre service technique.
	Télécommande	Vérifier les piles des télécommandes

DONNÉES TECHNIQUES

Centrale sirène
Alimentation : DC10-16 V
Fréquence : 433.92 MHz
Puissance : 118 dB
Consommation en veille : 6 mA
Consommation max : 500 mA

Télécommande
Fréquence : 433.92 MHz
Alimentation : CR2032 3V x2
Puissance de transmission : 6 mW max
Mono-directionnelle
Accès main-libre
Activation / désactivation par télécommar
Portée de la télécommande : 20 m

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

L'équipement radioélectrique du type Alarme universelle, est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible sur notre site internet www.beeper.fr

ASSISTANCE TECHNIQUE & GARANTIE

Votre kit Beeper XRAY est garanti 3 ans (hors batterie du capteur infrasonique, garanti 1 an).
En cas de problème rencontré durant la période de garantie, merci de consulter les conditions de garantie et de service après-vente disponibles sur notre site internet www.beeper.fr.

Hotline BEEPER 0 892 690 792

0,45€ TTC / min.

Plus d'infos, plus de produits
More info, more products

www.beeper.fr

©IXIT BEEPER 2022. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

©IXIT Beeper 2022. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These datas are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

IXIT BEEPER
228 rue de l'Ancienne Distillerie
Parc des Grillons
69400 Gleizé
FRANCE

contact@beeper.fr
www.beeper.fr